

オプション

■ハッチセンサ



■ポンプ型式変更 ※1



■ポンプ取付 ※2



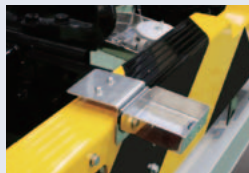
■サイトグラス取付



■アルミ製大型ホースボックス



■アースプレートカバー



■ベール缶受取付



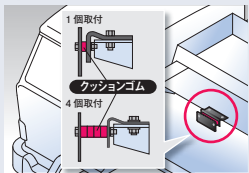
■ベール缶ボックス(アルミ製)



■シェルタ内荷札掛け(パイプ式)取付



■室・容量プレートクッションゴム取付



■各室表示板 回転式取付



■泥除け鉄板取付



■チェーンボックスシャシフレーム後端 ※1



■吐出口作業灯左右取付



■音声アラーム取付



※1：単車専用のオプションです。
※2：トレーラ専用のオプションです。

混油防止システム(オプション)

混油事故の不安解消に役立つ混油防止システム

キープレート方式
エア式底弁コントロール

■表示操作ユニット

ハッチボックスに差込んだ油種カードが指定する油種だけを荷おろしすることができます。



■エア式底弁

底弁の開閉をエアで操作します。



■ベーパー開放バルブ

ベーパー回収を必要としない場合の大気開放弁です。



■エア源コック

操作用のエアを供給する切換えコックです。



■ハッチボックス

積込んだ油種と同じ油種カードを差込みます。



インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本 社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL (03) 5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701
札幌営業所 TEL(011)251-5701
帯広営業所 TEL(0155)21-4373
東北支店 TEL(022)236-6692
仙台営業所 TEL(022)236-6692
盛岡営業所 TEL(019)656-4300
青森営業所 TEL(017)722-0745
福島営業所 TEL(024)934-0663
首都圏支店 TEL(03)5781-9825
東京営業所 TEL(03)5781-9825
多摩営業所 TEL(042)582-6150
神奈川営業所 TEL(046)263-7000
千葉営業所 TEL(043)234-3721
茨城営業所 TEL(029)227-5162

北関東支店 TEL(048)668-7712
埼玉営業所 TEL(048)668-7712
高崎営業所 TEL(027)362-6485
新潟営業所 TEL(025)244-9161
甲信営業所 TEL(0263)35-0073
中部支店 TEL(0568)71-2231
名古屋営業所 TEL(0568)71-2231
静岡営業所 TEL(054)267-4100
北陸営業所 TEL(076)263-6691
富山営業所 TEL(076)443-6177
三重営業所 TEL(059)384-3117
関西支店 TEL(0798)66-1011
大阪営業所 TEL(0798)66-1011
兵庫営業所 TEL(0798)66-1011

京都営業所 TEL(075)662-1077
中国支店 TEL(082)232-8358
広島営業所 TEL(082)232-8358
岡山営業所 TEL(086)232-7781
山陰営業所 TEL(0852)53-0600
四国営業所 TEL(087)815-0450
松山営業所 TEL(089)913-8860
九州支店 TEL(092)471-1001
福岡営業所 TEL(092)471-1001
熊本営業所 TEL(096)387-7255
南九州営業所 TEL(099)253-5768
沖縄営業所 TEL(098)879-6611

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2018年11月印刷のものです。

大型アルミ タンクローリ・トレーラ

シリーズカタログ

Series Catalogue

タンクローリ 16kL積, 20kL積

タンクトレーラ 24kL積, 28kL積, 30kL積

高性能の結集
タンクローリに求める全ての技術がここに集まっています。



LS16-17



KL24-473SS

※ オプション仕様により最大積載量は異なります。
詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

積載
効率

走行
性能

Customer First

燃費
性能

安全
性能

すべての技術を集結し、
お客様の高効率輸送に貢献します。

タンクローリ

16kL積

架装形式
LS16-17

詳細はP3へ



20kL積

架装形式
LS20-17

詳細はP4へ



24kL積

架装形式
KL24-473SS/473LS
KL24-472SS/472LS

詳細はP5へ



28kL積

架装形式
KL28-471LS

詳細はP7へ

30kL積

架装形式
KL30-47LS/471SS

詳細はP9へ

NEW



大幅に重量を軽減し、 高い積載性を実現した石油タンクローリ

石油輸送を担う大型タンクローリには、車体重量の軽減により高い積載性を実現しながら、より効率のよい輸送が求められています。時代のニーズに合わせ、軽量化を強力に推進し、充実した装備とラインナップを誇る極東開発の大型タンクローリは、効率的な輸送の実現に貢献します。

