

完成された機能を  
美しいフォームに乗せて。

デザイン・性能・品質の全てを高い次元で実現。  
現場の期待に応えるごみ収集車へ進化しました。

For Utility

機能性

For Safety

安全性

For Ecology

環境性

KYOKUTO

No.1550

回転板式ごみ収集車バックマン®シリーズ 2t~4t車級

# PACKMAN® SERIES

ダンプ式

NEW 排出板押出式



写真にはオプション仕様を含みます。  
写真撮影用特別色や合成処理があります。

## ■ 主要諸元

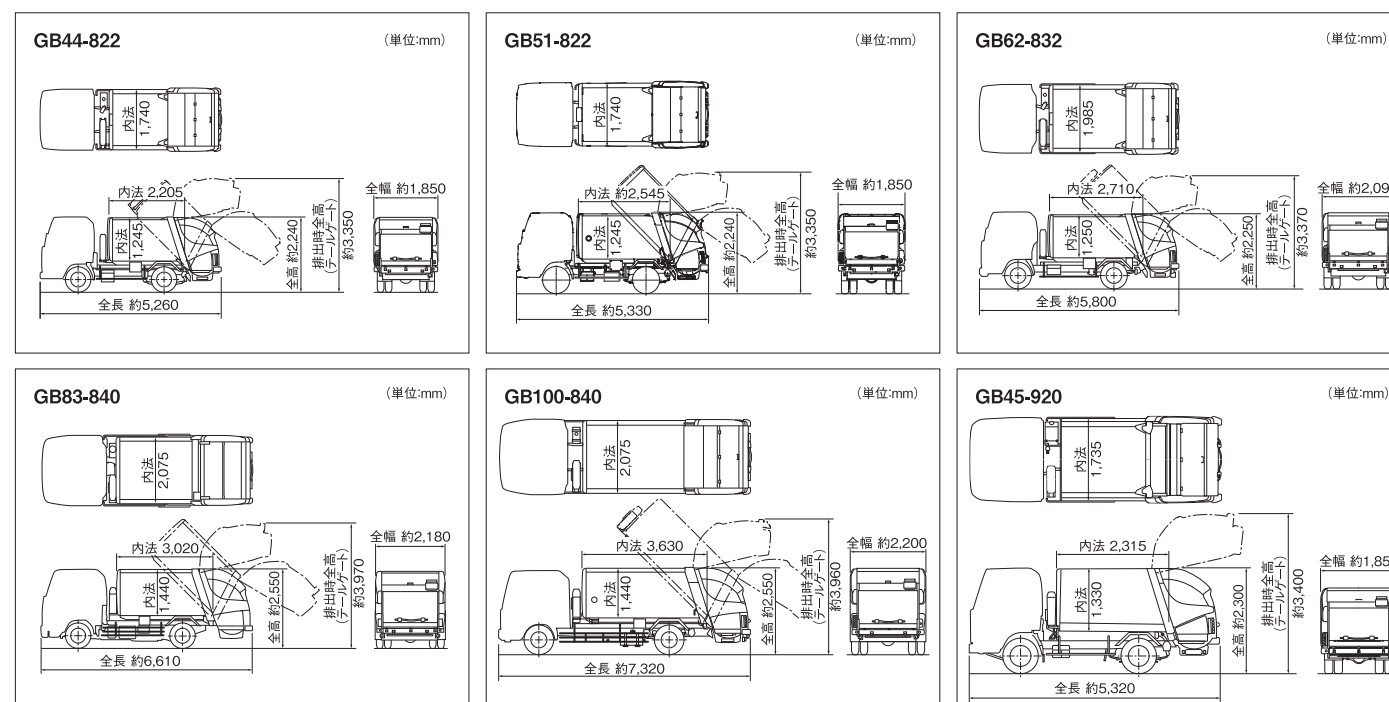
ダンプ式

架装シャシ	2t		2t/3t	3t		3.5t		4~5.5t			
架装形式	GB44-822	GB47-822	GB51-822	GB53-822	GB57-822	GB62-832	GB69-832	GB83-840	GB86-840	GB95-840	GB100-840
ポデー容積 (m³)	4.4	4.7	5.1	5.3	5.7	6.2	6.9	8.3	8.6	9.5	10.0
ホッパ容積 (m³)	約0.35			約0.41			約0.49				
投入口寸法	幅 (mm)		1,440		1,685		1,700				
	高さ (mm)		810		980		980				
積込方式	回転板式 (自動インテッチング機構付)										
積込時間 (秒)	10~11					11~12					
汚水タンク容量 (L)	82					97		120			
排出方式	ダンプ式										

排出板押出式

架装シャシ	2t			3t		3.5t		
架装形式	GB45-920	GB48-920	GB49-920	GB55-920	GB62-930	GB69-930	GB74-930	
ポデー容積 (m³)	4.5	4.8	4.9	5.5	6.2	6.9	7.4	
ホッパ容積 (m³)	約0.33			約0.39				
投入口寸法	幅 (mm)		1,440		1,685			
	高さ (mm)		760		760			
積込方式	回転板式 (自動インテッチング機構付)							
積込時間 (秒)	10~11							
汚水タンク容量 (L)	82			97				
排出方式	排出板押出式							

## ■ 外観図



## 極東開発工業株式会社

本社 / 大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519  
TEL(06)6205-7800 www.kyokuto.com

