



電動式塵芥収集車

# EPACKER<sup>®</sup> Hybrid

ハイブリッドバッテリーの  
電気で動くごみ収集車



※写真は2t回転板式です。

※写真は2tプレス式です。



パッカーハイブリッドで実現する  
静かでクリーンなごみ収集のスタイル

低騒音を実現

作業中の  
排気ガスゼロ※  
※電動作業時の場合

作業状況・現場に応じて、  
電動・エンジン駆動の  
選択が可能

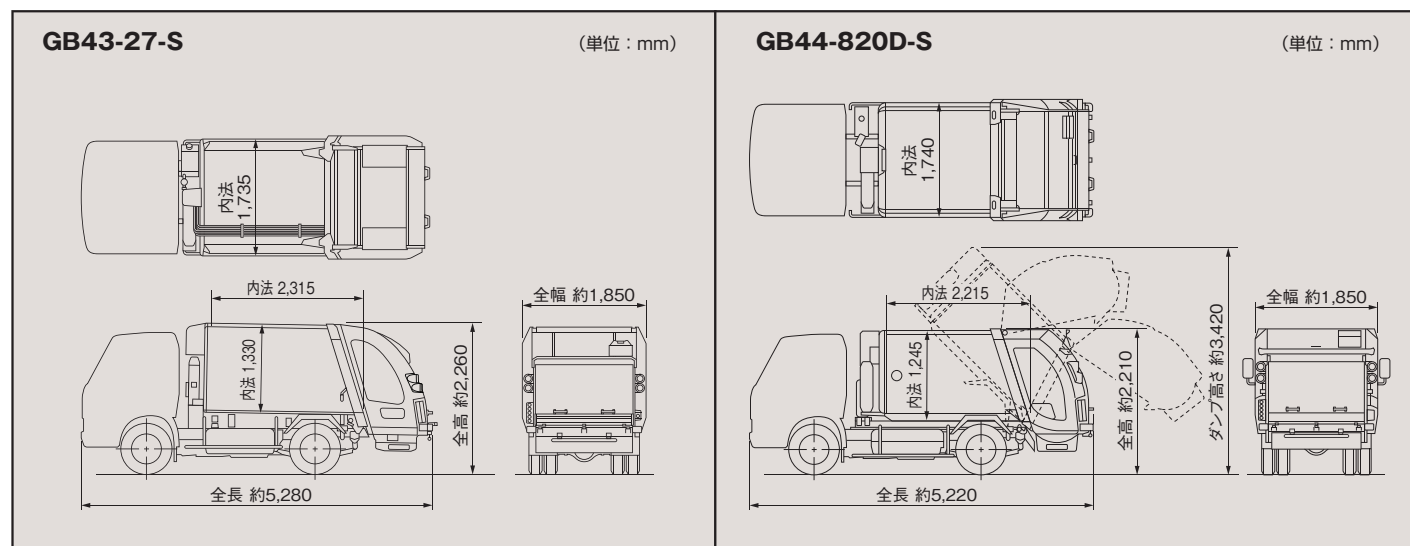
特許出願中

写真にはオプション仕様を含みます。  
写真撮影用特別色や合成処理があります。

■ 主要諸元

|                         |                                |             |        |
|-------------------------|--------------------------------|-------------|--------|
| 架装シャシ                   | 2t車 (対応型式: TQG-XKU600X-TYUMC5) |             |        |
| 架装形式                    | GB43-27-S                      | GB44-820D-S |        |
| 圧縮方法                    | プレス式                           | 回転板式        |        |
| 車両寸法                    | 全長 (mm)                        | 約5,280      | 約5,220 |
|                         | 全幅 (mm)                        | 約1,850      | 約1,850 |
|                         | 全高 (mm)                        | 約2,260      | 約2,210 |
| ボデー容積 (m <sup>3</sup> ) | 4.3                            | 4.4         |        |
| ホッパ容積 (m <sup>3</sup> ) | 0.60                           | 0.34        |        |
| ボデー内寸                   | 長さ (mm)                        | 2,315       | 2,215  |
|                         | 幅 (mm)                         | 1,735       | 1,740  |
|                         | 高さ (mm)                        | 1,330       | 1,245  |
| 投入口寸法                   | 幅 (mm)                         | 1,440       | 1,450  |
|                         | 高さ (mm)                        | 800         | 790    |
| 原動機                     | エンジン/モータ                       |             |        |
| 積込み時間 (秒)               | 11~12                          | 10~11       |        |
| 汚水タンク容積 (L)             | 80                             | 82          |        |
| 排出方法                    | 排出板押出式                         | ダンプ式        |        |