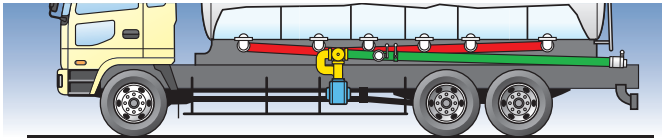


20kL積/LS20-17



16kL積/LS16-17

V型配管



液の流れを重視したV型配管。液だまりを極限まで減少させる理想の配管です。後方配管も流れやすい傾斜配管です。

モノコック構造アルミタンク



タンクとフレームが一体になったモノコック構造。強度バランスが優れ、シヤシとのマッチングを向上するとともにスッキリした外観を実現しました。また、アルミフレームの採用により軽量化も実現しています。

蝶番レスホースボックス



当社オリジナルの蝶番レスホースボックス。スムーズな開閉と優れた耐久性をもたらしします。

押し成型防波板



アルミ製押し成型品を標準装備としました。より一層の強度アップを図り、液ギレも良くなりました。

バンド式マンホール



パッキンの交換が簡単なバンド式の採用で、外形の小型化を実現。防護枠のワイド化を図ることで、タンク上での作業時にマンホールにつまづくことが少なくなり、安全性を向上させました。

アルミ製4B四方コック



リークの無いアルミ製4B四方コックを装備。安心、効率的な作業を実現します。

防護枠



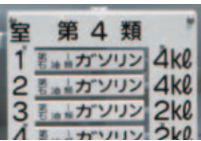
防護枠取付幅が1,400mmのワイドになり、より安全に作業できます。

消火器ボックス



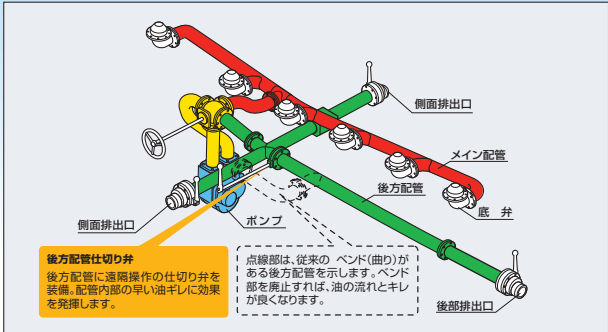
ホースボックスと一体型の消火器ボックス。作業手順の無駄を省き、確実な収納を実現します。

