



証券コード：7226

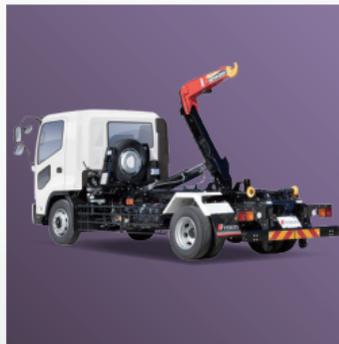
極東開発工業株式会社



IR REPORT

第88期 中間決算のご報告

2022年4月1日～2022年9月30日





トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

2022年4月1日から2022年9月30日までの当社第88期第2四半期の営業の概況についてご報告申し上げます。

当第2四半期連結累計期間における我が国経済は、新型コロナウイルス感染症に係る行動制限が一部緩和された一方で、原材料・エネルギー価格の高騰による物価の上昇や半導体不足及び急激な円安が継続し、海外においてはウクライナ問題の長期化や、中国・上海のロックダウンにより部品調達が困難となるなど、経済情勢は引き続き非常に不安定かつ留意を必要とする状況で推移しました。

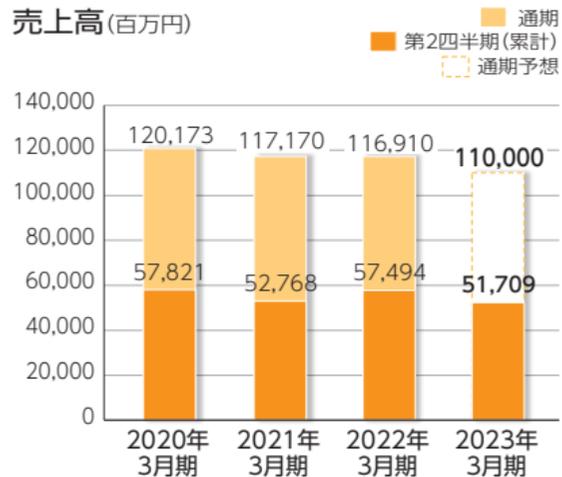
このような状況下、当社グループでは2030年度を見据えた長期経営ビジョン ～Kyokuto Kaihatsu 2030～の実現に向けた第1ステップである新中期経営計画（3カ年計画）2022-24 ～Creating The Future As One～（2022年4月1日～2025年3月31日）の初年度として、生産性向上による利益体質の強化や、持続的成長と変革を支える強固な事業基盤の構築など各施策の実行に努めました。

この結果、当第2四半期連結累計期間の経営成績は前年同期と比較して（以下、前年同期比）売上高は前年同期比5,784百万円（10.1%）減少し51,709百万円となりました。営業利益は前年同期比3,696百万円（90.7%）減少し381百万円、経常利益は前年同期比3,342百万円（79.0%）減少し888百万円、親会社株主に帰属する四半期純利益は前年同期比2,033百万円（73.6%）減少し728百万円となりました。

