## 充実のサービスネットワークで

お客様をサポートいたします!



#### 極東開発工業は「パワーゲート® 夜間休日対応サービス」を 実施しております。

- ・夜間休日対応サービスのご利用には登録申請が必要です。(登録申請費用は無料です)
- ・夜間休日対応サービスは全国主要都市118拠点で出張対応いたします。
- ※夜間休日対応サービスでの出張費用は有料となります。

インターネットホームページもご利用いただけます。www.kyokuto.com

## 極東開発工業株式会社

本 社 大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519 TEL(06)6205-7800 東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701 札幌営業所 TEL(011)251-5701 帯広営業所 TEL(0155)21-4373 東北支店 TEL(022)236-6692 仙台営業所 TEL(022)236-6692 盛岡営業所 TEL(019)656-4300 青森営業所 TEL(017)722-0745 福島営業所 TEL(03)5781-9825 東京営業所 TEL(03)5781-9825 東京営業所 TEL(042)582-61500 千葉的 TEL(046)263-7000 千葉営業所 TEL(043)234-3721 北関東支店 TEL(048)668-7712 埼玉営業所 TEL(048)668-7712 茨城営業所 TEL(029)227-5162 高崎営業所 TEL(025)244-9161 長野営業所 TEL(025)244-9161 長野営業所 TEL(0568)71-2231 名古屋営業所 TEL(0568)71-2231 岐阜営業所 TEL(0568)71-2231 静岡営業所 TEL(0568)71-2231 静岡営業所 TEL(0568)71-2231 計七 営業所 TEL(0568)71-2231 計七 営業所 TEL(0568)71-2231 計七 営業所 TEL(076)263-6691 富山営業所 TEL(076)443-6177

三重営業所 TFI (059)384-3117

関西支店 TEL(06)4950-9675

大阪営業所 TEL(06)4950-9675

兵庫営業所 TEL(06)4950-9675 京都営業所 TEL(075)662-1077 中 国 支 店 TEL(082)232-8358 広島営業所 TEL(082)232-8358 岡山営業所 TEL(086)232-7781 山陰営業所 TEL(0852)53-0600 四国営業所 TEL(087)815-0450 松山営業所 TEL(089)913-8860 九 州 支 店 TEL(092)471-1001 福岡営業所 TEL(092)471-1001 熊本営業所 TEL(099)253-5768 沖縄営業所 TEL(098)879-6611

#### 最新情報を随時お届けしています。 極東開発工業 公式 SNS アカウント





- ●本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合
- かめりよす。◆本製品には、製品情報を記録・蓄積するシステムが導入ホカアいきま。 詳細につきましては散社ホームページ
- ●本級品には、級品情報を記録・番積9 もシステムが与外されています。詳細につきましては弊社ホームページの該当情報にてご確認ください。
- ●製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際 の色とは多少異なって見える場合があります。 ●で使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読 みのうえ、で使用ください。
- ●社名·商品名·□ゴ等は各社の商標、または登録商標です
- ●このカタログは、2024年1月印刷のものです。



カドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの 削減を実現した製品です。

PRINTED IN JAPAN



荷役省力装置



**Series Catalogue** 



# Safety Speedy Silent

極東開発は1964年、

国内初のパワーゲートS型開発から一貫して 「安全・省力・静音」をテーマに取り組み 荷役作業の効率化に貢献しています。







最大積載量2t以上の貨物自動車において荷の積み降ろしを行う場合、「昇降設備」の設置及び「墜落時保護用」保護帽の着用が必要となります。

「中間高さで停止させたテールゲートリフタは「昇降設備」として使用できます。

写真にはオプション仕様を含みます。 写真撮影用特別色や合成処理があります。

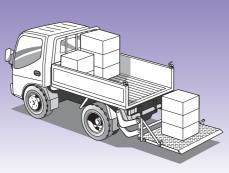


# これなら選べる! あなたにぴったり のパワーゲート®

#### 最大許容 パワーゲート®の種類 積荷の種類は? ボデー形状は? 下図のように作動します 機種は? 掲載ページ 床下格納式 集荷場への車着も簡単 集荷場のドックシェルターに車着して積み CG1000DS 1,000 降ろしする、冷凍食品…etc. 2枚折れタイプ 5t ~ 8t未満 クラス CGシリーズ **CG1000TS** kg 後部扉の開閉がいつでも自由に行え、荷役 はコチラ 作業のスピードアップが図れます。 **GVW** CG1000DM 1,000 集荷場に格納状態のまま車着できます。 自動スライド 8t ~ 25t クラス kg CG1000TM 後部扉の仕様に関係なく、バン型車に簡単 ●3枚折れタイプ 手動開閉 ●プラットホーム幅が広く、重量物を扱う荷役 作業も、安全にしかも早く行えます。 CG1000DL 1,000 11t ~ 25t CG1000TL 自動スライド 後部格納式 人に気配り、荷物にやさしく。使いやすい荷役省力装置 冷凍食品、家電製品、コンビニ、スーパー、 デパートの配送等でロールボックスパレッ バン **GVW** Gシリーズ 1,000 5t ~ 25t クラス GII 1000 ト(カゴ台車)を使う荷物、自販機…etc. GI GII 作動概要動画 早朝・深夜の配送に配慮した業界トップクラ スの静音パワーユニットを装備しています。 開閉 開閉 $\overline{\phantom{a}}$ 11ページへ ●プラットホーム全面が使えるのでキャス (渡し板 ター付台車など、大きな荷物の昇降に適し 1,000 GII 1000 昇隆 昇隆 ています。 kg GVW ●GⅢは任意の高さでプラットホームのチル クラス ト操作ができるので、傾斜地や積雪地など 1,500 GⅢ1500 での配送などに最適です。 荷倒れ、ぐらつきの心配が少ない垂直昇降式 GVW 2t~5tクラス プロパンボンベ、工事用エチレンボンベ、 平ボデー V300 家具等の引越し荷物、ピアノ、給食など揺れ $\mathbf{V}$ シリーズ を嫌う荷物、郵便物輸送···etc. V600 5t~25tクラス 長尺ゲート 背の高い積荷や揺れを嫌う積荷に最適な垂 直昇降式です。 600 ●V300·600·800·1000 ●V800tilt ●V600・800はパワーユニットをクロスメン 2.5t~25tクラス kg バに内蔵し、すっきりとした外観を実現してい **▶ 19**ページへ ます。(平ボデー仕様のみ) 800 kg V800 5t~25tクラス ●荷物のはさまれ防止に役立つセーフティ バーを装備しています。 V1000 ■溶接レス構造で高い耐久性・防錆力と美し 8t~25tクラス kg い外観デザインを両立したV型プレスゲー トもラインナップしています。 GVW 5t~14.5t 800 V800tilt (平ボデー仕様のみ) アーム式 実績が証明した信頼性の高いポピュラータイプ 一般雑荷、建機・電気ケーブルなど工事用

#### Sシリーズ

- ●衝撃・ぐらつきを抑えるブレーキバルブを 装備しています。
- ●やさしく静かな操作感覚です。
- ●衝撃を嫌う荷物に最適です。
- ●シンプルな構造でメンテナンス性に優れ ています。



機器、タイヤ…etc.









GVW 2.5t ~ 5t クラス

GVW

クラス







25ページへ

5t ~ 14.5t

# 【床下格納式】パワーゲート。CGシリーズ









最大許容リフト荷重 1,000kg

**GVW5t ~ 25tクラス** 

#### 〈バンボデー架装例〉



パワーゲート **CG型の TOPICS** 

荷役作業の安全性を向上させる -フティパッケージ



LEDライトで プラットホームを照らす





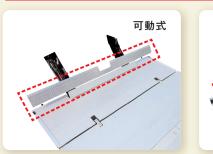
スライドステップ

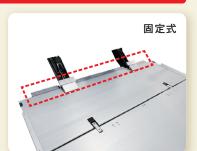
#### 〈平ボデー架装例〉



後付け架装時の隙間対策に!