混載表示板



ガソリン、灯油、軽油などを積みわけるときに、各室に積んである油を表示する看板です。

配管概要図

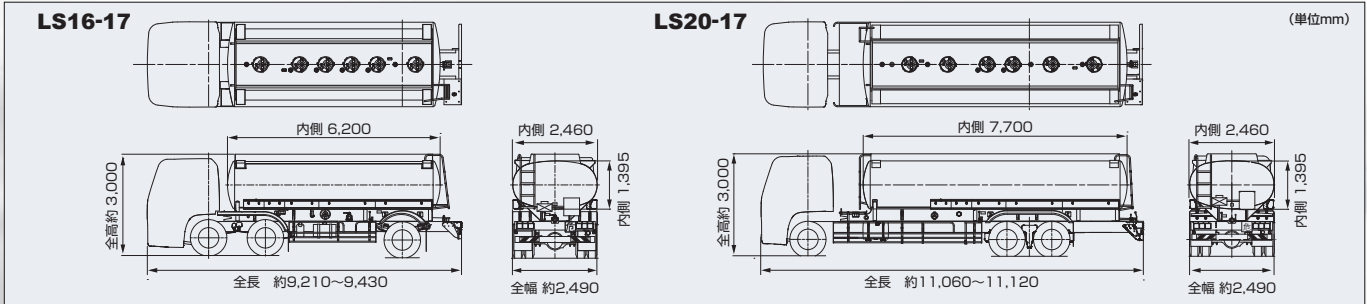


基本仕様

架装形式	LS16-17	LS20-17
タンク容量	16kL	20kL
室 割	6室(4+2+2+2+4)	6室(4+4+2+2+4+4)
タンク形状	楕円	楕円
内面処理	無し	無し
寸 法		
長 径	2,460mm	2,460mm
短 径	1,395mm	1,395mm
胴 長	5,800mm	7,300mm
張 出	200mm	200mm
防 護 枠	幅広型(1,400mm)	幅広型(1,400mm)
内 容 積	17,301L	21,598L
空間容積比	7.5%	7.4%
材 質	アルミ合金板	アルミ合金板
タンクフレーム	アルミ製押し成型品	アルミ製押し成型品
板 厚		
側 板	4.0mm、4.5mm	4.0mm、5.0mm
底 板	5.0mm	5.0mm
仕 切 板	4.5mm	5.0mm
防 波 板	アルミ製押し成型品 1.9mm	アルミ製押し成型品 1.9mm
検尺目盛	500L	500L
梯 子	後方左側	前方右側 ※1、後方左側
配管系統	V型1系統配管(動力、重力排出)	V型1系統配管(動力、重力排出)
配管材質	アルミ管	アルミ管
配管径	4B	3B
後方配管	4B	3B
ポンプ		
型 式	KGP600型	KGP600型
容 量	600L/min	600L/min

※1 シヤシにより、前方左側への取付となる場合があります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。

外観図



輸送効率の向上と、燃費性能や走行安定性を はじめとした快適性の両立を実現しました。

角形断面タンクの採用で内法高の短縮、低全高・低重心と連結全長の短縮を実現し、
ワイドシングルタイヤの採用で、省燃費効果と走行安定性を向上させました。
トラクタの駆動軸重11.5トンまでの保安基準改正に適合した超短尺仕様もラインナップしています。



24kL積/KL24-473SS

ワイドシングルタイヤ ※1

ワイドシングルタイヤによってタイヤ本数が半分になり、転がり抵抗と重量の低減から省燃費効果を得るとともにタイヤ間隔・軸距の拡張による車両の低重心化を実現し、走行安定性を向上させました。

ディスクブレーキ ※2

ディスクブレーキの採用により、ブレーキ性能の向上を実現。より安心、安全な積荷運搬に貢献します。

リフトアクスル

エアサスペンション機構により2軸の前1軸のリフトアップを可能にしました。これによって片路空荷輸送時の1軸走行を可能にし、高速料金のコスト軽減※3や、タイヤの摩耗減少によるランニングコストを軽減することができます。

消火器ボックス+アースリール格納

消火器とアースリールを格納できる一体型のオリジナルボックス。作業手順のムダを少なくし、確実に格納できます。

エアサスペンション

走行時の安定性に優れ、乗り心地も向上するエアサスペンションを標準装備。振動の減少によって各部を最適なコンディションに保つとともに、タンクの軽量化を実現。車体にも道路にも優しい機能です。

バンド式マンホール

パッキンの交換が簡単なバンド式の採用で、外形の小型化を実現。タンク上での作業時にマンホールにつまずくことがなくなり、安全性を向上させました。

リレーバルブ凍結防止ヒーター

凍結防止ヒーターはリレーバルブをサーモスタットによって効率的に暖め、厳寒期の素早いトレーラ発進を実現した凍結防止ヒーターです。-30℃までのバルブの凍結を防止できます。

蝶番レスホースボックス

当社オリジナルの蝶番レスホースボックス。スムーズな開閉と優れた耐久性をもちます。

リヤフレーム粉体塗装

研削材を吹きつけ表面加工し塗装しやすくします。従来の鉄塗装に比べ耐腐食性能が約3倍アップ(当社比)した粉体塗装は、光沢感のあるウレタン塗装で、美しさと強さを実現しました。

EBS(電子制御ブレーキシステム) ※4

安定したブレーキフィーリングを可能にしたEBSは、積載時/空車時を問わない同じ踏み幅のブレーキ制御を可能にしました。また、ROC(横転抑制装置)の標準装備や、トレーラの長さにかかわらず、前後ほぼ同時のブレーキ制御が可能となり、安全性の向上によるドライバーの疲労軽減に役立ちます。EBS内の車両情報の表示や、リフトアクスルの操作が可能なディスプレイを右舷後部に標準装備し、サービス性、操作性の向上を図りました。

ハイトコントロール

トレーラに後方傾斜が必要な場合ハイトコントロールシステムの標準装備により、車高の調整を可能にし、排出性の向上を図っています。
注)イラストはイメージ図です。

アルミ製4B四方コック(オプション)

