

美しいフォルムと高い機能性を備えた新型ごみ収集車の基本ラインナップを完成！

新型 2t 車級回転板式ごみ収集車 「パックマン®チルト」をフルモデルチェンジして発売

極東開発工業株式会社（本社：兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長：高橋 和也 特装車事業、環境事業、パーキング事業）はこのたび、2t 車級回転板式ごみ収集車「パックマン チルト」をモデルチェンジし、2019年10月10日より発売いたします。

新型車は、2017年11月にモデルチェンジした4t 車級プレス式「プレスパック®」および回転板式「パックマン チルト」と、2018年5月にモデルチェンジした2t 車級プレス式「プレスパック」との統一設計思想で、曲面を多用した美しく力強い洗練されたフォルムとスタイリッシュな外観に、さらなる一体感を与える専用設計のLEDリヤコンビネーションランプを採用しました。

街の景観に優しく溶け込むスタイルとしたほか、クラス最大級の投入口幅や一体型ワンタッチハンドルなど使いやすさも見直したことで、よりスムーズかつ効率的な作業を可能とした、当社新型ごみ収集車の基本ラインナップを完成させました。

極東開発グループでは新機種の投入によって更なる商品力の向上を図り、特装車事業を強化してまいります。



新型 2t 車級 回転板式ごみ収集車 「パックマン チルト」

(GB44-822 (ボデー容積 4.4 m³ 2t 車ベース))

2t 車級 新型「パックマン®チルト」の特徴

1. 美しく力強いフォルム

当社新型ごみ収集車の統一設計思想を採用し、曲面を多用した美しく力強い洗練されたフォルムとしました。街の景観に優しく溶け込む新しいごみ収集車のカタチです。



左:GB44-822 (ボデー容積 4.4 m³ 2t 車ベース)

右:GB62-832 (ボデー容積 6.2 m³ 3.5t 車ベース)

2. 専用設計の LED ランプで視認性を向上

テールランプには専用設計の LED リヤコンビネーションランプを採用しました。

スタイリッシュなデザインにさらなる一体感を与えるほか、車両後方および側方からの視認性を向上させ安全な収集作業に貢献します。



LED リヤコンビネーションランプ

3. クラス最大級の投入口幅を確保

クラス最大級の投入口幅を確保しました。(2t車:1,440mm、3.5t車:1,685mm)

ワイドな投入口で効率的にごみの投入を行うことが可能です。



投入口

4. 一体型ワンタッチハンドルの採用などにより、インナーライドカバーの操作性を向上
新たに採用した一体型ワンタッチハンドルや、スライド機構を最適化したインナーライドカバーを標準装備とし、スムーズな開閉操作を実現しました。



一体型ワンタッチハンドルとインナーライドカバー

5. キャブ内操作スイッチの操作性と視認性を向上

キャブ内操作スイッチの形状を変更しスイッチランプに LED を採用することで、操作性および視認性を向上させました。



キャブ内操作スイッチ

6. 開閉式ポケットを設置

テールゲートのサイドカバーに大容量の開閉式ポケットを装備しました。作業に必要な用品の収納に便利であるとともに、走行時に内容物が脱落するのを防止します。



開閉式ポケット
(※画像は4t車)

7. 販売価格 390 万円 ※GB44-822 (ボデー容積 4.4 m³ 2t 車ベース)の場合
458 万円 ※GB62-832 (ボデー容積 6.2 m³ 3.5t 車ベース)の場合
(希望小売価格、シャン・消費税抜き)

8. 販売目標台数 300 台 (2t 車級・年間)

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 総務部 総務課
〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号
電話 (0798) 66-1000 FAX (0798) 66-8156
ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。