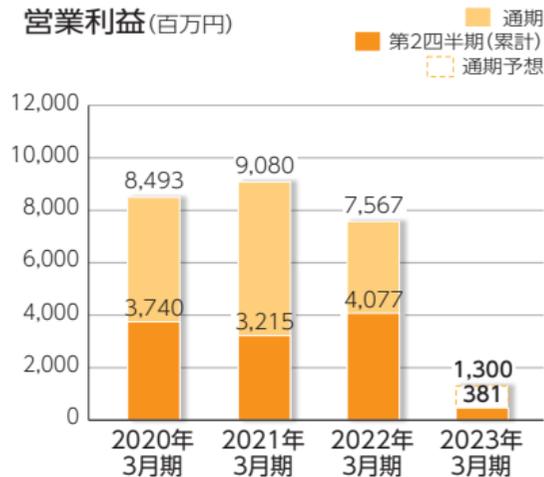
2022年12月 取締役社長 **布原達也**

■ 業績ハイライト

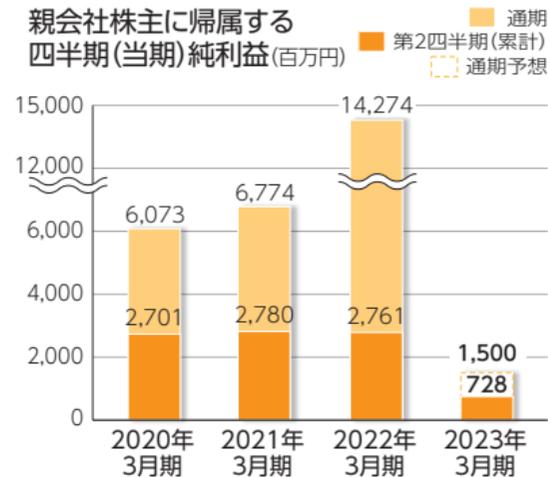
売上高(百万円)



営業利益(百万円)



親会社株主に帰属する
四半期(当期)純利益(百万円)



※2022年3月期は、13,221百万円の特別利益を計上

サステナビリティビジョン策定のお知らせ

「長期経営ビジョン Kyokuto Kaihatsu 2030」で掲げた「サステナビリティビジョン」について、【環境】に関する「ものづくりビジョン」、【人】に関する「社会づくりビジョン」、【ガバナンス】に関する「組織づくりビジョン」をそれぞれ策定いたしました。

長期経営ビジョン - Kyokuto Kaihatsu 2030 -

経営業績ビジョン

売上高 2,000億円 営業利益率 10%以上 ROE 10%

サステナビリティビジョン

【環境】ものづくりビジョン



脱炭素

CO₂排出量マイナス38%※1
(2013年度比)

2050年のカーボンニュートラル※の実現に向けて、エネルギー消費量の多い工場を中心に、製品・サービス・ものづくりでの脱炭素に向けた取り組みを推進します。

※カーボンニュートラル…CO₂の排出量から吸収量と除去量を差し引いた合計をゼロにすること

省資源

リサイクル率99.0%以上の維持
(埋立廃棄物ゼロ)

事業活動で発生するごみの量を減らすと同時に、リサイクルを推進しグループ全体でのゼロエミッションの達成を推進します。

生態系
保全

**有害化学物質の使用禁止、
プラスチックの使用抑制**

有害化学物質の製品への利用を禁止すると同時に、ものづくりにおける脱プラスチックを推進します。

※1 極東開発工業、日本トレクス、極東開発パーキングにおける2013年度比の原単位(CO₂排出量(t)/売上高(百万円))

【人】社会づくりビジョン



人権

人権侵害リスクの管理

事業にかかわるすべての段階において、不当な労働条件や危険な労働環境、ハラスメント、差別など人権に関わるリスクの管理と対策を実施します。

ワーク
ライフ
バランス

ワークライフバランスの満足度 70% ※2

年次有給休暇の取得をはじめ、柔軟な働き方を実現するために制度の整備や社内教育などを実施し、従業員の仕事と生活のバランスを実現します。

安全と
健康

ISO45001の認証取得

職場の安全衛生と従業員の健康についてPDCAサイクルを通してリスク改善を行い、誰もが安心して働き続けられる職場づくりを推進します。

ダイバー
シティ

採用者数（国内）における 女性比率 20%※3

様々な人々がやりがいを持っていきいきと働く環境を整備し、個人が成長を実感できる職場づくりを推進します。

※2 2021年度実績：極東開発工業単体58.1% (従業員意識調査アンケート結果に基づいて評価)

※3 直近3年平均実績：極東開発工業単体11.8%

【ガバナンス】組織づくりビジョン



リスク
対応

リスク管理体制の強化、 事業継続体制 (BCM※) の構築

事業継続に関わるリスクを特定し、マネジメントシステム (PDCAサイクル) によってリスク体制の強化と組織力の向上に努めます。

※BCM…企業がリスク発生時に事業の継続を図り、商品やサービスを提供し続けるための経営手段

サステ
ナブル
調達

サステナブル調達の推進

製品・サービスに使用する材料やエネルギーを選定するにあたり、コストだけでなく環境や人への影響を考慮します。

回収物重量をその場で計量！高い作業性を実現！

新型計量装置付ごみ収集車 「シャフト式 スケールパッカー®」を発売

回収物重量をその場で計量することが可能な計量装置付ごみ収集車「スケールパッカー」の新たなラインナップとして、新型ロードセル（計量装置）を搭載した「シャフト式 スケールパッカー」を、2022年7月に発売しました。

