

**中型車の機動力に大型車並みの最大吐出能力を実現！
新型コンクリートポンプ車「ピストンクリート® PY90-17」を発売**

極東開発工業株式会社(本社:兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号
社長:高橋 和也 特装車事業、環境事業、パーキング事業)はこのたび、
GVW11トン車に17メートル級のブームを搭載し、大型車並みの最大吐出
能力を実現したコンクリートポンプ車「ピストンクリート PY90-17」を開発し、
平成27年7月7日より発売いたします。

新機種は、機動性の高い中型シャシである
GVW11トン車に、従来より好評をいただいで
いる使いやすさを徹底的に追求した17メー
トル級ブームを搭載したピストン式コンクリート
ポンプ車で、今回新たに、トランスファ PTO
の搭載で性能が向上した大容量油圧ポンプ
の採用と、メインシリンダのボア(径)アッ
プにより、大型車並みの吐出能力となる最大吐出量
90 m³/h(従来機(PY75B-17)比約15%アップ)
および最大吐出圧8.5Mpa(同約73%アップ)の
性能を実現しています。

極東開発グループでは、新機種の投入によ
り製品ラインナップを拡充し、特装車事業の強
化を図ってまいります。

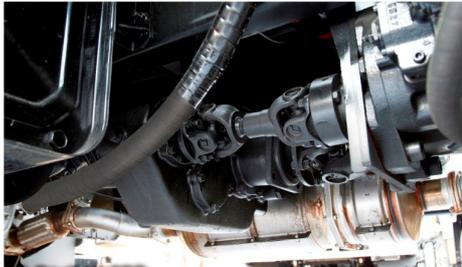


「ピストンクリート PY90-17」

「ピストンクリーン® PY90-17」の特徴

1. 大型車並みの吐出能力を実現

新たに、トランスファ PTO(※)の搭載で性能が向上した大容量油圧ポンプの採用により、最大吐出量を向上(90 m³/h : 従来機(PY75B-17)比約 15%アップ)及び、メインシリンダのボア(径)アップにより、最大吐出圧を向上(8.5Mpa : 同約 73%アップ)し、中型車ながら大型車並みの吐出性能を実現しています。



トランスファ PTO



ポンプユニット

(※)トランスファ PTO : 通常コンクリートポンプ車に使用されている、車両側トランスミッション横に取り付けられるサイド PTO (=パワーテイクオフ:動力取り出し装置)と異なり、トランスファ(トランスミッションに接続され、エンジン出力をドライブシャフト(プロペラシャフト)を介して車軸に分配するための機構)に接続された PTO で、よりエンジンのパワーをダイレクトに使用することが可能です。

2. 使いやすさを追求した 17 メートル級ブームを搭載

機動性の高いGVW11トン車に17メートル級のロングブームを搭載し、現場での使い勝手を徹底的に追求しています。

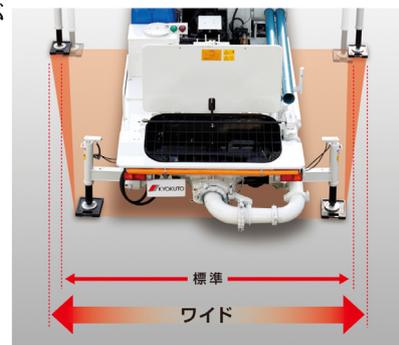


17 m級ブーム

3. 張出し位置を選択できるフロントアウトリガで安定性の向上を実現

フロントアウトリガは標準張出し位置と、さらに広く張出すことができるワイド張出し位置との選択が可能です。

ワイド位置では車両の安定性をより一層高めることができ、作業時の安全性を確保できます。



フロントアウトリガ

4. 旋回台内部のブーム配管に耐摩耗性能と耐圧力を兼ね備えたエッサーツインパイプ® を標準装備

旋回台内部のブーム配管には、内層・外層の二重構造による耐摩耗性と耐圧力を兼ね備えたエッサーツインパイプを標準装備しています。高い耐摩耗性により、配管の長寿命化を実現しました。

5. 販売価格 4,925 万円(希望小売価格、消費税抜き・シャシ価格込み)

6. 販売目標台数 30 台 (平成 28 年 3 月期)

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 経営企画部

〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口 6 丁目 1 番 45 号

電話 (0798) 66-1500 F A X (0798) 66-8146

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。