#### マジックステップ





#### 小型車用3枚折れに六輪台車が載せられる

#### TSタイプL ロング仕様



9ページへ

#### ■パワーゲートCG型の特長



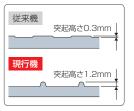
#### 作業性

業界トップクラスの有効長 ※2023年2月1日時点。 CG1000TM、TLを除く、 CGシリーズ同等機種において。

カート台車脱輪防止構造



プラットホーム滑り止め性能向上



コンタクタボックス





#### 操作性

キャスターストッパレバー



固定式スイッチ







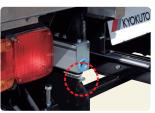
#### サービス・メンテナンス性

ステンレス製パワーユニット &エラーランプ



アルミ製スライドレール&防塵リップ スライドレールグリスニップル





IoTシステム「K−DaSS®」

環境性



#### 全面的な改良によりさらに進化したパワーゲートCG1000シリーズ。軽量化をはじめ、さらに作業性・操作性が向上しました。

## 軽量化

#### キット重量の軽量化で積載量の確保

構造の見直しと高張力鋼板の採用により、剛性を確保しながら、当 社従来機種に比べ、キット重量の軽量化※を実現し、積載量のさらな る確保を可能としました。

#### 軽量化のポイント

- ●プラットホーム プラットホームスチフナの構造を見直しました。

荷重の伝達方法の見直しと、高張力鋼板を採用し、

- ●リフトメカニズム
- 無駄のない構造にしました。 樹脂製オイルタンクの採用や構造を見直し、 パワーユニット 軽量化しました。



※機種により異なります。

#### キャスターストッパレバーの操作性向上

キャスターストッパ操作レ バーの構造を変更し、操作 時の足との接触部分を大き くすることで、操作性を向 上させました。



#### 固定式スイッチ

コンパクトで操作性に優れ る固定式スイッチを採用し、 艤装品取り付けスペース確 保にも貢献しています。



#### トーションバー

開閉補助装置にトーション バーを採用。プラットホー ムの開閉時の操作力の軽 減と、よりスマートな外観を 両立しています。





#### 業界トップ※の有効長で作業効率向上

プラットホームの構造を変更することで、業界トップ\*のプラットホー ム有効長を実現。作業効率向上に貢献します。



※2023年2月1日時点。CG1000TM、TLを除く、CGシリーズ同等機種において。

#### カート台車の脱輪防止

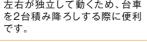
「一時アップモード」や「常時 アップモード | などの、機能性は そのままに、キャスターストッパ の構造を改良することで、カー ト台車の脱輪を防止し、作業性 向上に貢献しています。



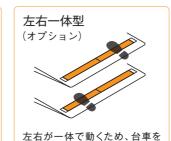
#### キャスターストッパ 作動バリエーション

使用用途に合わせてキャスターストッパの作動バリエーションを選 択いただけます。



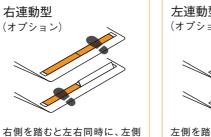


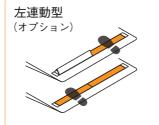
を踏むと左のみ動きます。



1台積み降ろしする際に便利

です。

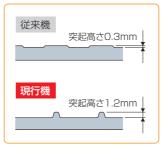




左側を踏むと左右同時に、右側 を踏むと右のみ動きます。

#### プラットホームの滑り止め性能向上

滑り止め形状を改良し、当社従来機種に比べ、約20~50%\*の滑り止め性能の向上を 実現。台車や積荷の滑りや、プラットホーム上での作業中のスリップを防止し、安全性 を向上させました。





※当社測定基準による。

#### コンタクタボックス

パワーゲート作動時のみ電源が入り、作動させない 時は一切の電源をカットすることで、漏電を防止し 安全性に配慮。またバッテリへの負担も軽減します。



## 環境性

#### 静音パワーユニット

早朝や夜間、住宅地などでの作業に最適な業界 トップクラスの静音パワーユニットを採用して





※市内の図書館内レベルの 音の大きさです。

#### サービス・メンテナンス性

#### パワーユニットの防錆性・サービス性向上

ユニットの構造および各部材質をステンレスに変更し、防錆性が向 上。点滅回数によって機器の状態を知らせるエラーランプを搭載 し、サービス性の向上を実現しています。また、緊急時にパワーゲー トを格納し、走行可能な状態にできる緊急操作スイッチ\*を搭載し ています。



#### スライドレールグリスニップル

スライドレールにグリス ニップルを装備。グリス ガンでの給脂が可能にな り、高いメンテナンス性 を確保しています。



#### アルミ製スライドレール&防塵リップ

レール内への異物の侵入防 止や、錆びや汚れに強い防 塵リップ付アルミ製のスライ ドレールにより、スムーズな プラットホームの出し入れが 可能です。



6

#### IoTシステム「K-DaSS®」に対応

万一のトラブル時にパワーゲートの状態がその場で確認でき、対応 迅速化に貢献する極東開発工業のIoTシステム「K-DaSS®」に対 応しています。



# 【床下格納式】パワーゲート。CGシリーズ

最大許容リフト荷重 1,000kg

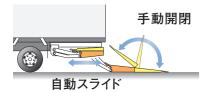
**GVW5t ~ 25tクラス** 

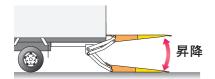
#### バリエーション





ワンアクションで プラットホームの開閉ができる





#### CG1000DS

適応車格 GVW5t~8t未満クラス



#### CG1000DM

適応車格 GVW8t~25tクラス (11t以上は低床車)



**DOUBLE** 

**TRIPLE** 

#### CG1000DL

適応車格 GVW11t~25tクラス (低床車を除く)

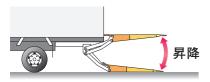


# 3枚折れ



適応リヤオーバーハングが小さく、 艤装部品取付スペースも広くとれる





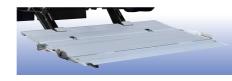
## CG1000TS

適応車格 GVW5t~8t未満クラス



#### CG1000TM

適応車格 GVW8t~25tクラス (11t以上は低床車)



#### CG1000TL

適応車格 GVW11t~25tクラス (低床車を除く)



#### ■標準装備



キャスターストッパ 固定式スイッチ

アルミ製スライドレール

&防塵リップ



ステンレス製パワーユニット&

エラーランプ





コンタクタボックス

#### オプション



ボトムストッパ (CG1000TSを除く)



カバー

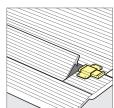


側面落下防止コーナー 側面落下防止アングル ステップボード





·DM·DLのみ)



渡し板機構(CG1000DS キャスターストッパ (プレート式)



小径キャスター用隙間埋め クッションローラ 丸棒(CG1000TSを除く)







キャスターストッパ塗装(赤·黄) ボトムストッパ赤色塗装 パルコンIV



(ワイヤレスリモコン)



庫内リモコンスイッチ



(カールコード)



庫内リモコンコード変更 庫外コード付リモコン 未格納警告ランプ





ボイスアラーム (音声警報装置)



