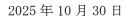
# 極東開発工業株式会社





## 荷役時に荷物を固定し安全作業に寄与するオプション!

テールゲートリフタ「パワーゲート®」 (G型 / CG型 / V800tilt) 向けに「荷物固縛装置」を新設定

極東開発工業株式会社(本社:大阪市中央区 社長:布原 達也)はテールゲートリフタ「パワーゲート(G型・CG型・V800tilt(※1))」向けのオプションとして、荷役時に荷物を固定して、安全・安心な作業をサポートする「荷物固縛装置」を新たに設定し、発売いたしました。 (※1) G型:後部格納式・CG型:床下格納式・V型:垂直昇降式

本装置は、パワーゲートのプラットホーム(荷物搭載部)左右に装着された固縛レールと 荷物を固縛ベルトにより固定することで、荷役作業時の荷物の逸走、転倒を防止するオプションです。パワーゲートの利便性にさらなる安全と安心をプラスし、様々な場面での荷役作業を頼もしく支えます。

極東開発グループでは、今後もお客様のニーズに沿った製品ラインナップを展開することにより、特装車事業の強化を図ってまいります。



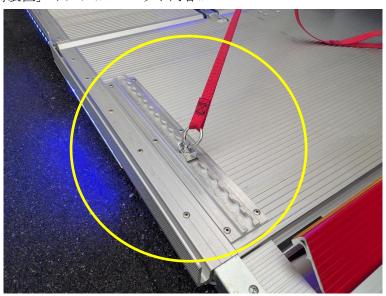
テールゲートリフタ「パワーゲート」向け「荷物固縛装置」 (パワーゲート CG1000DM 装着例・別途オプション装着車) ※カゴ台車はイメージです。オプションには含まれません。

## 「荷物固縛装置」の特長

## 1. しっかりと荷物を固定し、荷役作業時の荷物の逸走、転倒を防止

パワーゲート®のプラットホーム(荷物搭載部)左右に装着された固縛レールと固縛ベルトにより荷物を固定することで、荷役作業時の荷物の逸走、転倒を防止。荷役時の安心・安全な作業をサポートします。

#### ≪「荷物固縛装置」オプション セット内容≫



固縛レール(プラットホーム左右一対組付)



固縛ベルトA (2本)



固縛ベルトB (1本)

#### ※注意事項

- ・本装置はパワーゲート使用時の荷物の逸走防止、転倒防止を補助するものです。 安全対策を確実に行い、本装置のみに頼った荷役作業は行わないでください。
- ・本装置を使用する場合、キャスターストッパの使用が必須となります。
- ・本装置を取り付けた場合、プラットホームの有効幅が 214mm(片側 107mm)狭くなります。

## 2. 多機種 (G型・CG型・V800tilt) に対応

パワーゲート®のアルミプラットホーム仕様各機種(G型・CG型・V800tilt)に対応しており、より多様なニーズにお応えします。



≪「荷物固縛装置」オプション設定対象機種≫

・G型 : アルミプラットホーム仕様

・CG型 : 2枚折れ仕様(DM / DL / DS ※ロング仕様含む)

• V型 : V800tilt

## 3. 「セーフティパッケージ」(別途オプション) との同時装着で安全・安心がより効果的に

プラットホームの視認性が向上するLEDライトやウォーニングフラップ、庫内からの 視認性が向上するキャスターストッパ内側の反射テープや赤色塗装、プラットホーム上の 荷物や台車の落下防止を図る側面落下防止アングルなどをセットにしたパッケージオプション「セーフティパッケージ (※2)」との同時装着で、安全・安心な作業をより一層効果 的に行うことが可能となります。 (※2) 設定: G型・CG型

## 【紹介動画を公開しております】

セーフティパッケージ (パワーゲート® G型向け)

https://www.kyokuto.com/movie/npgc\_g.html



セーフティパッケージ (パワーゲート® C G型向け)

https://www.kyokuto.com/movie/npgc\_cg.html





4. オプション価格(希望小売価格、取付費込み、消費税抜き) 5.8 万円

| <広報お問合せ先> | 極東開発工業株式会社 法務広報部 | 〒541-8519 大阪市中央区淡路町2丁目5番11号 | 電話(06)6205-7826 FAX(06)6205-7830 | ホームページアドレス https://www.kyokuto.com/

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所まで連絡いただきますようお願い申し上げます。













極東開発グループは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。