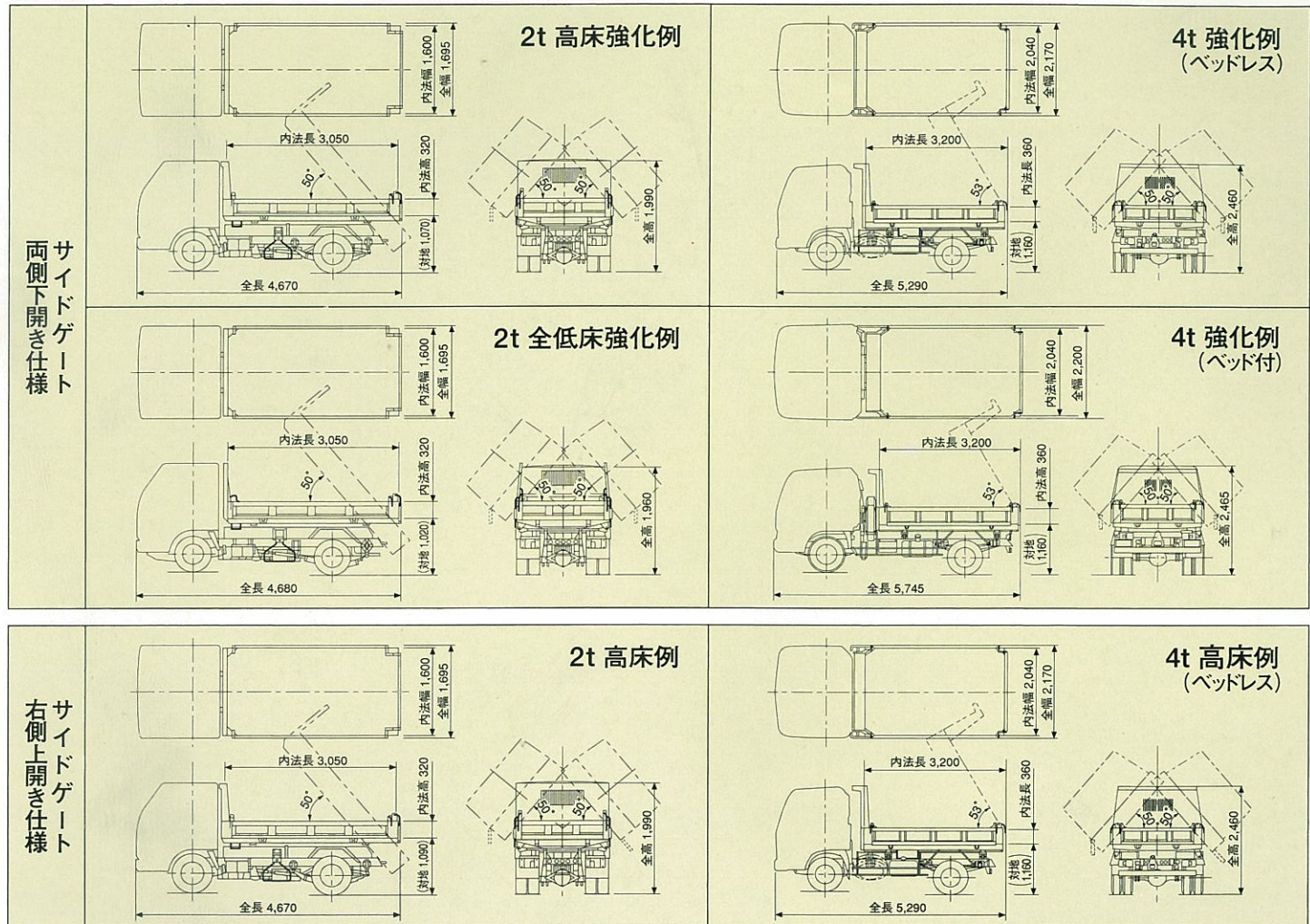


■主要諸元(架装例)

荷台形状	架装シヤシ架装型式	標準三方開						強化三方開				サイドゲート右側上開き	
		2トン高床	2トン全低床	4トンベッドレス	4トンベッド付	2トン高床	2トン全低床	3トン	4トンベッドレス	4トンベッド付	強化三方開	2トン高床	4トンベッドレス
		DF02-361		DF04-631		DF02-361		DF03-361		DF04-631		DF02-361B	DF04-631B
全長	mm	4,680	4,680	5,305	5,745	4,670	4,680	4,690	5,290	5,745		4,670	5,305
全幅	mm	1,695	1,695	2,160	2,220	1,695	1,695	1,695	2,170	2,200		1,695	2,160
全高	mm	1,990	1,960	2,450	2,465	1,990	1,960	2,160	2,460	2,465		1,990	2,440
長さ	mm	3,050	3,050	3,200	3,200	3,050	3,050	3,050	3,200	3,200		3,050	3,200
幅	mm	1,600	1,600	2,040	2,040	1,600	1,600	1,600	2,040	2,040		1,600	2,040
高さ	mm	320	320	395	395	320	320	340	360	360		320	360
容積	m ³	1.5	1.5	2.5	2.5	1.5	1.5	1.6	2.3	2.3		1.5	2.3
デッキ地上高	mm	1,090	1,020	1,160	1,160	1,070	1,020	1,085	1,160	1,160		1,090	1,160
ダンブ角度	度	50	50	53	53	50	50	50	50	50		50	50
ボデー	mm	3.2	3.2	3.2	3.2	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0		6.0	4.5
サイドゲート	mm	2.3	2.3	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2		3.2	右3.2左2.3
テールゲート	mm	2.3	3.2	2.3	2.3	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5		4.5	3.2
フロントパネル	mm	2.3	2.3	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2		3.2	2.3
最大積載量	kg	2,000	2,000	3,900	3,750	2,000	2,000	3,000	3,750	3,550		2,000	3,650

