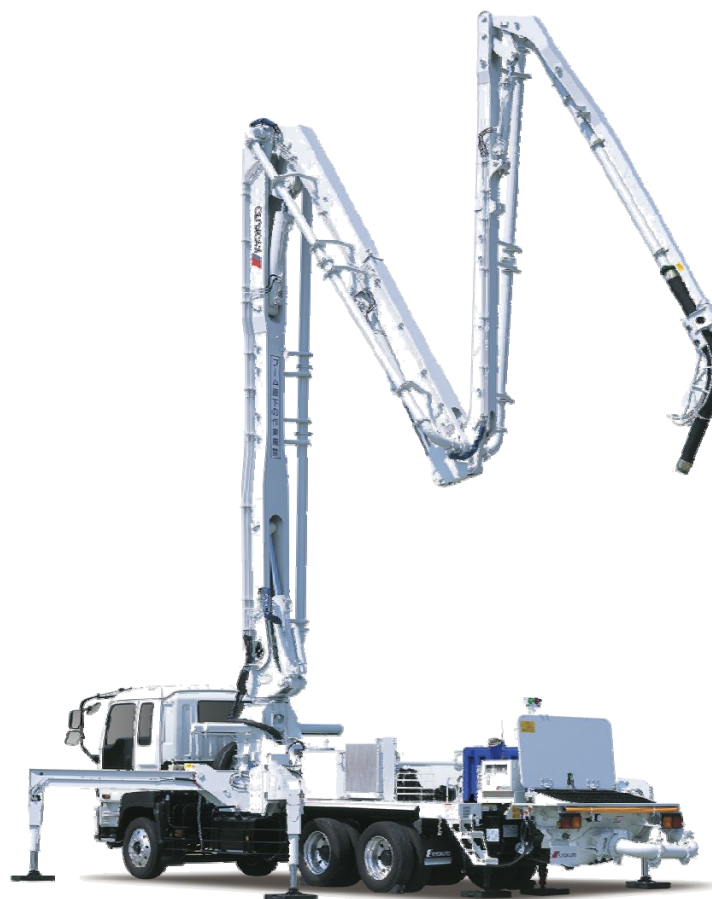


## GVM22 トン車に30メートル級ブーム搭載！新油圧システムで騒音、振動を低減！ 新型コンクリートポンプ車「ピストンクリート PY100-30-S」を発売

極東開発工業株式会社(本社:兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長:筆谷 高明 特装車事業、環境事業、パーキング事業)は、このたび、市場ニーズが高いGVM22トン車に30メートル級のブームを搭載したコンクリートポンプ車「ピストンクリート PY100-30-S」を開発し、平成22年7月1日より発売いたします。

新機種は、取り回しがよく市場ニーズが高いGVM22トン車に30メートル級のブームを搭載しました。昨年開発した新油圧システムと新油圧シリンダの搭載により、作業時の騒音・振動の抑制と耐久性を両立させました。また、ブームシリンダの工夫など安全性・信頼性にも配慮しています。

