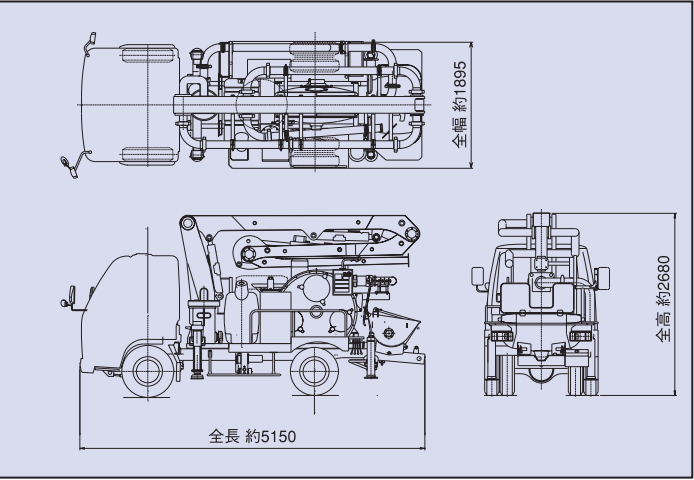


■主要諸元

形 式		極東 PH35A-11
ポ ン プ	方 式	真空スクイズ式
	理 論 吐 出 量 (吐出量×吐出圧力)	35m³/h×2.5MPa
	最 大 骨 材 寸 法	25mm
	コンクリートスランブ値	10cm以上
	ホ ッ パ 容 量	0.28m³
	ホ ッ パ 地 上 高	約1,050mm
ブ ー ム	ポピングチューブ径	4.5B
	形 式	3段屈折式
	最 大 地 上 高 さ	11.4m
	最 大 長 さ	8.7m
	操 作 方 法	電磁油圧式
	コンクリート配管	100A
ア ウ ト リ ガ	旋 回 角 度	360° 全旋回
	形 式	手動引出し・ジャッキ油圧式
	張り出し	フロント 2,510mm
	ス パ ン	リ ア 2,140mm
	ジャッキ	フロント 50kN (5t)
	反 力	リ ア 50kN (5t)
水 タ ン ク 容 量		350L
配 管 洗 淨	形 式	水洗
	方 法	ポンプ本体兼用
	能 力	圧 力 2.5Mpa 吐 出 量 35m³/h
車 体 洗 淨	形 式	水洗
	方 法	小型電水ポンプ
	能 力	圧 力 0.17Mpa 吐 出 量 40L/min
車 両	架 装 シ ャ シ	2t車
	車 両 全 長	約5,150mm
	車 両 全 幅	約1,895mm
	車 両 全 高	約2,680mm
	車 両 総 重 量	約6,200kg

