



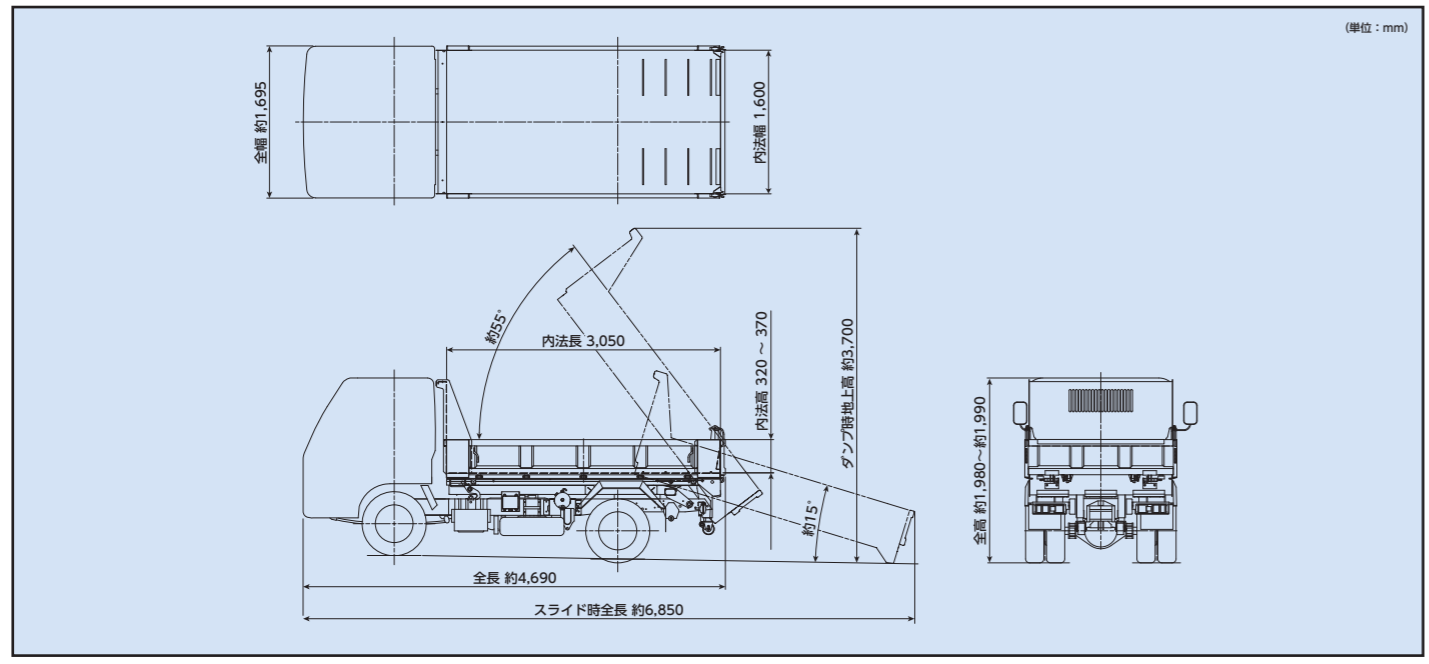
ボデーサイド機構付ダンプ
スライドダンプ
 2～3トン車級

■ 主要諸元

車格	2～3トン車 (全低床ダンプシャシ)	
架装形式	DC03-230	
荷台寸法	長さ	3,050 mm
	幅	1,600 mm
	高さ	320～370 mm
	荷台容積	1.5m ³ ～1.8m ³
荷台板厚	デッキパネル	t 6
	サイドパネル	t 3.2
	フロントパネル	t 3.2
	テールゲートパネル	t 4.5
操作方式	ダンプ	キャブ内スイッチ
	スライド	キャブ外スイッチ、ワイヤレスリモコン (オプション:キャブ外有線リモコン)
	リヤジャッキ	スライド運動油圧式
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	ガーウッド式
	角度	約55°
	ダンプ時地上高	約3,700 mm
スライド性能	上昇時間	30秒以内
	下降時間	40秒以内
	角度	約15°
	スライド時全長	約6,850 mm
車両寸法	長さ	約4,690 mm
	幅	約1,695 mm
	高さ	約1,980～約1,990 mm

注) 搭載可能な建機の外幅(キャブピラ部)寸法は、荷台内法幅-150mm以下となります。建機の外幅寸法がこれ以上の場合、テールゲートヒンジを破損する可能性があります。

■ 外観図



2つの機構を併せ持つことで
 実現した高い機動力。
 安全な建機の積込・運搬と効率的な
 土砂運搬を両立し、現場のニーズに貢献します。



写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

インターネットホームページもご利用いただけます。www.kyokuto.com

極東開発工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000
 東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL (03) 5781-9821

- | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 北海道支店 TEL (011) 251-5701 | 埼玉営業所 TEL (048) 668-7712 | 兵庫営業所 TEL (0798) 66-1011 |
| 札幌営業所 TEL (011) 251-5701 | 茨城営業所 TEL (029) 227-5162 | 京都営業所 TEL (075) 662-1077 |
| 帯広営業所 TEL (0155) 21-4373 | 高崎営業所 TEL (027) 327-3785 | 中国支店 TEL (082) 232-8358 |
| 東北支店 TEL (022) 236-6692 | 新潟営業所 TEL (025) 244-9161 | 広島営業所 TEL (082) 232-8358 |
| 仙台営業所 TEL (022) 236-6692 | 長野営業所 TEL (0263) 35-0073 | 岡山営業所 TEL (086) 232-7781 |
| 盛岡営業所 TEL (019) 656-4300 | 中部支店 TEL (0568) 71-2231 | 山陰営業所 TEL (0852) 53-0600 |
| 青森営業所 TEL (017) 722-0745 | 名古屋営業所 TEL (0568) 71-2231 | 四国営業所 TEL (087) 815-0450 |
| 福島営業所 TEL (024) 962-7222 | 岐阜営業所 TEL (0568) 71-2231 | 松山営業所 TEL (089) 913-8860 |
| 首都圏支店 TEL (03) 5781-9825 | 静岡営業所 TEL (054) 267-4100 | 九州支店 TEL (092) 471-1001 |
| 東京営業所 TEL (03) 5781-9825 | 北陸営業所 TEL (076) 263-6691 | 福岡営業所 TEL (092) 471-1001 |
| 多摩営業所 TEL (042) 582-6150 | 富山営業所 TEL (076) 443-6177 | 熊本営業所 TEL (096) 387-7255 |
| 神奈川営業所 TEL (046) 263-7000 | 三重営業所 TEL (059) 384-3117 | 南九州営業所 TEL (099) 253-5768 |
| 千葉営業所 TEL (043) 234-3721 | 関西支店 TEL (0798) 66-1011 | 沖縄営業所 TEL (098) 879-6611 |
| 北関東支店 TEL (048) 668-7712 | 大阪営業所 TEL (0798) 66-1011 | |

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2021年6月印刷のものです。

効率の良い土砂運搬と、安全で快適な建機運搬 現場のニーズにお応えした、スライドダンプの登場。

ダンプ機構とスライド機構の2つの機能を併せ持ち、高い機動力を発揮するスライドダンプ。
従来の土砂運搬・排出に加え、小型建機等*の積込・運搬を安全、効率的に行えます。

*ロードローラの運搬には使用できません。



ダンプ機構とスライド機構のコンビネーション



◀スライド操作

ボデーのスライド操作は、標準装備のワイヤレスリモコンにより行えますので、高い操作性と安全性を両立します。



◀アクセラコントロールスイッチ

アクセラコントロールスイッチを「ON」にすると、作動時(スライド作動、ダンプ上げ作動)のみ自動でアイドルアップします。



アクセラコントロールスイッチ

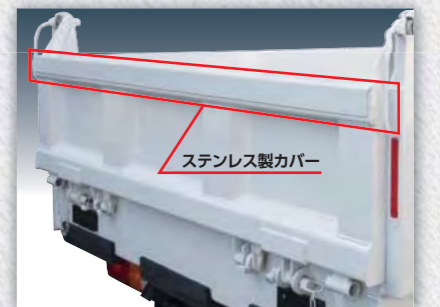
◀スライド連動リヤジャッキ

ボデーのスライド動作に連動して作動するリヤジャッキを採用し効率的な作業を実現しています。また、樹脂製ローラを採用することで、路面のキズ付き防止とスムーズな動きを実現しました。



◀テールゲート上縁

作業時の接触によるキズ付等を考慮し、防錆性と耐久性を高めるためにテールゲート上縁にステンレス製のカバーを採用しました。



ステンレス製カバー

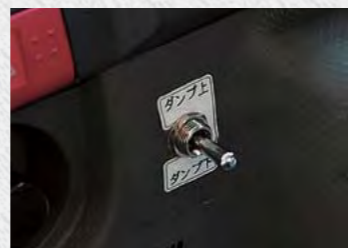
◀電着塗装

電気特性を活かした方法でムラ無く下地塗装を行い、防錆効果を高める電着塗装を採用しています。



◀ダンプ操作

ボデーのダンプ操作(上げ・下げ)は、キャブ内に設置している、スイッチでスムーズに行うことができます。



◀井桁構造のデッキ骨組み

デッキ骨組みはメインフレームにクロスメンバを貫通させた極東開発独自の井桁構造を採用。また、建機の乗り込み箇所には、デッキ背面の全長に渡って縦骨を配置し強化していますので、土砂運搬・建機運搬のいずれにおいても高い耐久性を発揮します。



◀樹脂パッド

テールゲートと地面の接地部分に、樹脂パッドを取り付けました。公道などの路面の傷つきを防止するための、きめ細かな配慮です。



樹脂パッド