(注) *印の数値は架装シヤシにより異なります。

■3面図



極東開発工業株式会社

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
 東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

インターネットホームページでもご利用いただけます <http://www.kyokuto.com/>

北海道営業部 TEL(011)251-5701
 旭川営業所 TEL(0166)27-1335
 帯広営業所 TEL(0155)21-4373
 東北営業部 TEL(022)236-6692
 青森営業所 TEL(0177)43-4001
 盛岡営業所 TEL(019)625-5590
 秋田営業所 TEL(018)862-0260
 福島営業所 TEL(0249)34-0663
 東京営業部 TEL(03)5735-2275
 茨城営業所 TEL(0292)27-5162
 高崎営業所 TEL(027)362-6485
 北関東営業所 TEL(048)668-7712
 千葉営業所 TEL(043)234-3721

多摩営業所 TEL(046)263-7000
 神奈川営業所 TEL(046)263-7000
 新潟営業所 TEL(025)244-9161
 甲信営業所 TEL(0263)35-0073
 中部営業部 TEL(0568)71-2231
 富山営業所 TEL(0764)21-1248
 北陸営業所 TEL(076)263-6691
 静岡営業所 TEL(054)288-4023
 三重営業所 TEL(059)384-3117
 近畿営業部 TEL(0798)66-1011
 京都営業所 TEL(075)603-2338
 中国営業部 TEL(082)232-8358
 岡山営業所 TEL(086)232-7781

四国営業所 TEL(087)882-7640
 松山営業所 TEL(089)913-8860
 九州営業部 TEL(092)471-1001
 熊本営業所 TEL(096)387-7255
 鹿児島営業所 TEL(099)253-5768
 沖縄営業所 TEL(098)879-6611

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表の記載の最大積載量は、標準の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、'98年5月現在のものです。

R100

PRINTED WITH SOY INK

このパンフレットは、古紙配給率100%再生紙を使用し、環境にやさしい大豆油インクを使用しています。

PRINTED IN JAPAN

KYOKUTO

2t~4t三転ダンプ

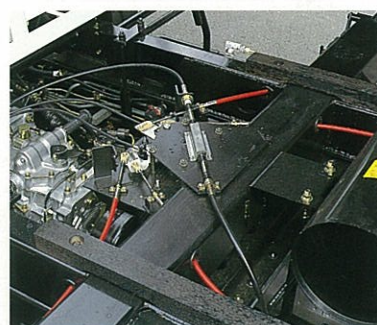
新型セレクト機構
採用



※写真は4トン車です

全車(2t~4t車)に新型セレクト機構を採用。 軽い操作で確実な切替えを実現。

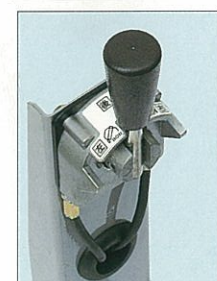
コントロールユニット



操作レバーの動きを確実に伝達するコントロールユニットです。ワイヤ式ですから調整も簡単に行えます。

※写真は撮影用にカバーをはずしています。

キャブ内セレクトレバー



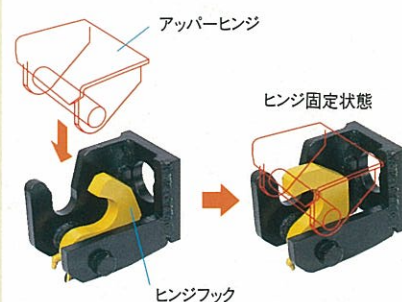
新型セレクト機構の採用は、軽い操作力と確実性が高い切替えを実現します。形状を小型化し、居住性の向上を図るとともに、レバーノブを手になじみ易い形状にしました。

ゲート自動開閉装置

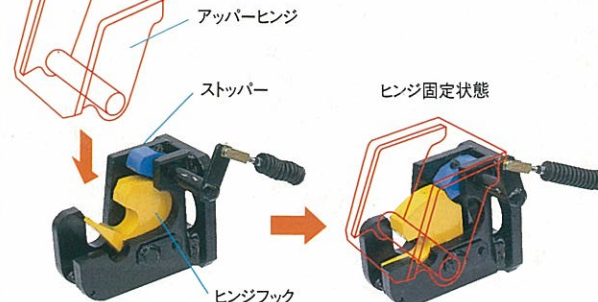
ゲート自動開閉装置は構造を一新したカムレバー式とし、作動音が静かになりました。ゲートキャッチフックがダンプ作動と同時に開き、積み荷をスムーズに排出できます。フックの掛かり具合の調整も実に簡単になりました。

新型ヒンジ

旧タイプ



新タイプ



フックの直接作動方式からフックとストッパー組み合わせた複合作動方式にしました。ストッパーでフックをロックする構造ですから切替えがスムーズに行えます。ダンプ時にはセレクトレバーが固定され、操作できない安全性の高い構造です。

※イラストは説明用です。実物と異なる場合があります。

サイドゲート右側上開き仕様

荷おろし時にゲートが邪魔にならずスムーズな排出を実現します。

2t車



4t車

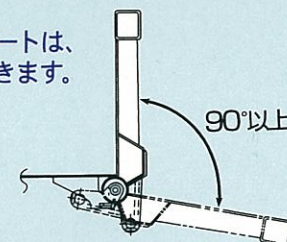


開閉シリンダ

パワーユニット



右サイドゲートは、90°以上開きます。



左側方ダンプ時は下開きになります。



サイドゲート両側下開き仕様

2t車



3t車



4t車