ウォーニングフラップ



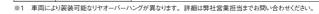
大型後部反射器取付

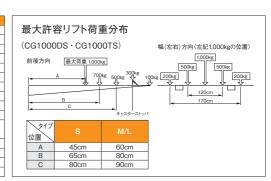
※写真・イラストはイメージです。現物と異なる場合があります。

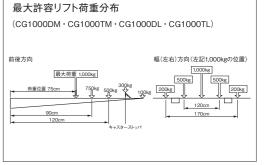
#### 主要諸元

呼称			CG10	00DS		CG10	00TS					
タイプ			M									
	車格		GVW5t ∼ 8	St未満クラス	GVW5t ~ 8t未満クラス							
適用車	シャシフレーム幅	(mm)	700 ~	~ 750		700 ~	~ 750					
	リヤオーバーハング®	1 (mm)	1,940以上	1,990以上	1,640以上	1,750以上	1,770以上	1,820以上				
ボデーデッキ地。	上高	(mm)	850 ~	1,150	810~950		850 ~ 1,150					
最大許容リフトイ	<b>荷重</b>	(kg)			1,000	)						
スイッチ					吊下げ式固	定スイッチ						
機構				平行リン	ク+自動水平機構	〈離着陸時自動首	振り〉					
	ブラットホーム構成		2枚	対式	3枚式							
	長さ	(mm)	1,170	1,290	1,090	1,220	1,340	1,480				
<b>-</b> 7-1± /	キャスターストッパ 有効長	(mm)	1,020(ボトムストッパ取付時 890)	1,140(ボトムストッ パ取付時 1,010)	935	1,035	1,190	1,310				
ブラットホーム	乗込角度	(°)	約9	約8	約10	約9	約8.5	約8				
	幅	(mm)			1,700 · 1,800 ·	1,900 · 2,000						
	材質				アルミブ	ロック						
	キャスターストッパ				左右分割式〈左	右独立作動〉						

呼称	<b>乎</b> 称			000DM ロング仕様	CG10	ООТМ	CG1000DL	CG1000TL			
·***	車格			~ 25tクラス は低床車)	GVW8t~ (11t以上	· 25tクラス は低床車)	GVW11t ~ 25tクラス (低床車を除く)	GVW11t ~ 25tクラス (低床車を除く)			
適用車	シャシフレーム幅	(mm)		750 - 820	820 ~	~ 870					
	リヤオーバーハング®1	(mm)	2,350以上	2,430以上	2,100以上	2,200以上	2,500以上	2,360以上			
ボデーデッキ地	上高	(mm)		1,000 ~ 1	1,250		1,000 ~ 1,500				
最大許容リフト	荷重	(kg)	1,000								
スイッチ			吊下げ式固定スイッチ								
機構			平行リンク+自動水平機構〈離着陸時自動首振り〉								
	ブラットホーム構成		24	女式	3村	<b>汉式</b>	2枚式	3枚式			
	長さ	(mm)	1,570	1,730	1,380	1,580	1,570	1,580			
<b>-</b> /- 1± /	キャスターストッパ 有効長 (mm)		1,420 (ボトムストッ パ取付時 1,290)	1,580 (ボトムストッ パ取付時 1,450)	1,130(ボトムストッ パ取付時1,000)	1,330(ボトムストッ パ取付時1,200)	1,420 (ボトムストッ パ取付時1,290)	1,330 (ボトムストッ パ取付時1,200)			
ブラットホーム	乗込角度 (°)		約6.5 約6		約8	約7	約6.7	約6.8			
	幅 (mm)			2,000 · 2,100 · 2,200 · 2,300 · 2,400							
	材質		アルミブロック								
	キャスターストッパ				左右分割式〈左	左右独立作動〉					







# 【床下格納式】パワーゲート。CGシリーズ

最大許容リフト荷重 1,000kg

**GVW5t ~ 25tクラス** 

#### TOPICS 1

#### 荷役作業の安全性を向上させる「セーフティパッケージ」を発売

早朝・夜間や暗い場所での安全・安心な作業をサポートするパッケージオプションの「セーフティパッケージ」を発売しました。







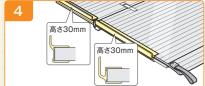
LEDライトやウォーニングフラップによりプラットホームの視認性を高め、早朝 や夜間作業における歩行者等との接触防止に貢献するパッケージオプション です。また、キャスターストッパ内側の反射テープにより庫内からの視認性が 向上し、キャスターストッパの開き忘れ、閉じ忘れの防止に貢献します。

- 1 プラットホーム側面・キャスターストッパLEDライト 2 キャスターストッパ塗装(赤)
- 3 キャスターストッパ内側反射テープ貼付(黄) 4 側面落下防止コーナーカバー(アルミ)※1
- 5 メインスイッチ切り忘れ防止ブザー(切り忘れ防止ランプは標準装備) 6 ウォーニングフラップ 7 大型後部反射器取付

















- ※ 幅1,900mm以上の2枚折れプラットホームに 取付けできます。
- ※1「SUS製 側面落下防止アングル」との同時取付 けはできません。
- ※2 ボトムストッパ及びボトムストッパ赤色塗装は セーフティパッケージに含まれません。

※ セーフティパッケージの後付けは出来ません。

#### **TOPICS 2**

#### 安全性に貢献する「LEDプラットホームランプ」と「LED上昇完了ランプ」を新たに設定

#### LEDプラットホームランプ

プラットホーム接地時にプラットホー ムを照らし、作業時の安全性向上に 貢献します。上昇時には地面を照らし、 周囲への注意喚起を促します。



#### LED上昇完了ランプ

プラットホームがボデー床面と同一 高さまで上昇すると庫内のランプが 点灯し、上昇完了が容易に認識でき、 作業時の安全性向上に貢献します。



**NEW** 

#### TOPICS 3

#### ボデー昇降用の新オプション 「スライドステップ」を設定。

パワーゲートのプラットホームを展開せずに、ボデーへの昇降装置として使用できる新オプ ションの「スライドステップ」です。専用のスライドスイッチにより、ステップの引出・格納の操 作が容易です。また現場や作業者に合わせ、スライド量を任意に設定することも可能です。

中間高さで停止させたパワーゲート®やスライドス テップは、最大積載量2t以上の貨物自動車で荷の 積み降ろしを行う場合に設置が義務付けられる 「昇降設備」として使用できます。



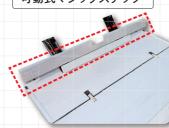


#### **TOPICS 4**

#### 後付け架装時のボデー・プラットホーム間の 間隙・段差対策が可能なオプション「マジックステップ」を設定

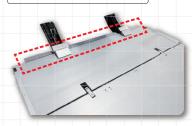
パワーゲート未装着車への後付け架装時のボデーとプラットホーム間の間隙・段差対策が可能なオプション「マジックステップ」を 設定しました。パワーゲートにマジックステップを取り付けることで、ボデー側へのステップボード取付が不要となります。

#### 可動式マジックステップ



ボトムストッパにアルミ製の 道板を取り付けることで、 プラットホームの昇降動作 に合わせて自動開閉し、ボ デー後端の水切り寸法の 大きいボデーに対応が可能

#### 固定式マジックステップ



プラットホームボトム側に固 定式のアルミ製の道板を取 り付けることで、ボデー後 端の水切り寸法が小さいボ デーにおいて、ドアロックの キーパーとの干渉を防ぐこ とができます。

#### ●取付可能機種一覧

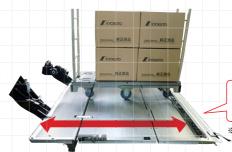
マジックスステップ	取付可能機種
可動式	CG1000DM、CG1000DMロング、CG1000DL
固定式	CG1000DM、CG1000DMロング、CG1000DL、CG1000DLロング

#### **TOPICS 5**

#### 小型車でも六輪台車の搭載が可能な「TSタイプL ロング仕様」を設定

小型車用三枚折れのパワーゲートCG1000TSに六輪台車の昇降が可能なオプション仕様 「CG1000TSタイプL ロング仕様」を設定。様々な荷物の輸送に貢献します。







