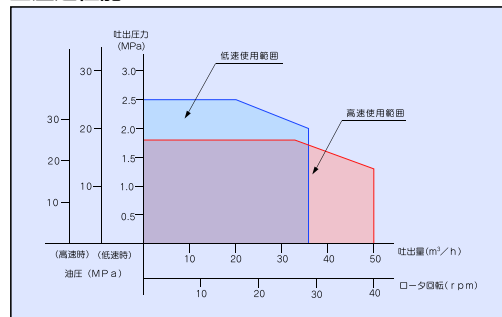


■主要諸元

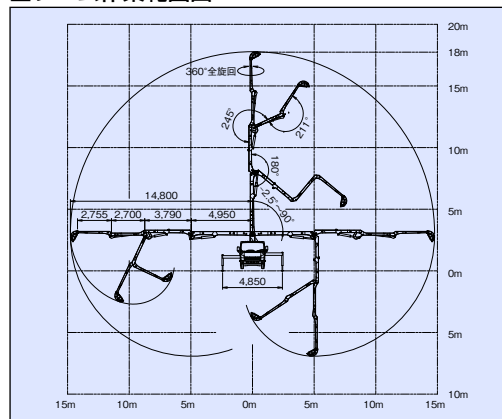
形	式	極東 PH50B-18	
ボンプ	方 式	真空スウィーズ式	
	理 論 吐 出 量 (吐出量×吐出圧力)	50m³/h(高速)	36m³/h(低速)
	最大 骨 材 寸 法	25mm	
	コンクリートスランプ	10cm以上	
	ホ ッ パ 容 積	0.28m³	
	ホッパ地上高 ※	約1,050mm	
ブーム	ポンピングチューブ径	4.5B	
	形 式	4段屈折式	
	最大地上高さ	17.8m	
	最大長さ	約14.8m	
	操 作 方 法	電磁油圧式	
	コンクリート配管径	100A	
アウトリガ	旋 回 角 度	360°全旋回	
	形 式	手動引出しジャッキ油圧式	
	張り出し	フロント	4,850mm(アウトリガ最外端5,040mm)
	スパン	リヤ	2,680mm(アウトリガ最外端2,880mm)
水タンク	ジャッキ	フロント	70kN
	反力	リヤ	60kN
容量	容 量	350L	
配管洗浄	形 式	水洗	
	方 法	ポンプ本体兼用	
車体洗浄	能 力	吐出量	50m³/h(高速) 36m³/h(低速)
	圧 力	圧 力	1.8MPa 2.5MPa
		形 式	水洗
	方 法	小型電水ポンプ	
架 装	シ ャ シ	3.5t車級	
	車 両 全 長	約6,760mm～約6,790mm	
寸 法	車 両 全 幅	約2,060mm	
	車 両 全 高	約2,880mm～約2,920mm	
車 両 総 重 量	総 重 量	約7,800kg～約7,850kg	

※架装シャシによって異なります。

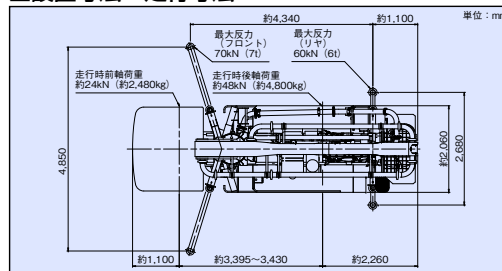
■圧送性能



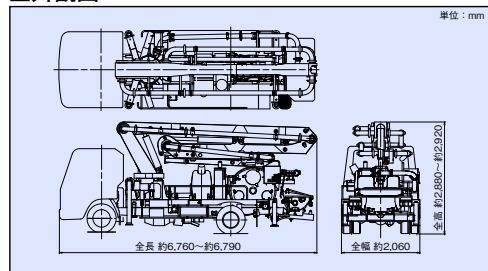
■ブーム作業範囲図



■設置寸法・走行寸法



■外観図



インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

CP(コンクリートポンプ)営業部
 本 社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
 東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