今回新たに開発した「シャフト式 スケールパッカー」は、新型ロードセルの採用により、計量装置の無い標準車と同等の車両全高・投入口地上高・積載容積を実現し、作業性が大幅に向上しました。

カーボンニュートラルの実現に向けた環境配慮への意識の高まりにお応えする、新しいごみ収集車です。

※「スケールパッカー」は、国内初（当社調べ）の計量装置付ごみ収集車として当社が2002年より発売しております。

特徴

1. 高い作業性を実現
2. 回収物重量をその場でまるごと計量



新型計量装置付ごみ収集車「シャフト式 スケールパッカー」

東条湖おもちゃ王国にて開催の 第19回「はたらくるま大集合！ in かつう」に出展

東条湖おもちゃ王国にて開催されたイベント「はたらくるま大集合！ in かつう」に、新たなラインナップとして2022年7月に発売した、新型ロードセル（計量装置）を搭載した「シャフト式 スケールパッカー」を出展しました。

当イベントでは、お子様達に普段おもちゃでしか接することの出来ない「はたらくるま」の実物に触れて、楽しい時間を過ごしていただくと共に、「はたらくるま」の社会における役割を理解してもらうことを目的としています。



シャフト式 スケールパッカー



当日の様子

西宮市で使用されたごみ収集車2台を ソロモン諸島ガダルカナル州ホニアラ市に寄贈

西宮市との官民連携の取り組みにより、廃車予定のごみ収集車2台を、西宮市と環境学習都市宣言を行ったホニアラ市へ寄贈しました。

2019年のホニアラ市長からの要請に応えるため、西宮市が当社製の車両を提供し、当社が車両の輸出前点検整備と日本からソロモン諸島への輸送費用を負担する官民連携による寄贈となりました。独立行政法人国際協力機構（JICA）、NPO法人こども環境活動支援協会の協力も得て実現しました。



ホニアラ市に寄贈を行った当社製のごみ収集車

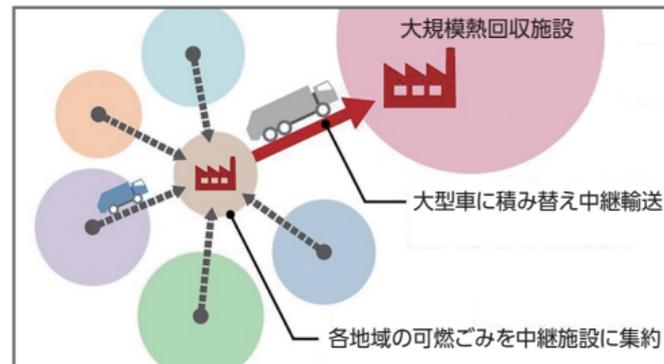
北広島市 可燃ごみ中継施設建設工事受注のお知らせ

北海道北広島市様が発注する可燃ごみ中継施設建設工事を受注しました。

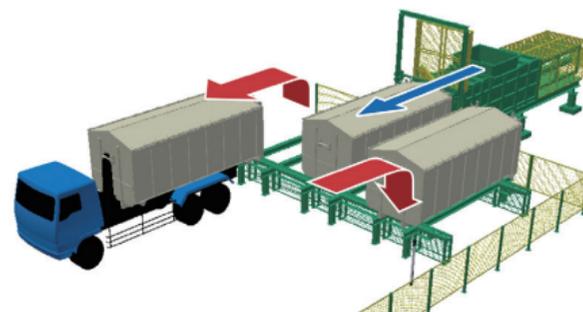
本施設は、道央圏を中心とした一般廃棄物広域処理の一環として、北広島市内から焼却施設まで可燃ごみを運搬するため、当社製コンパクト（ごみ圧縮）装置により圧縮した可燃ごみを専用の車両に積み替えて効率的かつ経済的に運搬するための施設です。

