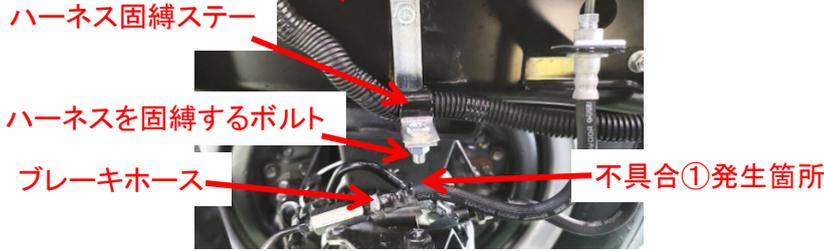


改善箇所説明図



	【改善前】	【改善後】
不具合①	ハーネス固縛ステーとブレーキホースの隙間が少ない 	ハーネス固縛ステー変更し隙間改善
	作動油タンクステー取付ボルトとブレーキ配管の隙間が少ない 	作動油タンクステー変更し隙間改善

は交換する部品

不具合の内容

建機運搬兼用ダンプトラックにおいて、

- ①ダンプ用センサハーネス固縛ステーの設計が不適切なため、ハーネスを固縛するボルトの先端と後輪用ブレーキホースの隙間が不足しているものがある。そのため、走行時の後輪の跳ね上がりにより固縛ボルト先端とブレーキホースが干渉するおそれがあり、そのまま使用を続けるとブレーキホースが損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある。
- ②ダンプ用作動油タンク取付位置の設計が不適切なため、作動油タンクをシャシフレームに取付けているボルトとブレーキ配管の隙が少ないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、後輪用ブレーキ配管が損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、

- ①ダンプ用センサハーネスステーの固縛ステーを対策品に交換する。また、後輪用ブレーキホースに損傷がある場合は、ブレーキホースを新品に交換する。
- ②ダンプ用作動油タンクステーを対策品に交換する。また、後輪用ブレーキ配管に損傷がある場合は、ブレーキ配管を新品に交換する。

識別方法

運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に、No.5024 のステッカを貼付する。