リークの無いアルミ製4B四方コックを装備。安心、効率的な作業を実現します。
注)オプション(ポンプ付仕様)の場合。

ハブオドメーター

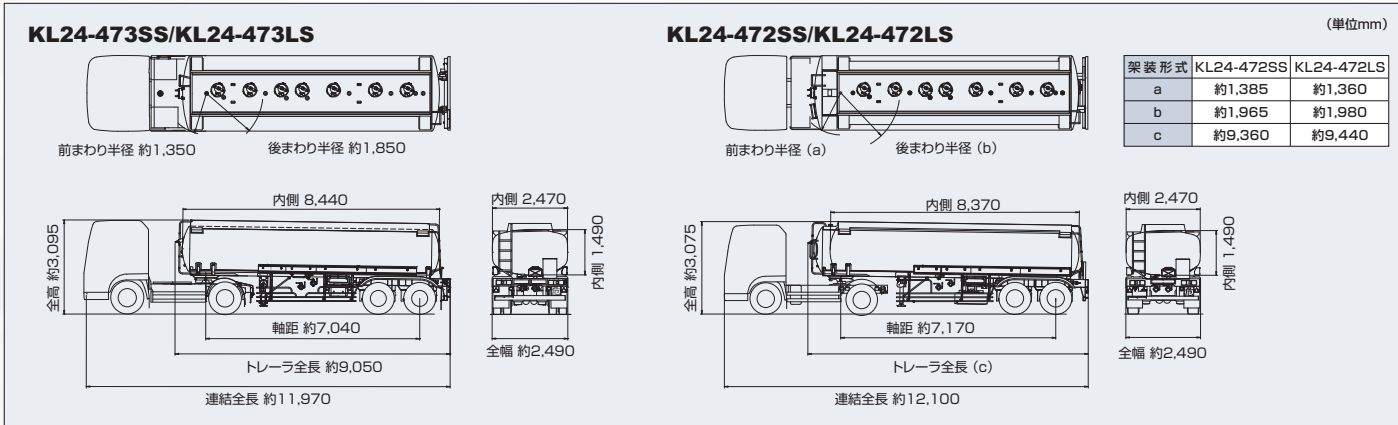
従来メーターが無く、管理が難しかったトレーラの総走行距離を表示。メンテナンスの時期や安全確認の目安として役立てることができます。

■ 主要諸元

架装形式		KL24-473SS	KL24-473LS	KL24-472SS	KL24-472LS	
トラクタ(駆動軸重)		11.5t車		10t車		
積載物品名		ガソリン・灯油・軽油				
車両諸元	全長	約9,050mm		約9,360mm	約9,440mm	
	全幅	約2,490mm				
	全高	約3,095mm		約3,075mm		
	ホイールベース	約7,040mm		約7,170mm		
	前まわり半径	約1,350mm		約1,385mm	約1,360mm	
	後まわり半径	約1,850mm		約1,965mm	約1,980mm	
	車両重量	約5,560kg	約5,830kg	約5,600kg	約5,870kg	
	最大積載量	20,400kg				
	車両総重量	約25,960kg	約26,230kg	約26,000kg	約26,270kg	
タンク関係	タンク容量	24kL				
	室割	7室(4+4+2+2+4+4+4)※1				
	タンク形状	角形				
	内面処理	無し				
	寸法	長径	2,470mm			
		短径	1,490mm			
		胴長	7,960mm		7,890mm	
		張出	240mm			
		防護枠	約1,400mm			
		内容積	26,297L		26,074L	
	空間容積比	8.7%		8.0%		
	材質	アルミ合金板				
	換尺目盛	500L				
	梯子	前方右側、後方左側				
	シェルタドレン	1Bコック付				
	マンホール	口径φ400				
	注入口	口径φ230中蓋付				
	安全弁	アルミ製 複動式 22kPa				
	静電除去装置	取付				
	ランニングボード	幅300mm アルミ				
	配管関係	配管系統	2系統配管(重力排出)			
排出口位置		左右後3方×2				
配管材質		アルミ管				
配管径		4B				
吸排弁		4Bバタフライバルブ				
口金		3Bカムロック				
緊急弁付底弁		4B(アルミ製)				
緊急自動閉鎖装置		取付				
ホースボックス		アルミ製 4m用(5.2m)(消火器、アースリール格納式)				
リヤバンパ		アルミ製				
装備品	サイドバンパ	アルミ製 丸パイプ 4段				
	「危」マーク	後のみ取付(鉄製)				
	混載表示板	アルミ製 4面体				
	ツールボックス	ステンレス製 大1個				
	スペアタイヤキャリア	1個 吊り下げスペアタイヤ1本				
	リヤフェンダ	FRP製 丸型				
	アースリール	左右ホースボックス内に各1個取付(10m)				
	アースプレート	マグネット式左右各1個取付				
	路肩灯	左右取付				
	歯止め	1対				
	バックブザー	取付				
	バックランプ	2個取付				
	走行装置	タイヤサイズ	385/65R22.5 ホイール鉄製	11R22.5/16PR ホイール鉄製	385/65R22.5 ホイール鉄製	11R22.5/16PR ホイール鉄製
		タイヤパターン	ワイドシングルリブタイヤ	ダブルリブタイヤ	ワイドシングルリブタイヤ	ダブルリブタイヤ
サスペンション		エア式				
ブレーキシステム		EBS(電子制御ブレーキシステム)※2				
リフトアクスル		前輪リフト装置付き				
ランディングギヤ		手動式(高低速2段切替手動ギヤ式15t用)				
ハブオドメータ		付き				
付属品	消火器	3.5kg2個				
	ホース (サイズ)	東海KFCホース 2本 3B×4m(カムロック)				
	スペアパッキン	3枚				
	ホースレンチ	2本				