■外観図



極東開発工業株式会社

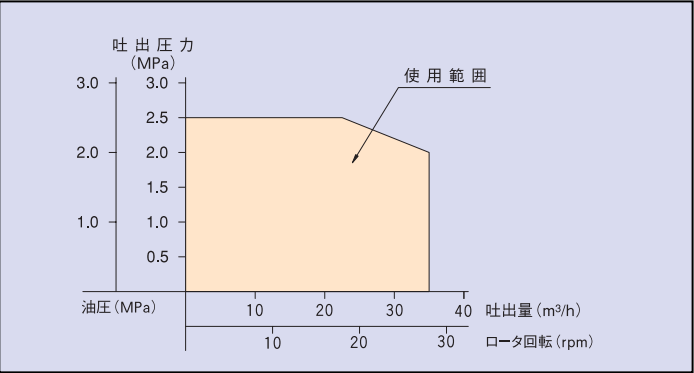
CP (コンクリートポンプ) 営業部
TEL (03) 5737-2272

本 社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL (03) 5737-2271

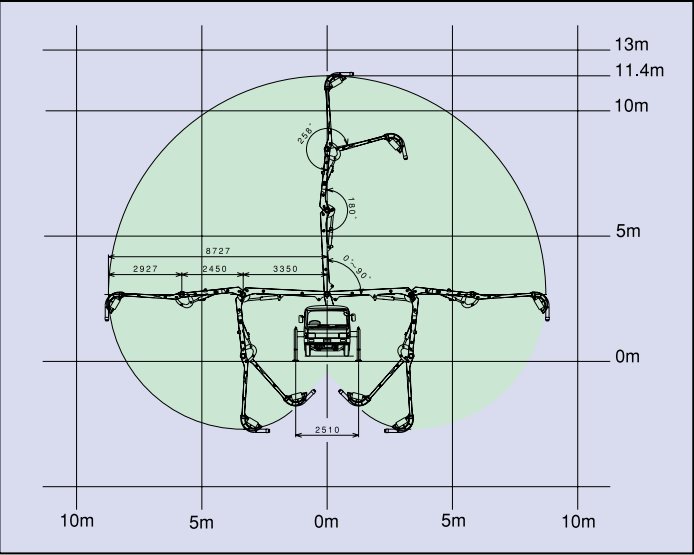
インターネットホームページでもご利用いただけます <http://www.kyokuto.com/>

北海道営業所	TEL (011) 251-5701	多摩営業所	TEL (046) 263-7000	四国営業所	TEL (087) 882-7640
旭川営業所	TEL (0166) 27-1335	神奈川営業所	TEL (046) 263-7000	松山営業所	TEL (089) 913-8860
帯広営業所	TEL (0155) 21-4373	新潟営業所	TEL (025) 244-9161	九州営業所	TEL (092) 471-1001
東北営業所	TEL (022) 236-6692	甲信営業所	TEL (0263) 35-0073	熊本営業所	TEL (096) 387-7255
青森営業所	TEL (0177) 43-4001	中部営業所	TEL (0568) 71-2231	鹿児島営業所	TEL (099) 253-5768
盛岡営業所	TEL (019) 625-5590	富山営業所	TEL (0764) 21-1248	沖縄営業所	TEL (098) 879-6611
秋田営業所	TEL (018) 862-0260	北陸営業所	TEL (076) 263-6691		
福島営業所	TEL (0249) 34-0663	静岡営業所	TEL (054) 288-4023		
東京営業所	TEL (03) 5735-2275	三重営業所	TEL (059) 384-3117		
茨城営業所	TEL (0292) 27-5162	近畿営業所	TEL (0798) 66-1011		
高崎営業所	TEL (027) 362-6485	京都営業所	TEL (075) 603-2338		
北関東営業所	TEL (048) 668-7712	中国営業所	TEL (082) 232-8358		
千葉営業所	TEL (043) 234-3721	岡山営業所	TEL (086) 232-7781		

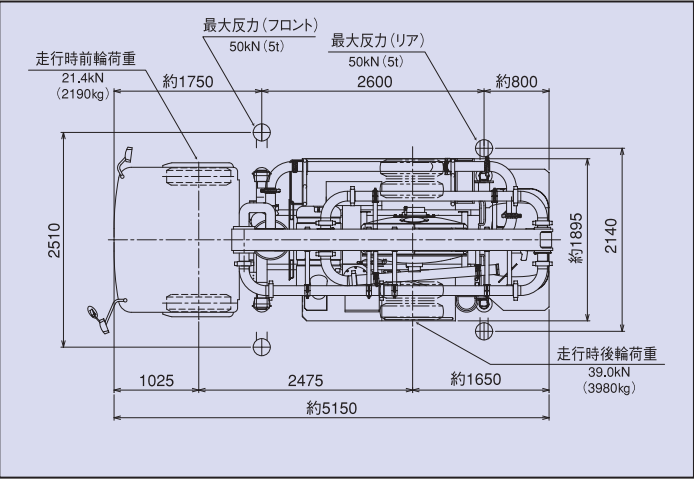
■圧送性能



■ブーム作動範囲図



■設置寸法・走行寸法



- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行う必要があります。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行う必要があります。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、2006年6月現在のものです。

