

大幅な軽量化に加え、さらに安全かつ使いやすく！

後部格納式テールゲートリフタ「パワーゲート® GⅡ1000 / GⅢ1000」 をモデルチェンジし発売

極東開発工業株式会社（本社：兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長：高橋 和也 特装車事業、環境事業、パーキング事業）はこのたび、後部格納式テールゲートリフタ「パワーゲート GⅡ1000 / GⅢ1000」（最大許容リフト荷重1,000kg）をモデルチェンジし、2019年6月3日（※1）より順次発売いたします。

今回のモデルチェンジは、構造を根本から見直したことにより、剛性を確保しながらも当社従来機種に比べ、最大で約60kg（※2）の大幅なキット重量の軽量化を実現したほか、プラットホーム先端形状の変更による業界トップクラスの台車乗込み性能や、キャストストップおよびプラットホーム（荷物搭載部）表面の改良で、さらに安全かつ使いやすくなりました。

（※1:シャシーメーカー殿及びボデーメーカー殿の完成車向け発売日です。弊社営業受注（一般民需対応）は9月発売予定としております。）

（※2: GⅡ1000 タイプL（アルミ仕様）の場合）

テールゲートリフタは、トラック荷台の後部に取り付けたテールゲートが地面と荷台の間を昇降する装置で、荷物の積み降し作業の効率化・省力化を図るものです。

当社では、垂直昇降式（V型）、アーム式（S型）、後部格納式（G型）、床下格納式（CG型）など、様々な機種のテールゲートリフタをお客様のニーズに合わせて開発し、シリーズ化しています。

極東開発グループでは、今後も製品ラインナップを拡充し、特装車事業の強化を図ってまいります。



「パワーゲート GⅡ1000」

「パワーゲート® GⅡ1000 / GⅢ1000」の特徴

1. キット重量を大幅に軽量化

プラットホームを構成するブロックの構造変更と、ブロック同士の接続部を少なくすることによるプラットホームの軽量化や、リフトフレームとリフトアームの構造変更によるリフトメカの軽量化などにより、剛性を確保しながらも当社従来機種に比べ、キット重量を最大で約60kg(※2)軽量化し、ワンランク上の積載量の確保を実現しました。

(※2: GⅡ1000 タイプL(アルミ仕様)の場合)



2. プラットホーム先端形状の変更により、業界トップクラスの台車乗込み性能を実現

プラットホームの先端形状を変更することで、当社従来機種に比べ、荷積み時のカート台車押し込み操作力を最大約24%(※3)低減するとともに、荷卸し時におけるカート車輪接地時の衝撃を最大約30%(※3)低減させ、業界トップクラスの台車乗込み性能を実現しています。

(※3: 当社測定基準による)



プラットホーム先端形状

台車乗込み性能 業界トップクラス!

カート台車操作力

カート接地時の衝撃

最大
約**24%**^{※3}
省力

最大
約**30%**^{※3}
低減

3. キャスターストップ改良で、さらに使いやすく

プラットホーム後端部のキャスターストップの形状を根本から見直し、キャスターの脱輪を防止する構造としたほか、足で操作するレバーも変更し、接触部位を「点」から「線」とすることで、さらに使いやすくなりました。

従来機



操作レバー

新型



キャスターストップ

4. プラットホーム表面の滑り止め効果が向上し、より安全に

プラットホーム表面の形状を見直し、突起の高さを際立たせることで、当社従来機種に比べ、最大約 50% (※4) 滑り止め効果がアップしました。雨天時等においても安全な作業を実現します。

(※4: ウェット時の場合。当社測定基準による)

従来機

突起高さ0.3mm



新型

突起高さ1.2mm



プラットホーム表面

5. 当社独自のサービス支援システム「K-DaSS (※5)」 サービスツールシステムおよび
スイッチパネル内にエラーランプを搭載することで、サービス性の向上を実現

当社が専用に開発したスマートフォン用アプリ「サービスツールアプリ (※6)」と近距離無線通信機能で通信することにより、車両メンテナンスやデータの収集を可能とした当社独自のサービス支援システムである「K-DaSS」サービスツールシステムを搭載するとともに、点滅によって機器の状況を知らせるエラーランプをスイッチパネルに新設することで、サービススタッフによる稼働状況やエラー履歴の確認を可能とし、サービス性の向上を実現しています。

(※5: K-DaSS ^{ケイダス} … Kyokuto Data Sharing Service)

(※6: アプリは、当社サービス員、契約サービスステーション等にて使用します。)



「K-DaSS」サービスツールシステム イメージ

※「K-DaSS」サービスツールシステムでは、車両の作業場所や走行ルートを特定する位置情報は取得できません。



スイッチパネル

6. 販売価格

101.5 万円～ (希望小売価格、取付費込み、消費税抜き)

※4トン車級 G II 1000 タイプ M (アルミ仕様オートターン)、
バンボデー車へ取付を行う場合

7. 販売目標台数

2,400 台 (G シリーズ全体、年間)

(ご参考) 【パワーゲート® の種類と主な用途】

Sシリーズ (アーム式)



主な用途：一般雑荷、電気ケーブル等の工事用機器、タイヤなど

Vシリーズ (垂直昇降式)



主な用途：プロパンボンベ、家具、ピアノ等の揺れを嫌う荷物など

Gシリーズ (後部格納式)



主な用途：荷物運搬用カゴ台車など

CGシリーズ (床下格納式)



主な用途：集荷場のプラットフォームに車着して積み降ろしする荷物など

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 総務部 総務課
〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号
電話 (0798) 66-1000 F A X (0798) 66-8156
ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。