

美しいフォルムと高い機能性を備えて新たに発進！

新型 2t 車級プレス式ごみ収集車 「プレスパック®」をフルモデルチェンジし発売

極東開発工業株式会社（本社：兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長：高橋 和也 特装車事業、環境事業、パーキング事業）はこのたび、2t 車級プレス式ごみ収集車「プレスパック」をモデルチェンジし、2018年5月22日より発売いたします。

新型車は、曲面を多用した美しく力強い洗練されたフォルムとスタイリッシュなスタイルにさらなる一体感を与える専用設計のLEDリヤコンビネーションランプを採用しました。

今までの 2t 車級ごみ収集車のイメージを一新し街の景観に優しく溶け込む外観としたほか、更なる低騒音化の実現など機能も見直し、よりスムーズで効率的な作業を可能としています。

極東開発グループでは新機種の投入により製品ラインナップを拡充し、特装車事業の強化を図ってまいります。



新型 2t 車級 プレス式ごみ収集車 「プレスパック」

上:GB43-220 (ボデー容積 4.3 m³ 2t 車ベース)

下:GB59-230 (ボデー容積 5.9 m³ 3.5t 車ベース)

2t 車級 新型「プレスパック®」の特徴

1. 従来のごみ収集車のイメージを一新する美しく力強いフォルム

今までの 2t 車級ごみ収集車のイメージを一新する曲面を多用した美しく力強い洗練されたフォルムを採用しました。街の景観に優しく溶け込む新しいごみ収集車のカタチです。



2. 専用設計の LED ランプで視認性が向上

テールランプには専用設計の LED リヤコンビネーションランプを採用しました。

スタイリッシュなデザインにさらなる一体感を与えるほか、車両後方および側方からの視認性が向上し安全な収集作業に貢献します。



LED リヤコンビネーションランプ

3. クラス最大級の投入口幅を確保

クラス最大級の投入口幅を確保しました。(2 t車:1,440mm、3.5 t車:1,685mm)

ワイドな投入口で効率的にごみの投入を行うことが可能です。



投入口

4. 一体型ワンタッチハンドルの採用などにより、インナーライドカバーの操作性が向上
新たに採用した一体型ワンタッチハンドルや、スライド機構を最適化したインナーライドカバーを標準装備とし、スムーズな開閉操作を実現しました。



一体型ワンタッチハンドルとインナーライドカバー

5. キャブ内操作スイッチの操作性と視認性が向上

キャブ内操作スイッチの形状を変更しスイッチランプに LED を採用することで、操作性および視認性を向上させました。



キャブ内操作スイッチ

6. 開閉式ポケットを設置

テールゲートのサイドカバーに大容量の開閉式ポケットを装備しました。作業に必要な用品の収納に便利であるとともに、走行時に内容物が脱落するのを防止します。



開閉式ポケット

7. サイドスチフナを標準装備

ボデーサイドパネルにプレス加工のサイドスチフナを標準装備しました。

ボデー剛性の向上とデザインをさらに力強く印象付けます。



8. 油圧回路の変更で作業音を低減

油圧回路を見直し、従来機に比べ、積込作業時の作業音を低減しました。

深夜・早朝の回収や住宅街での回収時に威力を発揮します。

9. 販売価格

400 万円 ※GB43-220 (ボデー容積 4.3 m³ 2t 車ベース)の場合

480 万円 ※GB59-230 (ボデー容積 5.9 m³ 3.5t 車ベース)の場合

(希望小売価格、消費税抜き)

10. 販売目標台数 900 台 (2t 車級・年間)

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 総務部 総務課

〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号

電話 (0798) 66-1000 F A X (0798) 66-8156

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。