概要

発注者	北広島市
受注者	極東開発・玉川・広島富田異工種特定共同企業体
建設場所	北海道北広島市輪厚345-2外
受注金額	1,440百万円
処理能力	45t/日



ごみ中継施設イメージ



コンパクト装置

「株式会社エフ・イ・オート 岐阜サービスセンター」が リニューアルオープン

グループ直営サービス工場の「エフ・イ・オート 岐阜サービスセンター」を移転拡張し、新たに「エフ・イ・オート 中部中古車センター」を併設して岐阜県安八郡安八町にリニューアルオープンしました。

岐阜県を中心に更なるサービス体制の強化とお客様の利便性の向上を主な目的として、安八スマートICから車で約10分の場所に移転し、敷地を大幅に拡張しました。

新施設は、従前からのメンテナンス・サービス工場に加え、エフ・イ・オートで運営する中古車販売の展示場「中部中古車センター」を、神戸市中央区の「神戸ポアアイセンター」に続く2拠点目として新たに併設しました。

また今回の拡張に伴い、トレーラや大型車両を含む幅広い車種の受け入れが可能となったことで、さらに迅速なサービスのご提供を実現します。



エフ・イ・オート 岐阜サービスセンター/中部中古車センター

概要

所在地	岐阜県安八郡安八町森部字南沼1637-1
事業内容	特装車のメンテナンス（整備・点検）・修理・塗装・部品販売、中古特装車・トラック販売
面積	敷地面積：5,300㎡／延床面積：1,124㎡
作業可能台数	トレーラ：5台（塗装場1台・作業ベース4台）

その他のTOPICS

1 コンクリートディストリビュータ「PZ01-10」が「2022年度グッドデザイン賞」を受賞

清水建設株式会社と共同開発したコンクリートディストリビュータ「PZ01-10」が、「2022年度グッドデザイン賞」を受賞しました。



コンクリートディストリビュータ
「PZ01-10」

2 「健康経営優良法人2022（大規模法人部門）」認定のお知らせ

経済産業省と日本健康会議が健康経営の普及促進に向けて推進する「健康経営優良法人認定制度」において、「健康経営優良法人2022（大規模法人部門）」に認定されました。当社は2年連続での認定となります。



2022
健康経営優良法人
Health and productivity

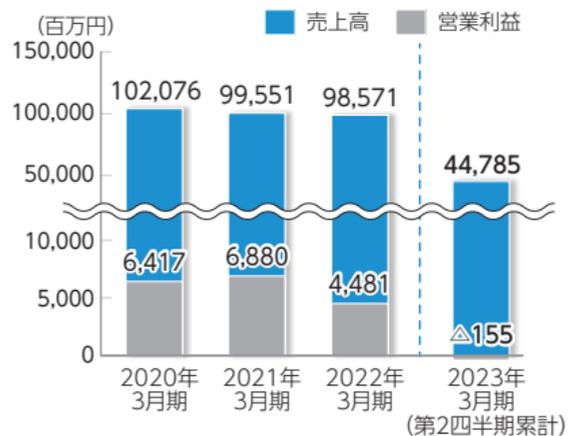
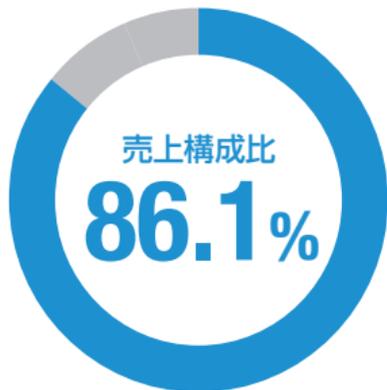
3 公式Facebookページ、YouTubeチャンネルを開設

ステークホルダーの皆様当社をよりよく知っていただくと共に、より良いコミュニケーションを実現することを目的とし、ソーシャルメディアを開始しました。



■ セグメント別概況

〔特装車事業〕



テレスコ式土砂ダンプトレーラ

堅調な国内需要の底支えにより受注が好調に推移しましたが、半導体不足等による国内トラックシャシ供給の大幅な制限に伴う生産の停滞及び原材料価格の高騰等の要因が収益面に大きな影響を及ぼしました。当社グループでは工場における生産の効率化に努めたほか、2022年7月に、計量装置付ごみ収集車「スケールパッカー」の新たなラインナップとして、新型ロードセル（計量装置）を搭載した「シャフト式 スケールパッカー」を発売し、製品ラインナップを強化しました。



