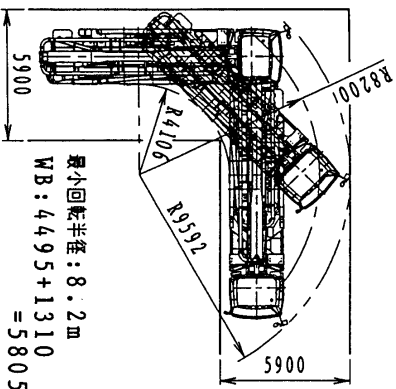


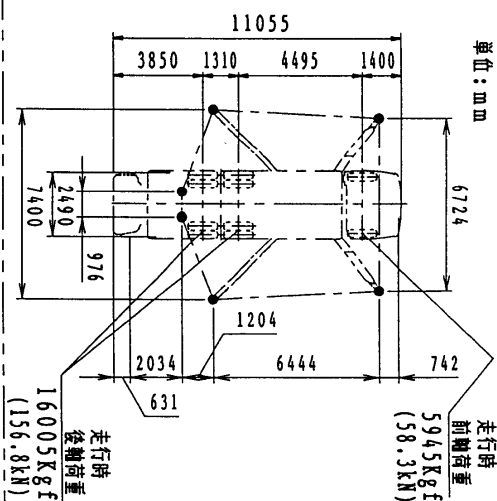
最小回転半径

単位: mm



設置寸法, 走行寸法

単位: mm



ブーム配管水平換算長さ

80 m
(吐出口からガイドホース先端まで)

重心軌道, 瞬間最大ジャッキ反力

ブーム垂直時のジャッキ反力(33)
前アクトリ反力(片側) 2 Ton
後アクトリ反力(片側) 1 Ton

* 重心軌道とは、打設時の状態で、ブームを旋回させていく過程に於ける、ブームと車体全体の重心位置の軌道を描いた物です。

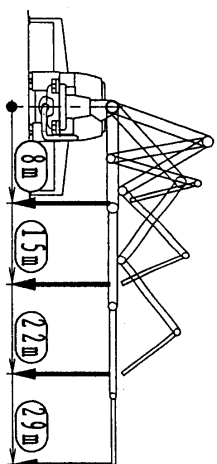
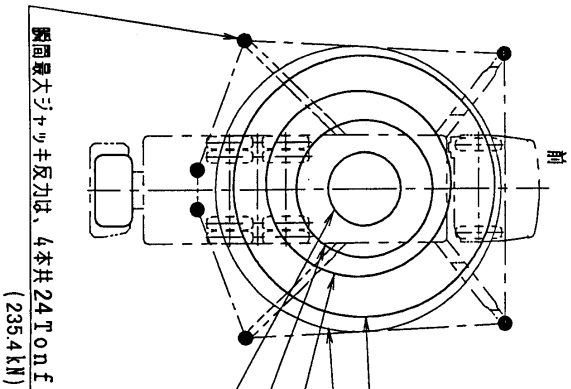
* 瞬間最大ジャッキ反力は、ジャッキの接地状態により瞬間的にかけられる最大の荷重状態の時のジャッキ反力の値です。

ブームを最大区(2.9 m)伸ばして旋回させた時の重心軌道

ブームを最大区(2.9 m)伸ばして打設しながら旋回させた時の重心軌道

ブームを1.5 mの位置まで伸ばして打設しながら旋回させた時の重心軌道

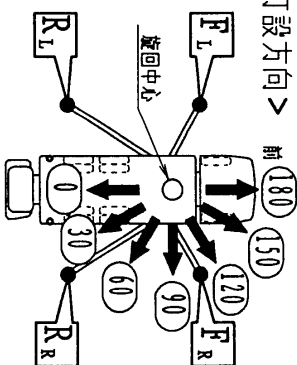
ブームを8 mの位置まで伸ばして打設しながら旋回させた時の重心軌道



ジャッキ反力

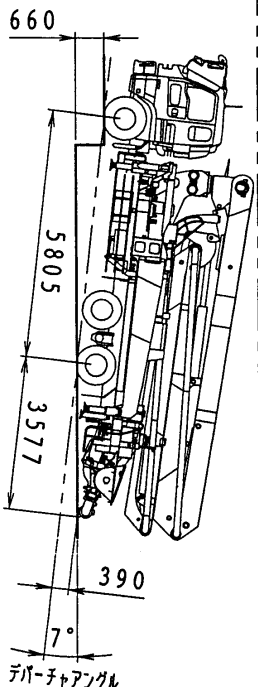
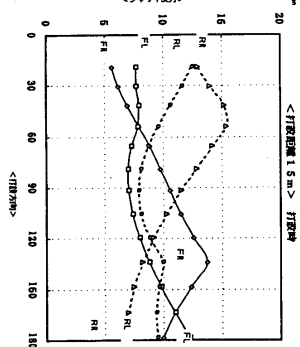
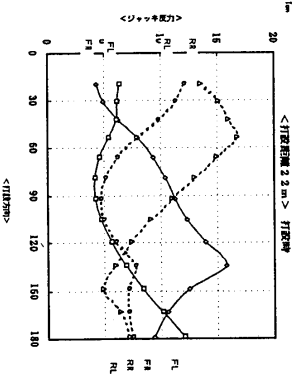
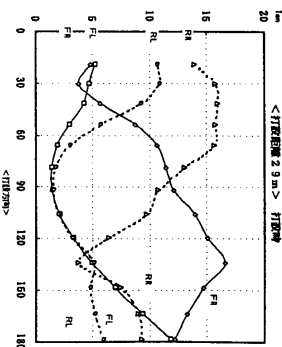
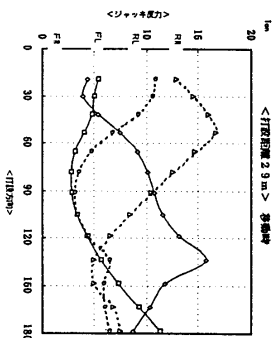
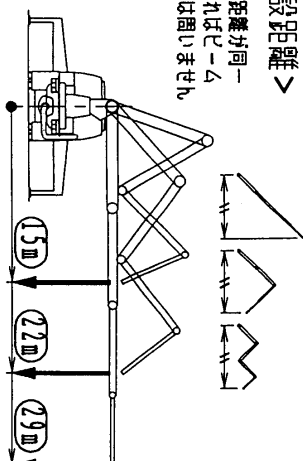
* 打設時のグラフは打設時のブームの振れを加味した荷重で計算をしています。
* 移動時のグラフはブームの振れを加味せず自重のみの荷重で計算をしています。

< 打設方向 >



< 打設距離 >

打設距離が同一であればブーム形状は問いません



デバ-チャアングル

PY120-33