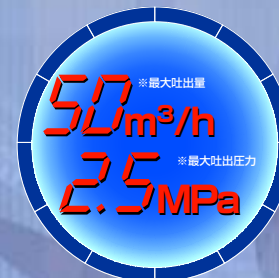
北海道支店 TEL(011)251-5701 北関東支店 TEL(048)668-7712 京都営業所 TEL(075)662-1077
 帯広営業所 TEL(0155)21-4373 高崎営業所 TEL(027)362-6485 中国支店 TEL(082)232-8358
 旭川営業所 TEL(0166)27-1335 新潟営業所 TEL(025)244-9161 岡山営業所 TEL(086)232-7781
 東北支店 TEL(022)236-6692 甲信濃営業所 TEL(0263)35-0073 山陰営業所 TEL(0852)53-0600
 仙台営業所 TEL(022)236-6692 中部支店 TEL(0568)71-2231 山陽営業所 TEL(087)882-7640
 盛岡営業所 TEL(019)625-5590 名古屋営業所 TEL(0568)71-2231 松山営業所 TEL(089)913-9860
 青森営業所 TEL(017)722-0745 静岡営業所 TEL(054)267-4100 九州支店 TEL(092)471-1001
 福島営業所 TEL(024)934-0663 北陸営業所 TEL(076)263-6691 福岡営業所 TEL(092)471-1001
 首都圏支店 TEL(03)5737-2275 富山営業所 TEL(076)443-6177 熊本営業所 TEL(096)387-7255
 東京営業所 TEL(03)5737-2275 三重営業所 TEL(059)384-3117 南九州営業所 TEL(099)253-5768
 神奈川営業所 TEL(046)263-7000 関西支店 TEL(0798)66-1011 沖縄営業所 TEL(098)679-6611
 千葉営業所 TEL(043)234-3721 大阪営業所 TEL(0798)66-1011
 茨城営業所 TEL(029)227-5162 兵庫営業所 TEL(0798)66-1011

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2012年2月印刷のものです。

スウィーズクリート®

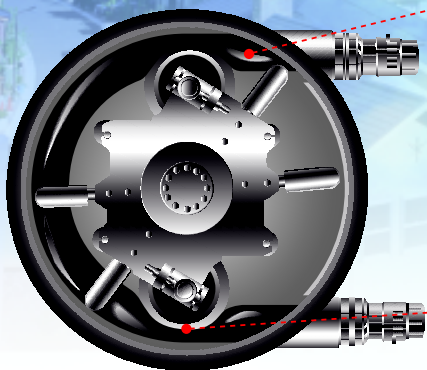
PH50B-18



写真にはオプション仕様を含みます。
 写真撮影用特別色や合成処理があります。

M型4段屈折ブーム搭載。

吐出量50m³/hポンプ搭載。



ここがポイント!

4.5Bスクイズ式ポンプ

安定した圧送性能を持つ真空スクイズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンクリートを吸込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブ径が4.5B、最大吐出量が50m³/hのスクイズクリーンPH50B-18は高度な機能を小型車に満載しました。また、油圧モータでロータを直接回転させるパワーロータ式を採用。ギヤやチェーンを使わないシンプルな構造とし、ローメンテナンス費用を実現しました。

さらに注目のポイント!

新形状ゴムローラを採用。

ポンピングチューブを押し潰すのに最適な形状のゴムローラを搭載しました。これによりホッパーからの吸引力がアップしチューブ寿命も大幅に伸びました。



注) イラストレーションです。実物と異なる箇所があります。

18mM型4段屈折ブーム付 スクイズクリーンPH50B-18



ロングエルボパイプ

ブーム配管にはロングエルボを使用。生コンの流動性が向上し、配管抵抗を少なくしました。エルボは摩耗検知穴付き焼き入れ鋳物エルボです。ブーム配管（パイプ・エルボ・ジョイント）は消耗品です。定期的に点検、交換を推奨します。

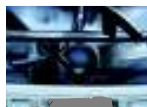


注) 検知穴はあくまで目安です。



ホッパドレイン

残コン処理に便利なホッパドレインを装備しました。生コンが中央に集まり易い舟底型があいまって作業効率の向上を図ります。



電動式真空ポンプ

バッテリー駆動の電動式真空ポンプを装備。ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化をはかり、オイル消費量も減り、経済的です。



舟底ホッパー

生コンが吸入口に集まり易い舟底ホッパー。吸込み効率が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単に行なえます。

内部の“かく押部”



M型4段屈折ブーム搭載

M型4段屈折ブームの搭載により、手前から遠くまで最短経路でスムーズに移動でき、扱い易くなっています。



摩耗検知穴付き
エルボを装着

Utility Equipment



チルト式ホッパー

生コンの吸込効果が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単な舟底ホッパー。ポンピングチューブの交換時に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機能を装備させました。



ブームシリンダ

万一、油圧配管が破損した場合でも、各シリンダに装着したパイロットチェックバルブがブームの不意の落下を防ぎます。JIS安全要求事項に適合しています。



パイロット
チェックバルブ



操作パネル

操作しやすく、ホッパー内の生コンクリートの状況が見やすい位置に設置しています。すべてスイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。また、打設量の判定、チューブ交換や保守点検の目安となる積算式ロータ回転計をパネルに組み込みました。



ホッパブレード自動安全停止装置

自動安全装置を標準装備しました。ホッパスクリーンを開くとホッパブレードの回転を停止させます。JIS安全要求事項に適合しています。



水準器

車体のセットが簡単に行なえます。



デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンを標準装備しました。



ブレーカ

安全面に配慮し、バッテリー付近に主要な機器ごとの電源を取り出すノーヒューズブレーカを採用。各電源の復帰が容易に行なえるようになり、メンテナンス性が向上しました。