また海外においてはインドのSATRAC社が堅調に推移したほか、その他地域においても受注の確保を図り、売上及び利益の向上に努めました。

当セグメントの売上高は前年同期比4,717百万円（9.5%）減少し44,785百万円となりました。営業損益は前年同期比3,391百万円減少し155百万円の損失となりました。



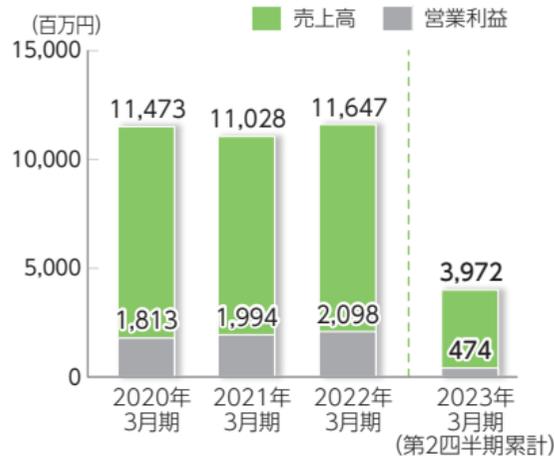
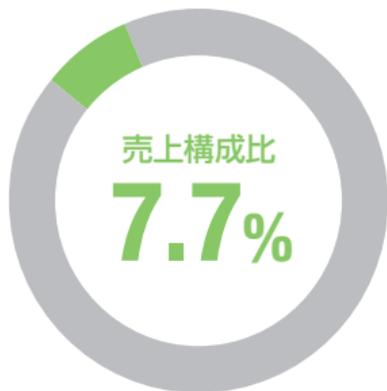
フラトップ® ZeroII

■ 国内普通トラック登録台数の推移



■ セグメント別概況

[環境事業]



川口市戸塚環境センターのパス図

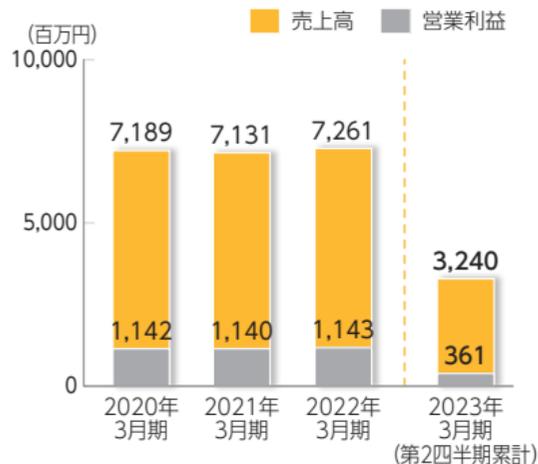
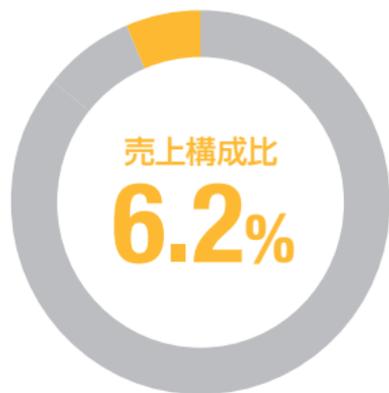
プラント建設では受注済物件の建設工事と新規物件の受注活動を進め、2022年6月に北海道北広島市様より、一般廃棄物広域処理の拡大によりニーズが高まっている可燃ごみ中継施設の建設工事を受注しました。

また、メンテナンス・運転受託等のストックビジネスにも注力しました。

当セグメントの売上高は前年同期比832百万円（17.3%）減少し3,972百万円となりました。営業利益は前年同期比125百万円（21.0%）減少し474百万円となりました。



[パーキング等事業]