【対応機種】 **CG1000TS** 

#### \業界トップクラス※/

キャスターストッパ有効長 1,310mm

※小型車専用の床下格納式テールゲートにおいて。

# 【後部格納式】パワーケート。「ロシリーズ





最大許容リフト荷重 1,000kg・1,500kg

**GVW5t ~ 25tクラス** 

〈バンボデー架装例〉

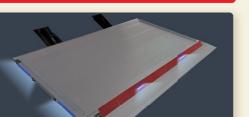


〈平ボデー架装例〉



パワーゲート G 型 の TOPICS





LEDライトでプラットホームを照らす プラットホームランプ



新発売 リフト能力1,500kgを誇る

GII1500



大型の荷物も積載できる

#### 長尺プラットホーム

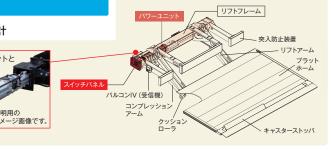


17ページへ

#### ■パワーゲートG型の特長





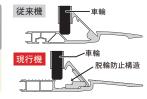


#### 作業性

プラットホーム先端形状

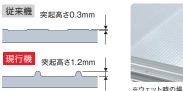


カート台車脱輪防止構造



#### 安全性

プラットホーム滑り止め性能向上

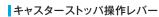




特長の詳細は コチラから

#### 操作性







渡し板操作レバー



#### サービス・メンテナンス性・環境性

エラーランプ搭載スイッチパネル IoTシステム「K-DaSS®」



静音パワーユニット



一体型クッションゴム

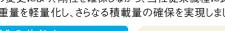


12

## 軽量&コンパクト

#### キット重量を軽量化

構造の変更により、剛性を確保しながら、当社従来機種に比べ、 キット重量を軽量化し、さらなる積載量の確保を実現しました。



#### 軽量化のポイント

#### ●プラットホーム

プラットホームを構成するブロ ックの構造変更と、ブロック同 士の接続部を少なくしました。

#### ●リフトメカニズム

リフトフレーム及びリフトア ームの構造を変更しました。

#### ●リヤバンパ

アルミ製リヤバンパを採用しま



軽量化

操作性

#### パルコンⅣ(ワイヤレスリモコン)の標準装備

積荷を確認しながら、自由な位置 でパワーゲート®の昇降・開閉操 作が可能なパルコンⅣを標準装 備。誤作動を防ぐオートパワーオ フ機能を採用し、操作性と安全性 の向上を実現しています。



#### キャスターストッパ操作レバー

キャスターストッパの操作レバーの 構造を見直し、操作時に足と接触 する面積を大きくすることで、操作 性を向上させました。



#### 内蔵パワーユニット\*でコンパクト設計

パワーユニットとスイッチパネルを一体化し、リフトフレームに内蔵することで、 艤装品取付スペースの拡大とすっきりとした外観デザインを実現しています。







台車乗込み性能 業界トップクラス!

#### 渡し板機構操作レバー(GIIのみ)

形状の見直しにより、シンプルな構造とするとともにパイプ径を大径化し、 外観品質と操作性の向上を実現しました。





## 作業性

#### プラットホーム先端形状の変更







プラットホームの先端形状を変更することで、当社従来機種に比べ、荷積み 時のカート台車押し込み操作力を最大約24%\*低減するとともに、荷卸しに おけるカート車輪接地時の衝撃を最大約30%\*低減させ、荷役作業性を大 幅に向上させることで、作業者への配慮も行っています。※当社測定基準による。

#### カート台車の脱輪防止

「一時アップモード」や「常時アップモード」などの、機能性はそのままに、 キャスターストッパの構造を改良し、カート台車の脱輪を防止すること で、作業性向上に貢献しています。



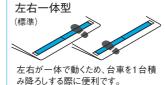


#### キャスターストッパ 作動バリエーション

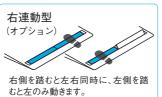
使用用途に合わせてキャスターストッパの作動バリエーションを選択 いただけます。

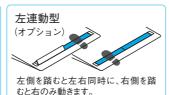
左右分割型

(オプション)









#### プラットホーム根元の形状変更

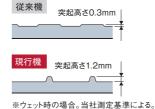
デッキ面とプラットホームとの段差を なくし、荷役時の作業性を向上させ ました。また、プラットホームが荷台後 部の扉を兼ねるキックドア仕様の水 密性向上にも貢献しています。



## 安全性

#### プラットホームの滑り止め性能向上

プラットホームの滑り止め形状を改良し、当社従来機種に比べ、最大約 50%\*の滑り止め性能の向上を実現。プラットホーム上での作業中のス リップを防止し、安全性を向上させました。





#### キャブ内メインスイッチ

パイロットランプ付きのキャブ内 メインスイッチを標準装備しまし た。予期せぬ作動などを防止し、 安全性を確保します。



#### コンタクタボックス

パワーゲート®への通電を使用 時のみに限定し、未使用時に電 源をカットすることで、漏電を防 止。安全性へ配慮し、さらにバッ テリへの負担を軽減します。



#### 環境性

#### 静音パワーユニット

住宅地や夜間の配送に最適な 業界トップクラスの静音パワー ユニットを標準装備。



#### 接地面クッションローラ

接地面クッションローラにより テールゲートと地面との接地衝 撃音や摩擦音を低減します。



#### 一体型クッションゴム

ワイドスチフナと一体型のクッ ションゴムを採用。地面及びプ ラットホームの傷付き防止に貢 献します。



## サービス性・メンテナンス性

#### エラーランプ搭載スイッチパネル※

点滅によって機器の状況を知らせる エラーランプをスイッチパネルに搭載 し、サービス性を向上させました。

※エラーランプ搭載スイッチパネルは GIII1500を除く。



#### キャスターストッパヒンジ形状の変更

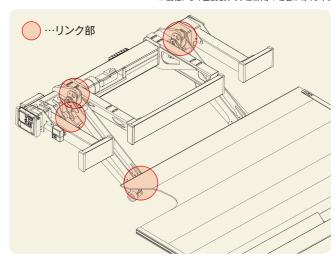
ヒンジを蝶番構造に変更することで キャスターストッパのスムーズな作動 と耐久性の向上を実現しています。



#### リンク部ブッシュの材質変更

リフトメカニズム各所のリンク部に樹脂製ブッシュを採用することで、給脂 性を向上させ、日々のメンテナンス性を向上させています。

※機種により金属製ブッシュ併用の場合があります。



#### IoTシステム 「K-DaSS® |

万一のトラブル時にパワーゲート®の状態がその場で確認でき、対応迅 速化に貢献する極東開発工業のIoTシステム「K-DaSS®」に対応し ています。



# 【後部格納式】パワーゲート。「テシリーズ

最大許容リフト荷重 1,000kg・1,500kg

**GVW5t ~ 25tクラス** 

#### バリエーション

## G111000

#### オートターン仕様

オートターン仕様では、下記の動作がワンタッチで行えます。 また、手動で開閉を行うハンドターン仕様もご用意しております。 (アルミ仕様のみ)



走行·格納状態から"DOWN"ス イッチを押しつづけると、開き ながら下降し、素早く降ろすこ とができます。



#### 開閉

"開閉"スイッチを押し続けると、 プラットホームを開閉することが できます。

※プラットホーム閉操作は、必ずプラットホームを最上昇位置まで上昇させてから行ってください。 プラットホームが接地している状態から、「開・閉」ボタンを押して閉操作を行うと、作動途中で 上昇スピードが遅くなり、閉完了までに時間を要しますのでご注意ください。