R2100  PRINTED WITH SOYINK
このパンフレットは、古紙配給率100%再生紙を使用し、環境にやさしい大豆油インクを使用しています。



スクイズクリート®

PH35A-11



写真のテールランプ縦型は特別仕様です。

写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

高性能を凝縮した小型車

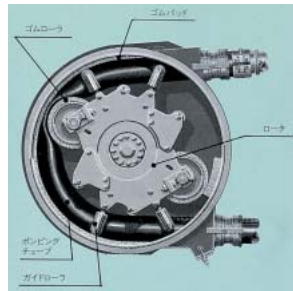
(ホイールベース2,500mmクラス)

11m3段屈折ブーム付 スクイズクリーンPH35A-11

Utility Equipment



4.5Bスクイズ式ポンプ



安定した圧送性能を持つ真空スクイズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンクリートを吸込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブが4.5B、最大吐出量が35m³/hのスクイズクリーンPH35A-11は、高度な機能を小型車に満載しました。また、油圧モーターでロータを直接回転させるパワーロータ式を採用。ギヤーやチェーンを使わないシンプルな構造とし、ローメンテナンス費用を実現しました。

ポンピングチューブ 新素材ゴム

新しいゴム材質の採用と新しい製造方法により、内面ゴムの耐摩擦性を改善したポンピングチューブを開発いたしました。



ロングエルボパイプ

ブーム配管にはロングエルボを使用。生コンの流動性が向上し、配管抵抗を少なくしました。エルボは摩耗検知穴付き焼き入れ鋳物エルボです。ブーム配管（パイプ・エルボ・ジョイント）は消耗品です。定期的な点検、交換を推奨します。



注）検知穴はあくまで目安です。



11m3段屈折ブーム

圧送中のブームの揺れを少なくするために、貫通式連結ピン構造にしました。また、使いやすさの向上を図る工夫を施しています。



舟底ホッパー

生コンが吸入口に集まり易い舟底ホッパー。吸込み効率が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単に行なえます。



ホップドレイン

残コン処理に便利なホップドレインを装備しました。生コンが中央に集まりやすい舟底型があいまって作業効率の向上を図ります。



電動式真空ポンプ

バッテリー駆動の電動式真空ポンプを装備。ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化をはかり、オイル消費量も減り、経済的です。



オイルクーラ

オイルクーラを標準装備しました。



スローストップ&オートアイドリング

圧送衝撃が少なくなり、より安全で楽な打設作業を実現します。また、圧送停止時、エンジン回転を自動的にアイドリングにもどすオートアイドリング装置を標準装備しました。



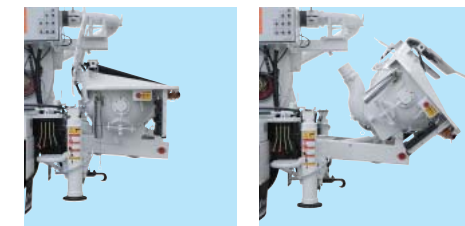
アウトリガ

前部アウトリガーの張り出し寸法を短くし、車両を設置するときの占有面積を小さくしました。ブームの有効長さが長くなり、作業範囲の拡大を図ります。



チルト式ホッパー

生コンの吸込効果が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単な球形ホッパー。ポンピングチューブの交換時間に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機能を装備させました。



緊急停止ボタン

ホッパーサイドに装着されています。緊急時押すことにより、ホッパーブレードの作業が停止する安全装置です。



デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンRK23-10DSを標準装備しました。



操作パネル

操作しやすく、ホッパー内の生コンクリートの状況が見やすい位置に設けています。すべてスイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。また、打設量の判定、チューブ交換や保守点検の目安となる積算式ロータ回転計をデジタル化させて、パネルに組み込みました。



ホップスクリーン安全装置

ホップスクリーン安全装置を標準装備しました。スクリーンを開くとホッパーブレードの回転を停止させます。



水準器

車体セットの目安となります。



ブレーカ

バッテリーからの電源取り出し部にノーヒューズブレーカを採用。独立配線システムと省電力化回路の装備により、メンテナンスフリー化を実現しました。