インドネシア大型立体駐車装置

立体駐車装置はリニューアル及びメンテナンス等のストックビジネスに継続して注力したほか、新規物件の受注活動も併せて進めました。

コインパーキングは新型コロナウイルス感染症の影響から回復し稼働率が向上したことから、売上・利益の確保を図りました。

当セグメントの売上高は前年同期比220百万円（6.4%）減少し3,240百万円となりました。営業利益は前年同期比169百万円（31.9%）減少し361百万円となりました。

（※2022年4月1日付で不動産賃貸等事業のセグメント名称をパーキング等事業に変更いたしました。）



7 エネルギーをみんなに
そしてクリーンに



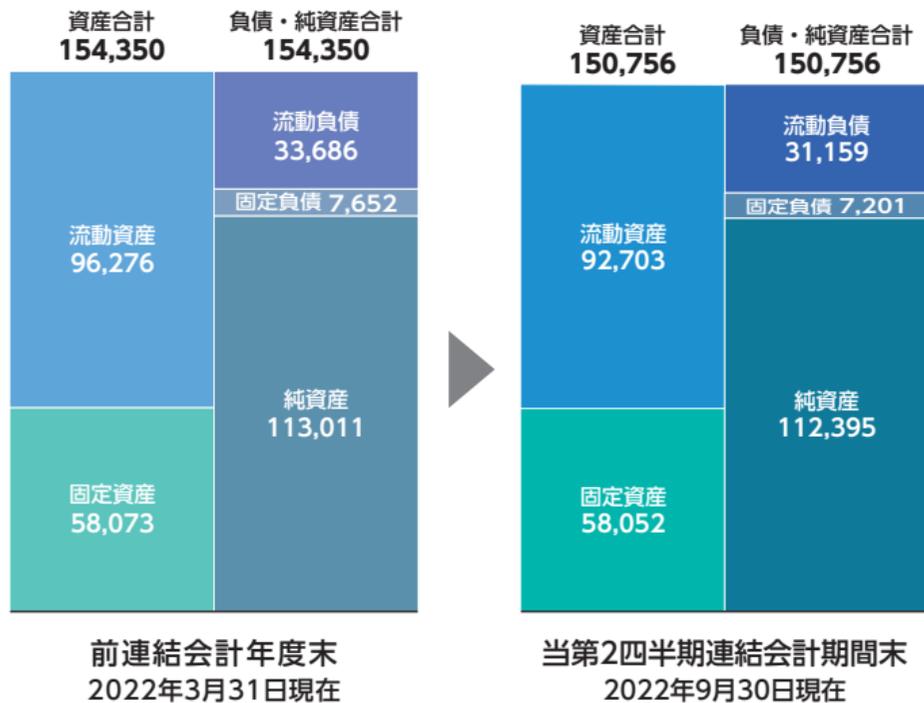
8 働きがいも
経済成長も



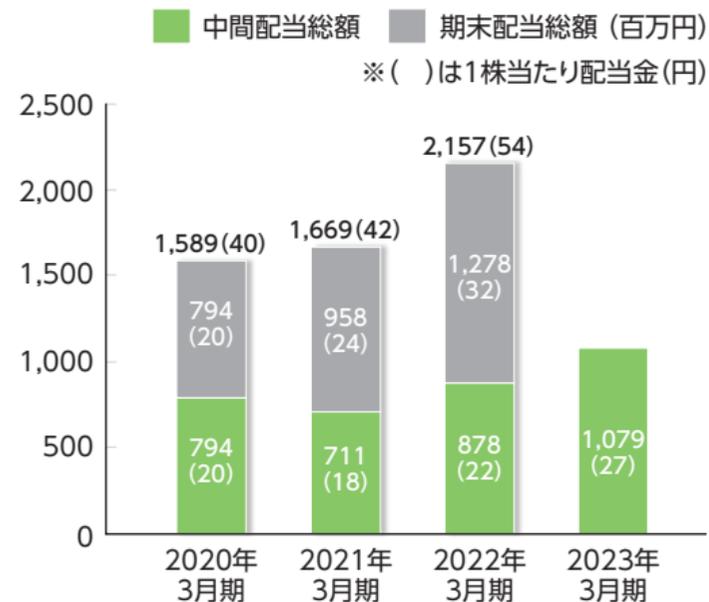
11 住み続けられる
まちづくりを

■ 連結財務データ (日本基準)