#### 渡し板モード



高低差のある集荷場でも ラクラク積み降ろしが可 能。集荷場などのデッキ 部と、水平状態のプラット ホームに高低差がある場 合、プラットホームの先端 部分を下方向へ手動でチ ルトさせて、床面に着ける ことが可能です。

## GII1000 · GII1500

#### 自動水平検知・スロー機能 💢 🗥 🖊





傾斜センサーを用いたKOMT®\*システムを採用し、プラット ホーム開操作時に自動で水平を検知。GII1000は水平を過 ぎるとチルトスピードがスローになる自動水平スロー機能を搭 載。GⅢ1500では水平でチルトが一時停止し、再操作でチル トスピードがスローになる機能を搭載し、作業時のプラット ホーム位置合わせを容易にし、作業の効率化に貢献します。 **\*KOMT: Kyokuto Optimal Motion Technology** 

#### チルト機構

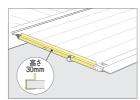


- ●任意の高さで、プラットホームがチルトできます。
- ●任意の高さでのプラットホームのチルトは、スロースピード (上方向に5°、下方向に下限角度まで)で作動します。
- ●プラットホームは、接地後自動的にチルトします。
- ●高低差のある集荷場では渡し板としても使用できます。

#### オプション

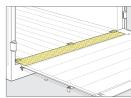


プラットホーム長さ変更 (1,770mm·1,970mm)

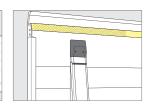




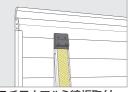
側面落下防止コーナーカバー 側面落下防止アングル



ステップボード



ゲート先端アルミ縞板取付

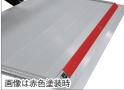




ゲート先端クッションゴム取付 スチフナクッションゴム取付 キャスターストッパ(プレート式) キャスターストッパ塗装(赤・黄)







※キャスターストッパ裏面も 表面同色塗装済み。





南京錠ブラケット付ゲートロック 庫外リモコンスイッチ(昇降・開閉) 庫内リモコンスイッチ(昇降のみ) 庫内リモコンコード変更(昇降のみ)



※リヤオーバーハングに 樹脂製スイッチボックスを取付





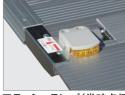




ボイスアラーム(音声警報機) ウォーニングフラップ



大型後部反射器取付



フラッシャランプ(常時点灯) 渡し板機構(自動復帰タイプ) ※アルミゲートのみ。



最大許容リフト荷重分布

(GII1000·GII1000)

#### ※写真・イラストはイメージです。現物と異なる場合があります。

#### 主要諸元

呼称			GII 1000			GⅢ1000		GⅢ1500			
タイプ		S	М	L	S	M	L	_			
架装	アルミ	G21001F-*3MR*2	G21002F-*3MR*2	G21003F-*3MR*2	G31001F-*3MRA2	G31002F-*3MRA2	G31003F-*3MRA2	G31500-*3MRA2			
形式	スチール	G21001F-*1MRA2	G21002F-*1MRA2	G21003F-*1MRA2	G31001F-*1MRA2	G31002F-*1MRA2	G31003F-*1MRA2	G31500-*1MRA2			
適用車	車格	GVW5t ~ 8t未満	GVW7t~11tクラス	GVW11t~25tクラス	GVW5t~8t未満	GVW7t~11tクラス	GVW11t~25tクラス	GVW5t~GVW25t			
週州平	シャシフレーム幅 (mm)	700 ~ 750	750 • 82	20 ~ 870	700 ~ 750	750 • 82	0 ~ 870	700~750 • 820~870			
	リヤオーバーハング	1,500以上	1,700以上	1,900以上	1,500以上	1,700以上	1,900以上	1,600以上			
ボデーデッキ地上高 (mm)		ッキ地上高 (mm) 800 ~ 1,150		950 ~ 1,250 1,150 ~ 1,420		950 ~ 1,250         1,150 ~ 1,420		915~1,350			
最大許	容リフト荷重 (kg)	1,000					1,500				
フイヤレスリモコンスイッチ (昇降・開閉)・固定スイッチ						ワイヤレスリモコンスイッチ (昇降開閉)・ リモコン(3mストレートコード付)					
ブラットを	ホーム開閉操作	油圧	開閉式または手動開	閉式	油圧開閉式						
	長さ (mm)		1,370 · 1,570 (1,200 · 1,500)**1								
ĺ	キャスターストッパ有効長(mm)			50 • 1,350 (990 • 1	,290)*1	1,150 • 1,350 (1,090 • 1,290) **1					
ブラット	乗込角度 (°)	約7.	6·約6.6(約8.6·約6	6.7)**1	約7	7.3)**1	約8.1・約7.1(約9.4・約7.5)*1				
ホーム	幅 (mm)	1,690 ~ 2,130	1,880 -	~ 2,430	1,690 ~ 2,130		1,880 ~ 2,430				
ĺ	材質		アルミブロック								
Ì	キャスターストッパ	左右一体式〈左右連動同時作動〉									
渡し板機構		有り〈手動チルトブロック式〉 有り〈任意の高さで可能〉									

<sup>※</sup>架装形式の\*印は仕様により異なることを示しています。 ※1 ()内の数値は、スチール仕様の数値です。

## ■標準装備



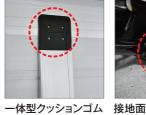
パルコンⅣ



エラーランプ搭載 (ワイヤレスリモコン) スイッチパネル ※GIII1500は庫外リモコン



コンタクタボックス



クッションローラ

15

16

最大荷重 1,500kg

# 【後部格納式】パワーゲート。G・シリーズ

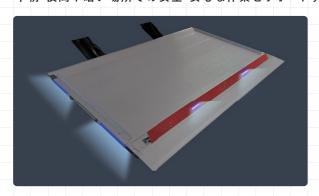
最大許容リフト荷重 1,000kg・1,500kg

GVW5t ~ 25tクラス

#### TOPICS 1

#### 荷役作業の安全性を向上させる「セーフティパッケージ」を発売

早朝・夜間や暗い場所での安全・安心な作業をサポートするパッケージオプションの「セーフティパッケージ」を発売しました。





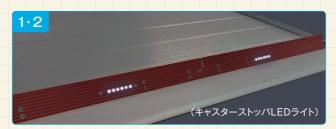
作動VTRは



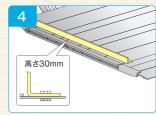
LEDライトやウォーニングフラップによりプラットホームの視認性を高め、早朝 や夜間作業における歩行者等との接触防止に貢献するパッケージオプション です。また、キャスターストッパ内側の反射テープにより庫内からの視認性が向 上し、キャスターストッパの開き忘れ、閉じ忘れの防止に貢献します。

- 1 プラットホーム側面・キャスターストッパLEDライト 2 キャスターストッパ塗装(赤)
- 3 キャスターストッパ内側反射テープ貼付(黄) 4 側面落下防止アングル 5 ウォーニングフラップ
- 6 メインスイッチ切り忘れ防止ブザー(切り忘れ防止ランプは標準装備)













※幅2,000mm以上のプラットホームに取付けできます。

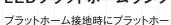
※「ゲート先端アルミ縞板」や「ゲート先端クッションゴム」、「側面落下防止サイドストッパ付コーナーカバー」との同時取付けはできません。 ※跳ね上げドア(キックドア)仕様の場合、LEDライトとリヤコーナーポストの干渉を避けるためブラットホーム幅が通常幅より20mm狭くなります。 ※1 大型後部反射器取付はセーフティパッケージに含まれません。