■ 外観図



インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

## 極東開発工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000  
 東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

- |                         |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 北海道支店 TEL(011)251-5701  | 北関東支店 TEL(048)668-7712  | 兵庫営業所 TEL(0798)66-1011  |
| 札幌営業所 TEL(011)251-5701  | 埼玉営業所 TEL(048)668-7712  | 京都営業所 TEL(075)662-1077  |
| 帯広営業所 TEL(0155)21-4373  | 高崎営業所 TEL(027)362-6485  | 中国支店 TEL(082)232-8358   |
| 東北支店 TEL(022)236-6692   | 新潟営業所 TEL(025)244-9161  | 広島営業所 TEL(082)232-8358  |
| 仙台営業所 TEL(022)236-6692  | 甲信営業所 TEL(0263)35-0073  | 岡山営業所 TEL(086)232-7781  |
| 盛岡営業所 TEL(019)656-4300  | 中部支店 TEL(0568)71-2231   | 山陰営業所 TEL(0852)53-0600  |
| 青森営業所 TEL(017)722-0745  | 名古屋営業所 TEL(0568)71-2231 | 四国営業所 TEL(087)815-0450  |
| 福島営業所 TEL(024)934-0663  | 静岡営業所 TEL(054)267-4100  | 松山営業所 TEL(089)913-8860  |
| 首都圏支店 TEL(03)5781-9825  | 北陸営業所 TEL(076)263-6691  | 九州支店 TEL(092)471-1001   |
| 東京営業所 TEL(03)5781-9825  | 富山営業所 TEL(076)443-6177  | 福岡営業所 TEL(092)471-1001  |
| 神奈川営業所 TEL(046)263-7000 | 三重営業所 TEL(059)384-3117  | 熊本営業所 TEL(096)387-7255  |
| 千葉営業所 TEL(043)234-3721  | 関西支店 TEL(0798)66-1011   | 南九州営業所 TEL(099)253-5768 |
| 茨城営業所 TEL(029)227-5162  | 大阪営業所 TEL(0798)66-1011  | 沖縄営業所 TEL(098)879-6611  |

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装着している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読みのおえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2015年5月印刷のものです。



ハイブリッド  
だからできる!

バッテリー駆動も利用して

# 静かでクリーンな ごみ収集スタイル

低騒音を実現

作業中の  
排気ガスゼロ\*  
※電動作業時の場合

作業状況・現場に応じて、  
電動・エンジン駆動の  
選択が可能

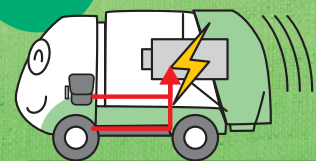
**EPACKER**  
Hybrid



※写真は2tプレス式です。

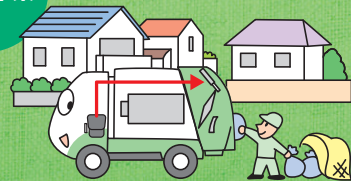
eパッカー®ハイブリッドは、作業状況や現場に応じて動力を選択できるごみ収集車です。通常はエンジン駆動で、夜間や屋内作業では電動駆動を利用することで、排気ガスや騒音などの不安を低減。環境に配慮したごみ収集のスタイルを実現することができます。積込装置の動力源にハイブリッドシャシの走行用電気モータを利用（電動駆動の場合）。走行中はエンジン動力と減速時のエネルギー回生によってハイブリッドバッテリーを充電し、電動駆動時にはエンジンを止めて作業ができる、エネルギーを効率的に利用するシステムです。