※1 8室(4+4+2+2+2+2+4+4)対応も可能です。
※2 トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。ROC(横転抑制装置)を装着しています。
注) 道路を通行するには特殊車両の通行許可を申請し、道路管理者から許可を受ける必要があります。トレーラ軸距(トレーラ長)、通行道路、通行条件によっては、最大積載量状態では道路を通行できない場合があります。(通行許可上での積載量までの減トンが必要)
注) 連結の際は、トラクタの後まわり半径を確認し、トレーラの後まわり半径より小さく余裕のあることを確認して下さい。

■ 外観図



※1: KL24-473SS、KL24-472SSのみ。
※2: KL24-473SSに標準装備。KL24-473LS、KL24-472SS、KL24-472LSはドラムブレーキとなります。
※3: 連結トラクタ及び通行経路によって高速料金は異なります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。
※4: トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。ROC(横転抑制装置)を装着しています。全ての状況において作動を保証するものではありません。

輸送効率の向上と安全、快適を実現。

角形断面タンクの採用で内法高の短縮、低全高・低重心と連結全長の短縮で快適な大量輸送を実現します。



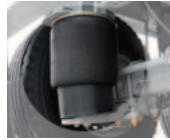
28kL積/KL28-471LS

リフトアクスル



エアサスペンション機構により2軸の前1軸のリフトアップを可能にしました。これによって片路空荷輸送時の1軸走行を可能にし、高速料金のコスト軽減*1や、タイヤの摩耗減少によるランニングコストを軽減することができます。

エアサスペンション



走行時の安定性に優れ、乗り心地も向上するエアサスペンションを標準装備。振動の減少によって各部を最適なコンディションに保つとともに、タンクの軽量化を実現。車体にも道路にも優しい機能です。

バンド式マンホール



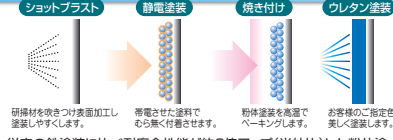
パッキンの交換が簡単なバンド式の採用で、外形の小型化を実現。タンク上での作業時にマンホールにつまづくことが少なくなり、安全性を向上させました。

リレーバルブ凍結防止ヒーター



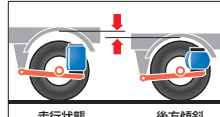
凍結防止ヒーターはリレーバルブをサーモスタットによって効率的に暖め、厳寒期の素早いトラレーラ発進を実現した凍結防止ヒーターです。-30℃までのバルブの凍結を防止できます。

リヤフレーム粉体塗装



研磨材を吹きつけ表面加工し塗装しやすくします。帯電させた塗料で均一に付着させます。粉体塗装を高温で焼き付け、お客様の指定色で美しく塗装します。従来の鉄塗装に比べ耐腐食性能が約3倍アップ(当社比)した粉体塗装は、光沢感のあるウレタン塗装で、美しさと強さを実現しました。

ハイトコントロール



トラレーラに後方傾斜が必要な場合ハイトコントロールシステムの標準装備により、車高の調整を可能にし、排出性の向上を図っています。
注)イラストはイメージ図です。

EBS(電子制御ブレーキシステム)※2



安定したブレーキフィードバックを可能にしたEBSは、積載時/空車を問わず同じ踏み幅のブレーキ制御を可能にしました。また、ROC(横転抑制装置)の標準装備や、トラレーラの長さにかかわらず、前後ほぼ同時のブレーキ制御が可能となり、安全性の向上によるドライバーの疲労軽減に役立ちます。EBS内の車両情報の表示や、リフトアクスルの操作が可能なディスプレイを右舷後部に標準装備し、サービス性、操作性の向上を図りました。