※ セーフティパッケージの後付けは出来ません。

#### TOPICS 2

#### 安全性に貢献する「LEDプラットホームランプ」と「LED上昇完了ランプ」を新たに設定

# LEDプラットホームランプ



ムを照らし、作業時の安全性向上に 貢献します。上昇時には地面を照らし、 周囲への注意喚起を促します。



#### LED上昇完了ランプ

プラットホームがボデー床面と同一 高さまで上昇すると庫内のランプが 点灯し、上昇完了が容易に認識でき、 作業時の安全性向上に貢献します。



**NEW** 

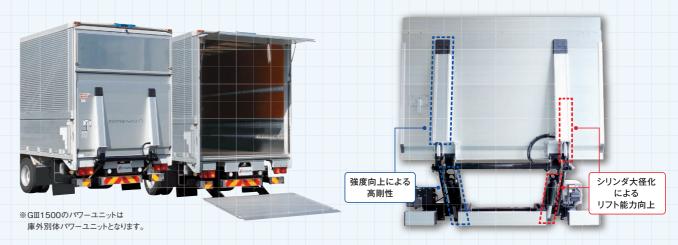
#### TOPICS 3

## リフト能力 1,500kgを誇るGⅢ1500を新発売

NEW

GVW5t~25t対応

1,500kgの最大リフト能力と高剛性を実現し、大型精密機器などの重量物の 昇降を可能にしたパワーゲートGⅢ1500を新たに発売しました。



最大リフト能力1,500kgを実現するために、シリンダの大径化をはじめとするリフトメカの性能を向上させるとともに、リフトアームや ブラットホームスチフナ等の強度を向上させ、重量物の昇降に対応するキット全体の高い剛性を実現しています。 また、アルミ製バンパを採用することで、強度を確保しながらキット重量を抑え、積載量確保に貢献しています。

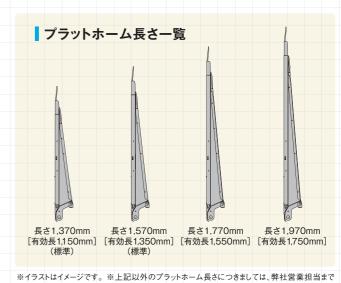
#### TOPICS 4

## 大型・長物の積込が容易なオプション 「長尺プラットホーム(プラットホーム長さ変更)」

プラットホーム長さ(標準:1,370mm·1,570mm)を 1.770mm·1.970mmに変更することで、 大型・長物の積込みに貢献するオプションです。



※画像はプラットホーム長さ1,770mmです。



お問い合わせ下さい。※ブラットホーム長さ変更により、最大許容リフト荷重は低下します。詳細 は弊社営業担当までお問い合わせください。

# 【垂直昇降式】パワーゲート。Vシリーズ



最大許容リフト荷重 300kg·600kg·800kg·1,000kg

GVW2t~25tクラス

#### 〈平ボデー架装例〉



〈バンボデー架装例〉



パワーゲート V型の **TOPICS** 

# 軽い操作感を実現する 開閉補助機構



溶接レスで錆に強い



カゴ台車等の積荷に最適な V800tilt



大型バイクなどの昇降に対応する



(V300·V600)

#### モノコックボデー対応



23ページへ

#### ■ パワーゲートV型の特長

#### 高品質

#### 独自開発パワーユニットを採用

V600·V800では独自開発のパワーユニットをクロスメンバ内に収納することでパワーゲー ト一体での品質管理が可能になり、信頼性が向上しました。また、従来位置からパワーユニット がなくなり、すっきりとした外観と、シャシ純正リヤバンパや艤装部品などの取付自由度の向 上を実現しました。

- ※写真は説明のために合成処理をしています。 現車にはクロスメンバカバーがつきます。
- ※バンボデーの場合、または特定のオプション仕様を 選択の場合は吊り下げ型パワーユニットになります。 詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。

#### 操作性

#### コントロールスイッチ

左支柱側面に押しボタン式スイッチを 装備しています。



#### パルコンⅣ (オプション)

積荷を確認しながら、自由な位置で操作で きます。また、誤作動を防ぐオートパワーオ フ機能を採用しています。



※使用には単四電池2本が必要です。

#### 安全性

#### セーフティバーを標準装備

ボデーとプラットホーム間に積荷などが挟ま るのを防止し、安全性を確保します。



#### キャブ内メインスイッチ

パイロットランプ付きのキャブ内メインスイッ チを標準装備。予期せぬ作動などを防止し、 安全性を確保します。



20

# 【垂直昇降式】パワーゲート。Vシリーズ

最大許容リフト荷重 300kg・600kg・800kg・1,000kg

GVW2t~25tクラス

#### バリエーション

GVW5t~25tクラス

**V600** 長尺ゲート

GVW GVW GVW 2.5t~25t/25 5t~25t/25 8t~25t/25 2 V600 V800 V1000



## 2t~5tクラス **V300**



GVW5t~14.5t未満クラス V800 Filt

プレスゲート仕様 極東独自

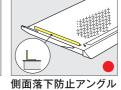
※プレスゲートは選択仕様 (先端勾配130mm·平ボデー仕様のみ)です。

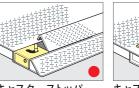






S=170mm·θ=約25°が標準)

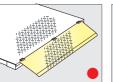






キャスターストッパ (切換レバー式) キャスターストッパ

●マークのオプションは、プレスゲート仕様の場合選択できません。



オプション

プラットホーム

先端角型

ゲート導板





縦スチフナ増設

横スチフナ増設

ゲート裏ゴム取付 (プレスゲートはゴムの形状 及び取付位置が異なります)











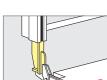
コードリモコン取付 (V600·800用樹脂製 リモコンBOX)

ロープフック取付

(プレスゲート、V800tiltを除く)

固定スイッチ増設

(ワイヤレスリモコン)



コードリモコン取付 (パワーユニット外置仕様V600・(V300用鉄製リモコンBOX) 800及びV1000用ステンレス製 リモコンBOX)

コードリモコン取付



ワンタッチ式ゲートロック (ミニタイプ) (V600・800・1000のみ) 自動開閉装置

スライダタイプ (V600·800のみ)



シーブ横出し インナコラムストッパ



コラム延長

ハイリフト仕様



右側追加

※写真・イラストはイメージです。現物と異なる場合があります。

呼称				V600長尺ゲート			V800tilt		V1	С	
タイプ			低床	高床I	高床Ⅱ	低床	高床I	高床Ⅱ	GVW8t	Ī	
適用車格				GVW5t~25tクラス		GV	W5t~14.5t未満ク	ラス	GVW8t~2		
ボデーデッキ地上高		(mm)	750~900	901~1,050	1,051~1,200	850~900 *2	901~1,050	1,051~1,200	1,000~1,210	Ī	
リヤオーバーハング		(mm)		-			1,200以上		_		
最大許容リフト荷重		(kg)		600[450]				1,000			
最大許容リフト荷重分布			→ 荷雕台	最大荷重 600[4 450] 95[140]cm [165cm]	50) kg (300) kg (250 kg)	荷重	最大荷重 商量位置 50cm 60cm 70cm 90cm				
スイッチ				固定スイッチ		リモニ	固定ス				
プラットホーム開閉操作	作		自重	カ開閉(切替えレバー	式)		手動開				
格納ロック金具*1				S式			ワンタッチ式		S	5	
	長さ	(mm)		1,500[2,000]		1.	,370-1,570[1,770	0]	1,000		
プラットホーム	幅	(mm)	1,570~2,050	1,570~2,340	1,750~2,340		1,750~2,250		2,050~2,350		
ノフットホーム	先端テ-	-/パ	1	10mm(角度約30°	)		約6.6°~7.6°		170mm()	1	
	材質			2.3mm縞鋼板			アルミブロック		3.2mn	1	