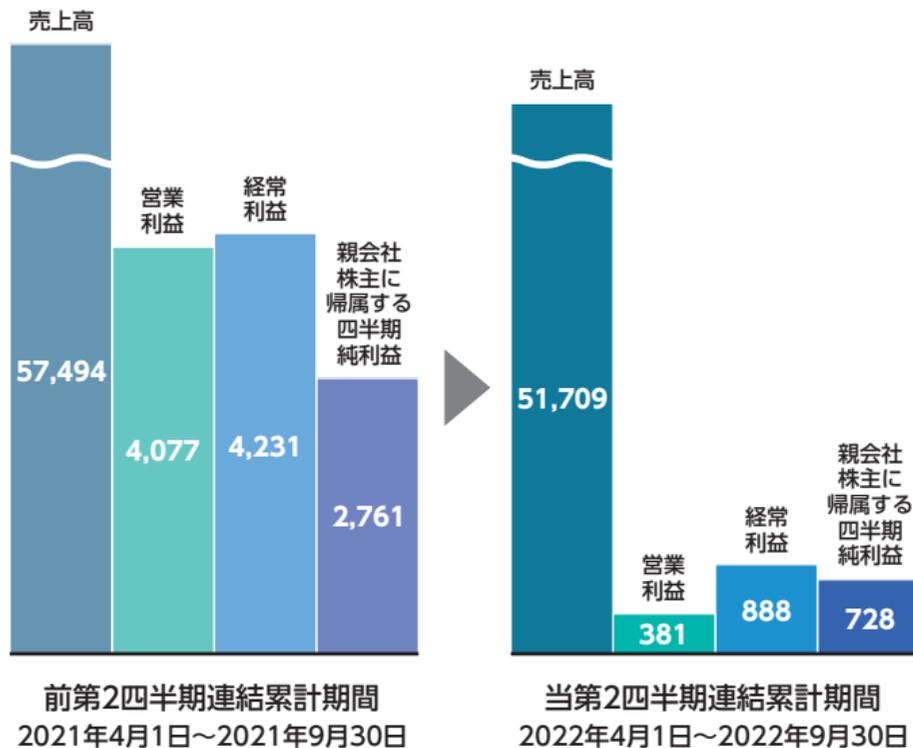
四半期連結貸借対照表の概要 (百万円)



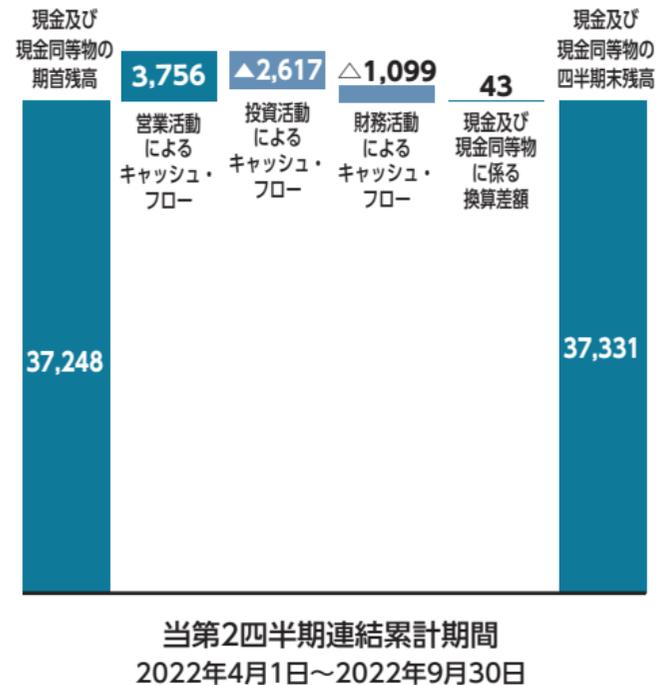
配当総額の推移



四半期連結損益計算書の概要 (百万円)



四半期連結キャッシュ・フロー計算書の概要 (百万円)