ハブオドメーター



従来メーターが無く、管理が難しかったトラレーラの総走行距離を表示。メンテナンスの時期や安全確認の目安として役立てることができます。

アルミ製4B四方コック(オプション)



リークの無いアルミ製4B四方コックを装備。安心、効率的な作業を実現します。
注)オプション(ポンプ付仕様)の場合。

消火器ボックス+アースリール格納



消火器とアースリールを格納できる一体型のオリジナルボックス。作業手順のムダを少なくし、確実に格納できます。

蝶番レスホースボックス



当社オリジナルの蝶番レスホースボックス。スムーズな開閉と優れた耐久性をもたらします。

■ 主要諸元

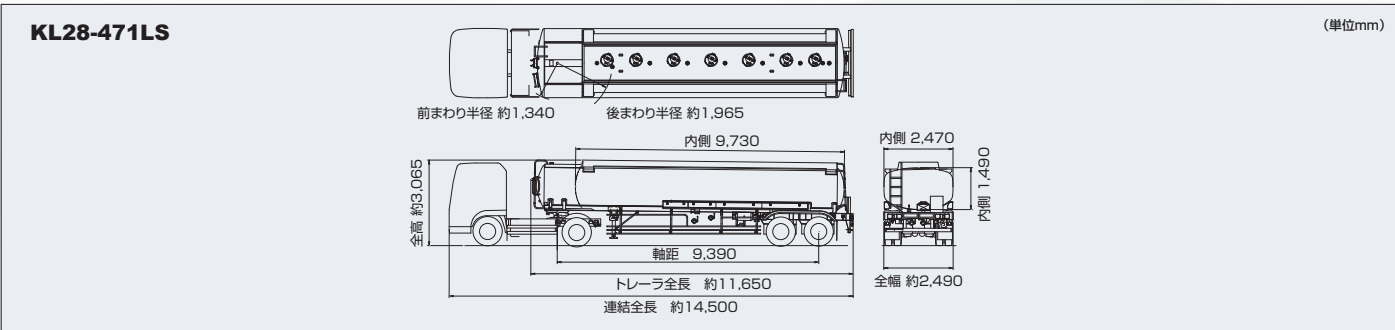
架 装 形 式		KL28-471LS
トラクタ（駆動軸重）		10t車
積載物品名		ガソリン・灯油・軽油
車 両 諸 元	全 長	約11,650mm
	全 幅	約2,490mm
	全 高 ※	約3,065mm
	ホイールベース	約9,390mm
	前まわり半径	約1,340mm
	後まわり半径	約1,965mm
	車両重量 ※	約5,950kg
	最大積載量 ※	22,400kg
車両総重量 ※		約28,350kg

注) ※印の数値は連結するトラクタ及びオプション仕様により異なります。
注) 混載する場合は、最大積載量を超えない条件下の積載になります。
注) 道路を通行するには特殊車両の通行許可を申請し、道路管理者から許可を受ける必要があります。トラレーラ軸距(トラレーラ長)、通行道路、通行条件によっては、最大積載量状態では道路を通行できない場合があります。(通行許可上での積載量までの減トンが必要)
注) 連結の際は、トラクタの後ろまわり半径を確認し、トラレーラの後ろまわり半径より小さく余裕のあることを確認して下さい。

■ 基本仕様

タンク関係	タンク容量		28kL	配管関係	配管系統		2系統配管（重力排出）	走行装置	タイヤサイズ		11R22.5-16PR ホイール鉄製
	室 割		7室（4+4+4+4+4+4+4）※1		排出口位置		左右後3方×2		タイヤパターン		リブタイヤ
	タンク形状		角形		配管材質		アルミ管		サスペンション		エア式
	内面処理		無し		配 管 径		4B		ブレーキシステム		EBS（電子制御ブレーキシステム）※2
	寸 法	長 径	2,470mm	吸排弁		4B/バタフライバルブ	リフトアクスル		前軸リフト装置付き		
		短 径	1,490mm	口金		3Bカムロック	ランディングギヤ		手動式（高低速2段切替手動ギヤ式15t用）		
		胴 長	9,250mm	緊急弁付底弁		4B(アルミ製)	ハブオドメータ		付き		
		張 出	240mm	緊急自動閉鎖装置		取付	消火器		3.5kg2個		
		防 護 枠	約1,400mm	ホースボックス		アルミ製 4m用(5.2m)（消火器、アースリール格納式）	付属品	ホース（サイズ）	東海KFCホース 2本 3B×4m（カムロック）		
	内 容 積	30,410L	リヤバンパ		アルミ製	スペアパッキン		3枚			
	空間容積比	7.9%	サイドバンパ		アルミ製 丸パイプ 4段	ホースレンチ		2本			
	材質	アルミ合金板	「危」マーク		後のみ取付（鉄製）	※1 8室（4+4+4+2+2+4+4+4）対応も可能です。 ※2 トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。 ROC（横転抑制装置）を装着しています。					
	検尺目盛	500 L	混載表示板		アルミ製 4面体						
	梯 子	前方右側、後方左側	ツールボックス		ステンレス製 大1個						
	シェルタドレン	1 Bコック付	スベアタイヤキャリア		1個 吊り下げスベアタイヤ1本						
	マンホール	口径φ400	リヤフェンダ		F R P 製 丸型						
	注入口	口径φ230中蓋付	アースリール		左右ホースボックス内に各1個取付(10m)						
	安全弁	アルミ製 複動式 22kPa	アースプレート		マグネット式左右各1個取付						
静電除去装置	取付	路肩灯		左右取付							
ランニングボード	幅300mm アルミ	歯止め		1対							
		バックブザー		取付							
		バックランプ		2個取付							