※1 格納ロック金具の形状は、本ページオブション項目を参照してください。 ※2 ボデーデッキ地上高900mm以下の車両にV800tilt を装装する場合、小型テールランブへの交換が必要です。 ※諸条件により、V800tiltが実装できない場合があります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。 ※[ ] 内の数値・仕様はオブション仕様のものです。

## Vシリーズの架装例

プラットホ<del>ー</del>ム長さ

※写真はプラットホーム

長さ2,000mm・2段折れ

1.500mm 2.000mm (オプション)



# ■標準装備



パワーユニット (内蔵パワーユニットはV600·V800の 平ボデー仕様のみ)



サイズバリエーション

幅1,570×長さ870 幅1,750×長さ870

幅1,570×長さ1,020

幅1,750×長さ1,020

コントロールスイッチ(左舷のみ)

## ■主要諸元

not the		1/000		1/000			V000			7 E 1.VC00	(000		
呼称		V300		V600			V800			スゲートV600			
タイプ		=-	低床	高床I	高床Ⅱ	低床	高床I	高床Ⅱ	低床	高床I	高床Ⅱ		
適用車格		GVW2t~5tクラス	GV	W2.5t~25tク	ラス	G\	/W5t~25tク	ラス	GVW2.5t~8t/GVW5t~8tクラ				
ボデーデッキ地上高	(mm)	690~900	750~900	901~1,050	1,051~1,160	750~900	901~1,050	1,051~1,200	750~900	901~1,050	1,051~1,160/ 1,051~1,200		
最大許容リフト荷重	(kg)	300[200]	6	00[550-350	)]		800[650]			600/800			
最大許容リフト荷重分布		- 第大角筆 300kg - 荷重位置 300m		600 プレスゲートV60 一 一 一 一	拉置 45cm 60cm 80cm	400kg 250kg	V8( プレ	スゲートV800   <del>*</del> 荷重位記	最大荷重 8 60cm 80cm	00kg 00kg 450kg	`		
スイッチ		固定スイッチ											
プラットホーム開閉搏	作	手動開閉式											
格納ロック金具**1				S式						ワンタッチ式			
	長さ (mm)	650[800]	850[1,000+1,200]				1,000[1,200]			870.1,020			
プラットホーム	幅 (mm)	1,570	1,570~2,050	1,570~2,340	1,750~2,340	1,570~2,050	1,570~2,340	1,750~2,340	1,570	-1,750	1,750		
ノフットホーム	先端テーパ	110mm(角度約26°)		110r	nm(角度約30	)°)				130mm(角度約27°)			
	材質	2.3mm縞鋼板	2.3mm縞鋼板 3.2mm縞鋼板										

# 【垂直昇降式】パワーケートンシリーズ

最大許容リフト荷重 300kg・600kg・800kg・1,000kg

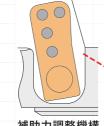
GVW2t~25tクラス

#### TOPICS 1

#### ゲート開閉補助機構で ゲート開閉の軽い操作感を実現

ゲート開閉補助機構により 軽い操作でのゲート開閉を可能としています。 また補助力の強度調整機構を搭載し、 長期間の使用により開閉が重くなっても 補助力の強度を調整することで軽い操作感を維持できます。

※補助力の強度調整が必要な場合は、弊社サービス担当までご連絡ください。



補助力調整機構

ボルト取付位置に より補助力調整が



#### TOPICS 2

#### プレス構造だから

## "溶接レスで錆に強い" プレスゲート仕様

溶接レス構造で高い耐久性・防錆力と 美しい外観デザインを両立した 垂直昇降式プレスゲートです。

[4種類のサイズから最適なサイズをお選びいただけます。] 幅1,570×長さ870 / 幅1,750×長さ870 幅1,570×長さ1,020 / 幅1,750×長さ1,020

※プレスゲートは選択仕様(先端勾配130mm·平ボデー仕様のみ)です。



#### 特長



#### ▮ボルトオン構造

溶接レス構造を実現するため、 プラットホームをボルトで締結す る業界初の構造を採用しました。 溶接工程が無く、部品状態で防 錆塗装を施すことで部品内部の 防錆品質を向上させています。



#### 【ワンタッチ式ゲートロック 【クッションゴム

ワンタッチ式ゲートロック(左右連 で、ワンアクションでのロック開 閉操作を可能とし、操作性を向上 させています。(従来のレバー式 ゲートロックも選択可能です。)



動式ロック)を標準装備すること やプラットホーム及び地面の傷 ゲート専用のデザインで外観品 質の向上にも貢献しています。



#### ■先端テーパ

プラットホーム接地時の衝撃音 先端テーパ部を20mm延長する ことで、乗込角度を溶接ゲート 付き防止に役立つクッションゴ 比で約3度緩やかにすることで ムを標準設定しました。プレス 乗込時の作業性も向上させてい

#### TOPICS 3

#### ロールパレットや自動販売機などの 昇降に適したV800tilt

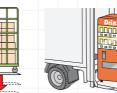
垂直昇降式V800と後部格納式GⅢの強みを兼ね備えた 極東開発独自のコラボレーションゲートです。



#### ロールボックスパレット(カゴ台車)等の 積荷に最適

冷凍食品、家電製品、コンビニ、スーパー、デパートの配送等 でロールボックスパレット(カゴ台車)を使う荷物や、自動販売 機などの積荷の荷降ろしに最適です。

#### ■カゴ台車や冷凍食品の場合





#### 集荷場の高さに合わせる渡し板モード

プラットホームを、水平状態か ら上下約10°の範囲でチルトが 可能なため、プラットホームと 集荷場デッキの間に高低差が あっても、効率よく積み降ろし



#### プラットホーム自動水平機構

傾斜地でもプラットホームが水平状態で昇降し、荷物の

※チルト状態からのゲートト昇時に自動で水平状態となります。





#### **TOPICS 4**

#### バイク等の積込に適した長尺ゲートV600

専用設計の長尺プラットホーム、サポートリンクの採用、 プラットホーム自動開閉装置の標準装備により、 バイク等の大型積載物の安全で安心の荷役作業に貢献します。



各種の大型積載物に対応する ために、プラットホーム長さが 1,500mmと2,000mm(2段折れ) の2種類を設定しました。全長 の長い大型バイク等の積載も 能です。