■ 企業データ (2022年9月30日現在)

[会社概要]

商号	極東開発工業株式会社 KYOKUTO KAIHATSU KOGYO CO., LTD.
設立	1955年6月1日
資本金	11,899,867,400円
従業員数	連結3,193名 単独1,096名

[役員]

代表取締役社長 社長執行役員	布原達也
専務取締役 専務執行役員	原則田一彦
取締役 常務執行役員	堀光健男
取締役 常務執行役員	堀本昇幸
取締役 常務執行役員	木津輝幸
社外取締役	木道上明
社外取締役	寺川博之
社外取締役	金子啓子

常勤監査役	櫻越	井智	晃一郎
社外監査役	乗藤	智鞍	聡良
社外監査役	高崎	原崎	邦文
常務執行役員	高細	崎澤	文幸
執行役員	高吉	濱田	幸晋
執行役員	牛尾	田尾	昌史
執行役員	千岩	岩千	伸佐久
執行役員	野岩	村野	達也
執行役員	清山	田水	圭介
執行役員	山本	村本	守浩
執行役員	市村	哲	也

■ 株式データ (2022年9月30日現在)

[株式の状況]

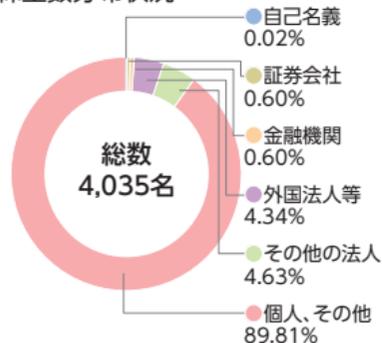
発行可能株式総数 170,950,672株
 発行済株式総数 42,737,668株
 株主数 4,035名
 大株主

株主名	持株数(千株)	持株比率(%)
日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (信託口)	4,606	11.52
INTERTRUST TRUSTEES (CAYMAN) LIMITED SOLELY IN ITS CAPACITY AS TRUSTEE OF JAPAN-UP	2,078	5.20
株式会社三井住友銀行	1,600	4.00
株式会社日本カストディ銀行 (りそな銀行再信託分・株式会社みなと銀行退職給付信託口)	1,498	3.75
極東開発共栄会	1,479	3.70
株式会社日本カストディ銀行 (信託口)	1,278	3.20
三菱UFJ信託銀行株式会社	1,012	2.53
極東開発従業員持株会	892	2.23
DFA INTL SMALL CAP VALUE PORTFOLIO	825	2.07
宮原 幾男	814	2.04

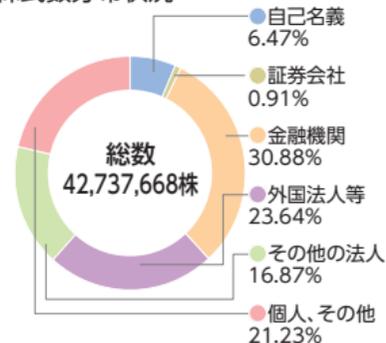
(注) 持株比率は、当社が保有する自己株式 (2,766千株) を控除して計算しております。

[株式分布状況]

株主数分布状況



株式数分布状況



[株価・売買高の推移]



[株主メモ]

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	毎年6月
配当金受領株主確定日	期末 3月31日 中間 9月30日
公告方法	電子公告 当社ホームページにて掲載 (https://www.kyokuto.com/)
株主名簿管理人 特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同連絡先	三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部 〒541-8502 大阪市中央区伏見町三丁目6番3号 TEL 0120-094-777 (通話料無料)
上場取引所	東京証券取引所 プライム市場

Kyokuto Kaihatsu Kogyo Co., Ltd.

<ご注意>

1. 株主様の住所変更、買取請求その他各種手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
2. 特別口座に記録された株式に関する各種手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取次ぎいたします。
3. 未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

この冊子に関するお問い合わせは下記までお願いいたします。

〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号

極東開発工業株式会社 総務部

TEL:0798-66-1000

URL:<https://www.kyokuto.com/>

MAIL:soumu@kyokuto.com

社名・商品名・ロゴ等は各社の商標または登録商標です。