■ 外観図



※1: 連結トラクタ及び通行経路によって高速料金は異なります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。
※2: トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。ROC(横転抑制装置)を装着しています。全ての状況において作動を保証するものではありません。

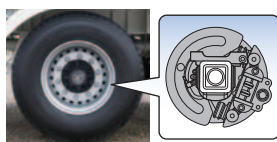
高い耐久性と高い積載性による大容量長距離輸送を実現。NEW

角形断面タンクの採用で内法高の短縮、低全高・低重心と連結全長の短縮を実現し、走行安定性を確保するとともに、ディスクブレーキの採用による安全性の向上で、快適な大容量長距離輸送を実現します。
国内トップクラスの最大積載量24,500kgを実現し、混載のバリエーションが広がるワイドシングルタイヤ仕様もラインナップしています。



30kL積/KL30-47LS

ディスクブレーキ



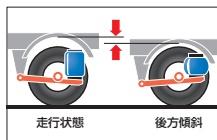
ディスクブレーキの採用により、ブレーキ性能の向上を実現。
より安心、安全な積荷運搬に貢献します。

エアサスペンション



走行時の安定性に優れ、乗り心地も向上するエアサスペンションを標準装備。振動の減少によって各部を最適なコンディションに保つとともに、タンクの軽量化を実現。車体にも道路にも優しい機能です。

ハイトコントロール



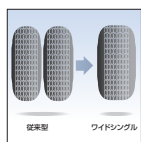
トレーラに後方傾斜が必要な場合ハイトコントロールシステムの標準装備により、車高の調整を可能にし、排出性の向上を図っています。
注)イラストはイメージ図です。

ハブオドメーター



従来メーターが無く、管理が難しかったトレーラの総走行距離を表示。メンテナンスの時期や安全確認の目安として役立てることができます。

ワイドシングルタイヤ※1



ワイドシングルタイヤとアルミホイールの採用により、国内トップクラスの最大積載量24,500kgを実現し、混載のバリエーションを増加させました。また省燃費効果と走行安定性の向上も実現しています。

リレーバルブ凍結防止ヒーター



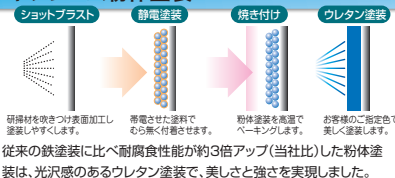
凍結防止ヒーターはリレーバルブをサーモスタットによって効率的に暖め、厳寒期の素早いトレーラ発進を実現した凍結防止ヒーターです。-30℃までのバルブの凍結を防止できます。

リフトアックスル



エアサスペンション機構により2軸の前1軸のリフトアップを可能にしました。これによって片路空荷輸送時の1軸走行を可能にし、高速料金のコスト軽減※2や、タイヤの摩耗減少によるランニングコストを軽減することができます。

リヤフレーム粉体塗装



腐蝕材を吹きつけ表面加工し塗装しやすくします。
等価させた塗料でペーキングします。
粉体塗装を高速でペーキングします。
お客様のご指定色で美しく塗装します。
従来の鉄塗装に比べ耐腐食性能が約3倍アップ(当社比)した粉体塗装は、光沢感のあるウレタン塗装で、美しさと強さを実現しました。