走行中



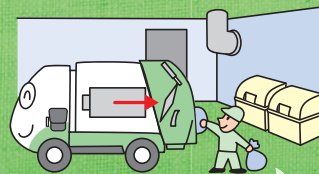
走行中はエンジン動力と減速時のエネルギー回生によってハイブリッドバッテリーを充電

収集作業



積込み時は、作業状況や現場に応じて電動駆動とエンジン駆動を選択して作業が可能  
※排出作業はエンジン駆動のみとなります。

屋内や地下、夜間は電気で



電動作業の場合、フル充電状態で積込みサイクル約20回の作業が可能。

## eパッカー®ハイブリッドのシステム概要

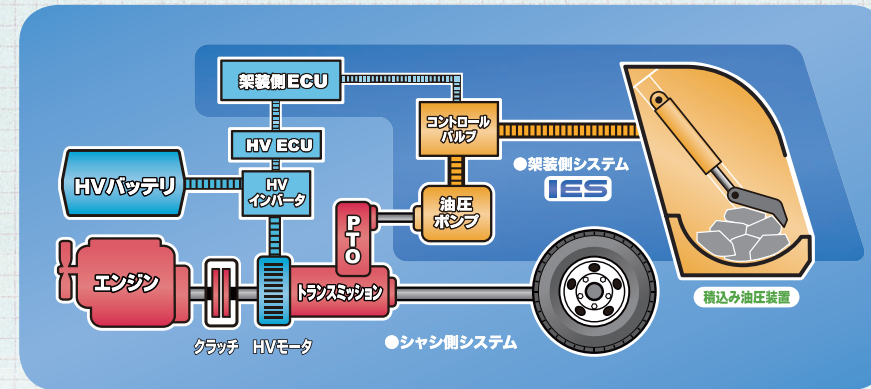
特許出願中

ハイブリッドシャシの走行用電気モータとエンジンの2系統で積込み作業が行えるシステムを日野自動車株式会社様との共同開発で実現しました。



架装部に、ハイブリッドシャシ用バッテリーで駆動する走行用電気モータを利用して積込装置を電気で駆動させるシンプルなシステム「IES」を採用しています。

※IES: Idle reduction & Eco operation System



キャブ内操作スイッチ



テールゲート操作スイッチ

操作スイッチ・表示ランプを  
2ヶ所に配置

電動操作スイッチと表示ランプをキャブ内とテールゲートの2ヶ所に配置し、高い操作性を実現しました。

使いやすさの追求

電動作動スイッチをオンにすると、エンジンが停止して電気で作動できます。また、オフにすると、自動的にエンジンが起動する切替システムを採用しています。

### 低騒音

電動作業時はエンジンを止めた状態で作業が行えるので、大幅な低騒音化を実現。早朝、深夜、住宅地での作業に最適です。

### 作業中の排気ガスがゼロ

電動作業時には、エンジンを止めた状態で作業が行えるので、地下施設での収集作業など、排気ガスが気になる現場の環境を改善します。

### 充電作業不要

電動駆動のために必要な電力は、走行中にエンジン動力と減速時のエネルギー回生によってハイブリッドバッテリーを充電しますので、コンセント接続による充電作業も不要です。フル充電状態で積込みサイクル約20回の作業が可能です。

### 作業性を確保

ハイブリッドシャシの駆動システムを利用したシンプルなシステムを採用し、専用のモータ・バッテリー・インバータなどを必要としないので、通常のPTO式ごみ収集車とほぼ同等の積載量・ボデー容積の確保が可能。さらに、日常の点検などのメンテナンスも容易に行えます。



※写真は2tプレス式です。