拠点情報は  
こちらから



極東開発工業公式  
SNSアカウント  
最新情報を  
随時お届けしています。



- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。●掲載の写真にはオプション仕様を装着している場合があります。
- 本カタログ掲載の製品には、製品情報を記録・蓄積するシステムが導入されています。詳細につきましては、弊社ホームページの該当情報にてご確認ください。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。●このカタログは、2024年8月印刷のものです。



カドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの  
削減を実現した製品です。

No.HC1550GB-082430B HA





# PACKMAN<sup>®</sup> SERIES

高い機能性と美しいフォルムを兼ね備えた  
極東開発工業の回転板式ごみ収集車パックマン<sup>®</sup>

## 高い機能性 For Utility

一体型ワンタッチハンドルやクラス最大級の投入口など、高い作業性を確保する装備と性能。

### 一体型ワンタッチハンドル



一体型ワンタッチハンドルを採用し、スライド機構を最適化したインナーサイドカバーを標準装備。よりスムーズな開閉操作を実現しました。

### クラス最大級の投入口



クラス最大級の投入口幅を確保し、ワイドな投入口幅で効率的な作業を可能としました。

2t~3t	1,440mm
3.5t	1,685mm
4t~5.5t	1,700mm

### 開閉式ポケット



テールゲートのサイドカバーに開閉式のポケットを装備。走行時の内容物の脱落を防止します。

※画像は4t車級です

### キャブ内操作スイッチ

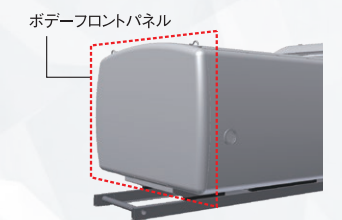


キャブ内操作スイッチの形状を変更し、スイッチランプにLEDを採用することで、操作性および視認性を向上させています。

※画像はダンプ式です

### ボデー構造

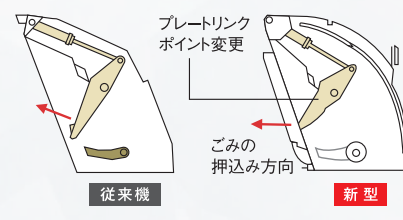
4t車級のみ  
ダンプ式のみ



ボデー断面やフロントパネル形状などボデー構造の最適化により、ボデー容積と剛性を向上。作業効率の向上に貢献します。

### 押し込み能力の向上

4t車級のみ  
ダンプ式のみ



ホッパーの形状およびプッシュプレートリンクポイントを見直し、ごみの押し込み能力の向上と逆流防止を両立。ごみの圧縮率が向上し、作業効率の向上を実現しました。

### 車両全高の低減

4t車級のみ



ダンプ機構をシリンダ直押し式から、リンク式に変更するとともに、ボデー高さを低くし、従来機に比べ車両全高を約100mm~約160mm低減。場内や地下への乗り入れなどの機動性が向上しました。

### 自動インテッチ機構



回転板およびプッシュプレートに圧力センサによる自動インテッチ機構を標準装備。ごみのかみ込みが発生すると、自動でインテッチ機構が作動し、煩わしい手動操作を減らすことで、積込み作業に専念できます。

※自動インテッチ機構は、回転板とプッシュプレートの両方に装備しています。

自動インテッチ機構によって、ごみのかみ込みを解消

## 高い安全性 For Safety

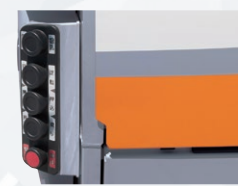
大型のLEDリヤコンビネーションランプをはじめ、安全性を高める充実の装備。

### LEDリヤコンビネーションランプ



テールランプには専用設計のLEDリヤコンビネーションランプを採用。車両後方および側方からの視認性が向上し、より安全な収集作業に貢献します。

### ローディングスイッチ



投入口横のローディングスイッチの操作盤を左斜め後ろ向きに設置。車両両方からの操作が可能となり、ホッパ内で収集物が暴れても安全に作業が行えます。

### 反射器付き大型コーナーガード



車両左右後端に反射器付きの大型コーナーガードを標準装備し、安全の確保と万一の車両の傷付きを防止します。

### 左右運動式安全棒



外部操作式で左右どちらからでも、簡単かつ安全に安全棒をセットできます。

### 2段階ダンプ仕様

選択仕様  
ダンプ式のみ

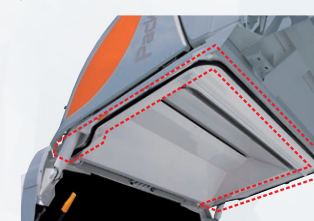


排出時にフルダンプ(約45°)の手前で自動で一旦停止(約35°)させることで、後方転覆を防止し安全性に貢献する2段階ダンプ仕様も選択いただけます。

## 高い環境性 For Ecology

汚水対策など、環境に配慮した装備と性能。

### 汚水漏れ防止シールゴム&スチフナ



シールゴム

汚水漏れを防ぐシールゴムやボデー後部のスチフナ形状を採用することで、汚水対策を実施し、高い環境性を確保しています。

### ステンレス製汚水タンク&クランク型導水パイプ



クランク型導水パイプ

錆に強いステンレス製汚水タンクと走行時の汚水噴出を防ぐクランク型導水パイプを採用し、耐久性と環境性に貢献しています。

### NEW 排出板押出式を設定

#### 新たに排出板押出式が登場!

パックマン<sup>®</sup>シリーズに新たに排出板押出式を設定。資源ごみなどの効率的な収集に貢献します。