積載時におけるプラットホームの 「たわみ」を大幅に軽減するサ で、安心して作業を行うことが可簡単に行うことができます。

プラットホームの自動開閉(オート ターン)装置を標準装備していま ポートリンクを装備していますの すので、プラットホームの開閉も



※全高が2mを超えるため、普通車登録となります。

#### **TOPICS 5**

#### モノコックボデーにも対応

極東開発工業のV300、V600\*は モノコックボデー車にも架装が可能。

架装性の良さで、幅広い車両への取り付けに対応します。 また、V600は錆に強いプレスゲート仕様の選択が可能です。

※V600はモノコックボデー車架装の場合、最大許容リフト荷重が450kgとなります。



# 【アーム式】パワーゲート。多シリーズ



最大許容リフト荷重 400kg・600kg・800kg・1,000kg

<sup>適用車格</sup> GVW2.5t~14.5tクラス

#### 〈平ボデー架装例〉



## パワーゲートS型の **TOPICS**

車輪付きの荷物の積込に

#### ストレートプラットホーム



29ページへ

型車(GVW5tクラス)に最 大リフト能力1,000kgの パワーゲートS1000の架

## ■パワーゲートS型の特長

#### 低騒音パワーユニット(ステンレス製カバー)

コントロールボックスと一 体化させた低騒音タイプ のパワーユニットを採用す るとともに、ステンレス製 カバーを採用し、耐久性も 向上させています。



#### 幅広い適用車格

パワーゲートSシリーズは 幅広い適用車格をもち、小 装が可能です。



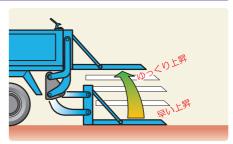
#### 〈バンボデー架装例〉



#### 作業性

#### ブレーキバルブ

ブレーキバルブの装備により、ボデーデッキ 面手前で「ゆっくり上昇」に切換わるため、 衝撃やぐらつき防止に貢献します。



#### 安全性

#### キャブ内メインスイッチ

パイロットランプ付きのキャブ内メインス イッチを標準装備。予期せぬ作動などを防 止し、安全性を確保します。



#### リヤバンパ

万一の衝突時の衝撃を緩和するリヤバンパを



#### 操作性

#### 3mストレートコード付リモコン(庫外)

積荷を確認しながら自由な位置で操作できま す。格納状態では、カバーの上から押しボタンと して操作できます。



# 【アーム式】パワーゲート。Sシリーズ

最大許容リフト荷重 400kg·600kg·800kg·1,000kg

<sup>適用車格</sup> GVW2.5t~14.5tクラス

#### ■バリエーション







GVW2.5t ~ 5tクラス プラットホーム長さ



GVW5t ~ 14.5tクラス

プラットホーム長さ



Sシリーズの架装例 (リヤダンプタイプ)

#### ■標準装備



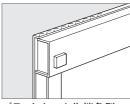
パワーユニット(ステンレス製カバー) 3mストレートコード付リモコン(庫外) キャブ内メインスイッチ





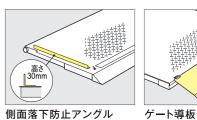
リヤバンパ

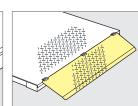
#### ■オプション





先端勾配変更





プラットホーム先端角型

プラットホーム先端丸型

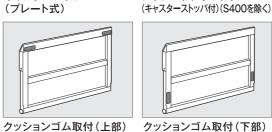
キャスターストッパ

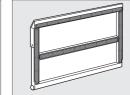
ストレートプラットホーム

二段折れ式ゲート

キャスターストッパ (切換レバー式)

(プレート式)





縦スチフナ増設

横スチフナ増設







庫内リモコンコード変更



パルコンⅣ



(エキスパンドメタル張り)

庫内リモコンスイッチ (バン仕様のみ)

固定柱(固定式)

K式ゲートロック選択時は標準

固定柱(回転式)

(カールコード)(バン仕様のみ) (ワイヤレスリモコン) タイヤ運搬仕様 (S400を除く)

※写真・イラストはイメージです。 現物と異なる場合があります。

#### ■主要諸元

S式ゲートロック

	ннуо												
呼称			\$400	S600			S8	00	S1000				
タイプ			-	低床 高床 I 高床 II 低床		低床	高床	低床	高床				
適用車格			GVW2.5t ~ 5tクラス	GVW3.5t ~ 8tクラス			GVW5t ~ 14.5tクラス						
ボデーデッキ地上	:高 (r	mm)	700 ~ 900	750~899	900~1,049	1,050~1,150	750 ~ 899	900~ 1,200	750 ~ 899	900~ 1,200			
最大許容リフト荷	重	(kg)	400[250]		600[500-400	)]	800[60	00-500]	1,000	[800]			
最大許容リフト荷重分布			最大荷庫 400kg PR重位置 30cm 250kg 150kg 40cm	荷雕包	最大商車 600kg 再售位車 45cm 400kg 300kg 60cm 70cm			最大荷草 SOOkg		表大商車 1,000-g 800-g 600-g 600-g 600-g 700-m			
スイッチ			リモコン (3mストレートコード付)										
ブラットホーム開閉	別操作		手動式										
格納ロック金具 ≈1			S式				S式ま	たはK式					
	長さ (r	mm)	650[800]	650[800] 850[1,000-1,200]					1,000[1,200]				
プラットホーム	幅 (r	mm)	1,540	1,4				~ 2,260					
ノフットホーム	先端テーパ		110mm (角度約26°)				110mm (角度約30°)						
	材質		2.3mm縞鋼板	m編鋼板 3.2mm編鋼板									

<sup>\*\*1</sup> 格納ロック全具の形状は、本ページオブション項目を参照してください。バンボデーへの架装の場合はS式となります。 \*\*[ ]内の数値・仕様はオブション仕様のものです。

# 【アーム式】パワーゲート。Sシリーズ

最大許容リフト荷重 400kg·600kg·800kg·1,000kg

適用車格 GVW2.5t~14.5tクラス

#### **TOPICS**

#### アスファルトカッターなどの車輪付きの 荷物の積降ろしに最適な「ストレートプラットホーム」

多くの実績と歴史を誇る極東開発工業の ストレートプラットホームです。 プラットホーム先端の傾斜が緩やかで、 車輪付きの荷物の積降ろしに適しています。 ※S400を除く。



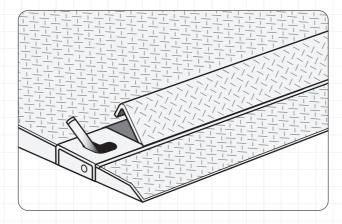
#### 緩やかなプラットホーム先端傾斜

接地時の乗り込み角度が緩やかで、 車輪付きの荷物積降ろしが容易に行えます。



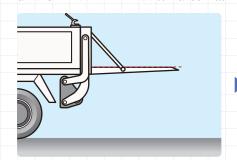
#### キャスターストッパ

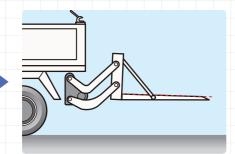
ストレートプラットホームには車輪付きの荷物の積降ろし時の 安定性を向上させるキャスターストッパを標準装備しています。

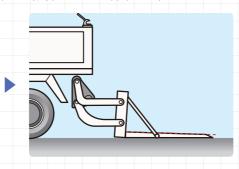


#### 昇隆動作

接地時にプラットホーム先端の傾斜が緩やかになるように、デッキ面と平行な状態から、徐々に傾斜をしながら降下します。







パワーゲート。(CG型・G型)向け管理支援システム

# K-Dass

**Kyokuto Data Sharing Service** 

対応機種

床下格納式

パワーゲート。CG型 後部格納式

パワーゲート®G型



■K-DaSS®で取得できる3種のパワーゲート®データ

#### 保守情報

定期交換部品や点検履歴等の管理・確認 ができます。



#### メンテナンス情報

万一のトラブル時に現在のエラー情報と過 去8回までのエラー履歴を確認できます。



電源電圧やセンサ信号等が確認できます。

入出力情報



#### ■K-DaSS®の活用例

#### メンテナンスの合理化

定期交換部品の交換時期がわかり、 パワーゲート®の保全、コスト低減につながる。

パワーゲート®部品の定期交換時期やメンテナンス・点検の 履歴管理をすることができ、故障や不具合の未然防止に貢献。 ダウンタイムや修理コストの低減につながります。

〈使用データ例〉

#### 保守情報

● 定期交換部品の 交換目安が見える! ● 交換・修理の履歴も 一元管理できる!

#### トラブル発生時対応の迅速化

その場でパワーゲート®の状態を確認でき、迅速な対応ができる。

#### ID・パスワードの入力が不要のゲストログイン機能搭載

万一のトラブル時に、エラー情報や入出力情報等のパワーゲート®の状態をその場で確 認することができ、事前に修理工場と連携することが可能に。また、K-DaSSアプリ にはゲストログイン機能を搭載し、緊急時においても簡単にご利用いただけます。 〈使用データ例〉

#### メンテナンス情報

● エラー情報がその場で 確認できる!

#### 入出力情報

● 電圧やセンサなどの情報が 確認できる!