

**ダンプとスライドの2つの機構を併せ持ち、土砂と建機の運搬に2WAYで活躍！  
新型「スライドダンプ」を発売**

極東開発工業株式会社（本社：兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長：高橋 和也 特装車事業、環境事業、パーキング事業）はこのたび、ダンプ機構とスライド機構の2つを併せ持ち、1台で2WAYの使用が可能な「スライドダンプ」を開発し、2018年6月4日より発売いたします。

新機種は、従来の土砂運搬・排出を行うことができるダンプ機構に加え、小型建機等の積込・運搬を可能とするスライド機構を装備しています。

2つの機能のコンビネーションにより、さらに安全かつ効率的な現場作業を実現する、高い機動力を備えた新しいダンプトラックです。

極東開発グループでは、新機種の投入により製品ラインナップを拡充し、特装車事業の強化を図ってまいります。



「スライドダンプ」

(上:ダンプ時 下:スライド時)

## 新型「スライドダンプ」の特徴

### 1. ダンプとスライドの2つの機構のコンビネーション

従来の土砂運搬・排出が可能なダンプ機構に加え、スライド機構を搭載しました。

小型建機等の安全かつ確実な積込・運搬を行うことができ、現場での効率的な作業に貢献します。



スライド機構イメージ

### 2. ワイヤレスリモコンを標準装備

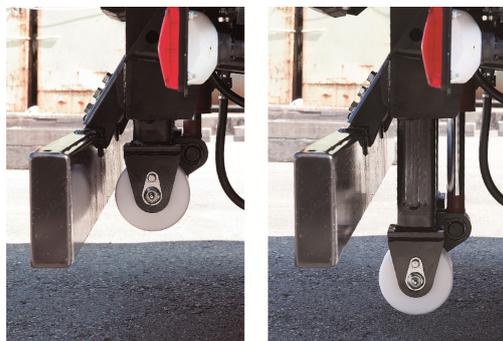
ボデーのスライド操作は標準装備のワイヤレスリモコンで行うことが可能で、高い操作性と安全性を確保しています。



ワイヤレスリモコン

### 3. スライド連動リヤジャッキを搭載

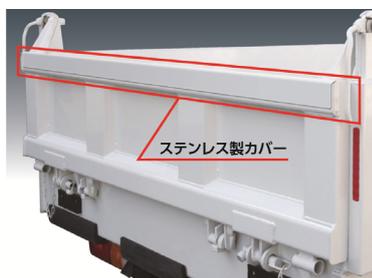
ボデーのスライド操作に連動して作動するリヤジャッキを搭載し、より効率的な作業を行えます。また、樹脂製ローラを採用することで路面のキズつきを防止とスムーズな動きを実現しました。



スライド連動リヤジャッキ  
作動イメージ

#### 4. テールゲートにもきめ細やかな配慮

テールゲートの上部にはステンレス製のカバーを採用しました。防錆性と耐久性を高め、タフな使用にも対応します。さらに、テールゲートと地面の接地部には路面のキズ付きを防止する樹脂パッドを装備するなど、現場のニーズにお応えするきめ細やかな配慮を行っています。



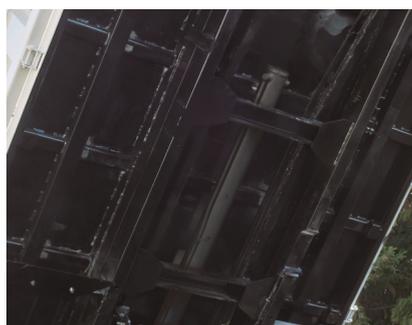
ステンレス製カバー  
(テールゲート上部)



樹脂パッド

#### 5. 信頼の井桁構造のデッキ骨組み

デッキ骨組みはメインフレームにクロスメンバーを貫通させた当社独自の井桁構造を採用しました。長年の歴史あるダンプトラック製造の実績と経験を生かした信頼の構造で、高い耐久性を発揮します。また、建機の乗り込み箇所には、デッキ背面の全長に渡って縦骨を配置し強化しています。



デッキ骨組み

6. 販売価格 165.5 万円（希望小売価格、シャシ・消費税抜き）

7. 販売目標台数 360 台（年間）

#### <広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 総務部 総務課  
〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号  
電話 (0798) 66-1000 FAX (0798) 66-8156  
ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。