蝶番レスホースボックス



当社オリジナルの蝶番レスホースボックス。スムーズな開閉と優れた耐久性をもたらします。

バンド式マンホール



パッキンの交換が簡単なバンド式の採用で、外形の小型化を実現。タンク上での作業時にマンホールにつまづくことが少なくなり、安全性を向上させました。

■ 主要諸元

架装形式	KL30-47LS	KL30-471SS
トラクタ(駆動軸重)	11.5t車	
積載物品名	ガソリン・灯油・軽油	
車両諸元	全長	約11,120mm
	全幅	約2,490mm
	全高	約3,095mm
	ホイールベース	約8,210mm
	前まわり半径	約1,350mm
	後ろまわり半径	約1,850mm
	車両重量	約6,170kg
タンク関係	最大積載量	24,000kg
	車両総重量	約30,170kg
	タンク容量	30kL
	室割	8室(4+4+4+4+2+4+4+4)※1
	タンク形状	角型
	内面処理	無し
	寸法	長径 2,470mm 短径 1,490mm 胴長 10,024mm 張出 240mm 防護枠 約1,400mm 内容積 32,878L 空間容積比 8.8%
配管関係	材質	アルミ合金板
	検尺目盛	500L
	梯子	前方右側、後方左側
	シェルタドレン	1Bコック付
	マンホール	口径φ400
	注入口	口径φ230中蓋付
	安全弁	アルミ製 複動式 22kPa
	静電除去装置	取付
	ランニングボード	幅300mm アルミ
	配管系統	2系統配管(重力排出)
	排出口位置	左右後3方×2
	配管材質	アルミ管
	配管径	4B
	吸排弁	4Bバタフライバルブ
	口金	3Bカムロック
装備品	緊急弁付底弁	4B(アルミ製)
	緊急自動閉鎖装置	取付
	ホースボックス	アルミ製 4m用(5.2m)(消火器、アースリール格納式)
	リヤバンパ	アルミ製
	サイドバンパ	アルミ製 丸パイプ 4段
	「危」マーク	後のみ取付(鉄製)
	混載表示板	アルミ製 4面体
	ツールボックス	ステンレス製 大1個
	スぺアタイヤキャリア	1個 吊り下げスぺアタイヤ1本
	リヤフェンダ	FRP製 丸型
走行装置	アースリール	左右ホースボックス内に各1個取付(10m)
	アースプレート	マグネット式左右各1個取付
	路肩灯	左右取付
	歯止め	1対
	バックブザー	取付
	バックランプ	2個取付
	タイヤサイズ	11R22.5-16PR ホイールSS製
	タイヤパターン	ダブルリブタイヤ
	サスペンション	エア式
	ブレーキシステム	EBS(電子制御ブレーキシステム)※2
付属品	リフトアックスル	前軸リフト装置付き
	ランディングギヤ	手動式(高低速2段切替手動ギヤ式15t用)
	ハブオドメータ	付き
	消火器	3.5kg2個
	ホース(サイズ)	東海KFCホース 2本 3B×4m(カムロック)
付属品	スぺアパッキン	3枚
	ホースレンチ	2本

※1 9室(4+4+4+2+2+4+4+4)対応も可能です。

※2 トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。

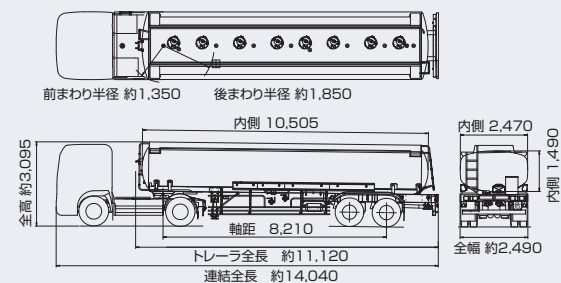
ROC(横転抑制装置)を装着しています。

注) 道路を通行するには特殊車両の通行許可を申請し、道路管理者から許可を受ける必要があります。トレーラ軸距(トレーラ長)、通行道路、通行条件によっては、最大積載量状態では道路を通行できない場合があります。(通行許可上での積載量までの減トンが必要)

注) 連結の際は、トラクタの後ろまわり半径を確認し、トレーラの後ろまわり半径より小さく余裕のあることを確認して下さい。

■ 外観図

KL30-47LS/KL30-471SS



(単位:mm)

※1: KL30-471SSのみ。
※2: 連結トラクタ及び通行経路によって高速料金は異なります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。
※3: トラクタがABSの場合は、ABS機能として制御します。ROC(横転抑制装置)を装着しています。全ての状況において動作を保証するものではありません。