新機種の投入により、製品ラインナップの充実をはかり、特装車事業の強化を図ってまいります。



「ピストンクリート PY100-30-S」

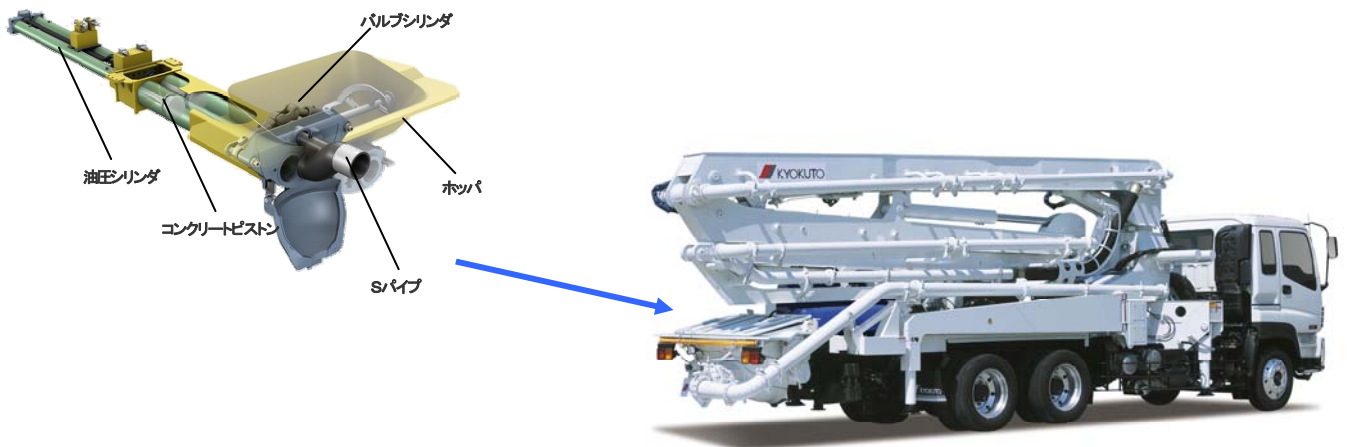
## 「PY100-30-S」のポイント！

### 1. GVW 22トン車に 30メートル級ブームを搭載

取り回しがよく市場ニーズが高いGVW22トン車に30メートル級ブームを搭載した機種を新たにラインナップいたしました。お客様の多様なニーズにお応えします。

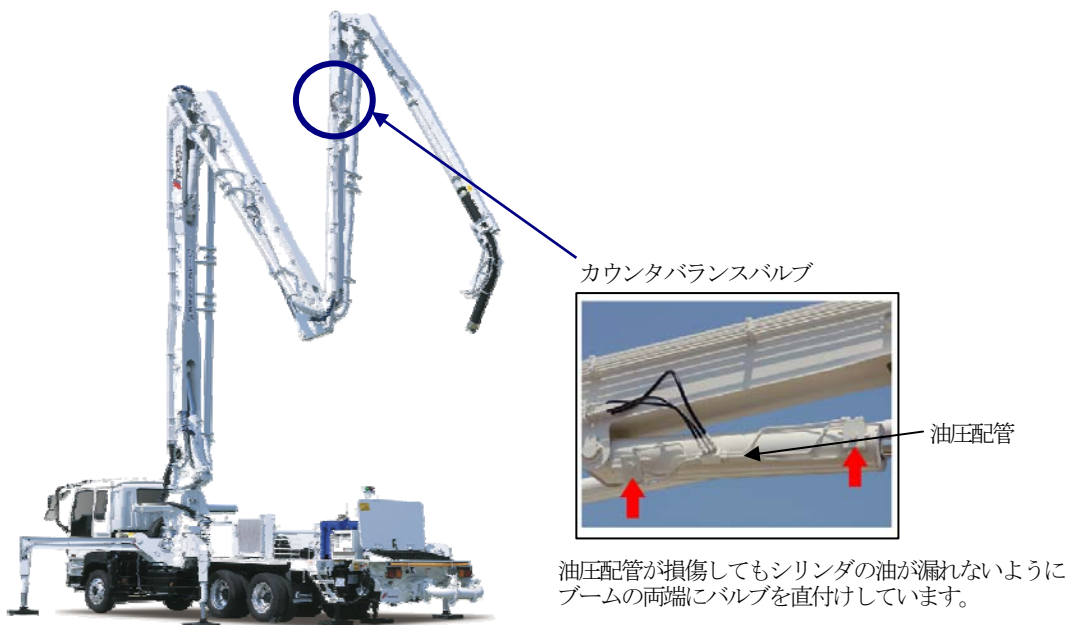
### 2. 騒音、振動を低減

新開発の油圧システムにより最適な油圧供給を行います。また、新設計のメイン油圧シリンダは、クラス最長のロングストローク 1,900 mmで、Sパイプの切替回数が減少します。これらにより、作業時の振動や騒音を抑制します。また、ブームが揺れる回数が少なくなり作業者への負担が軽減するとともに、Sパイプやコンクリートピストン等の部品の消耗を抑えることができます。



### 3. 安全対策もバッチリ (JIS A8612 安全規格に準拠)

カウンタバランスバルブにより、作業時に万が一ブームシリンダの油圧配管を損傷しても、シリンダを保持し、ブームの降下を防ぐよう工夫しています。



4. 販売価格 希望小売価格(シャシ価格込み) 6千3百万円(消費税込み)

<<主要緒元>>

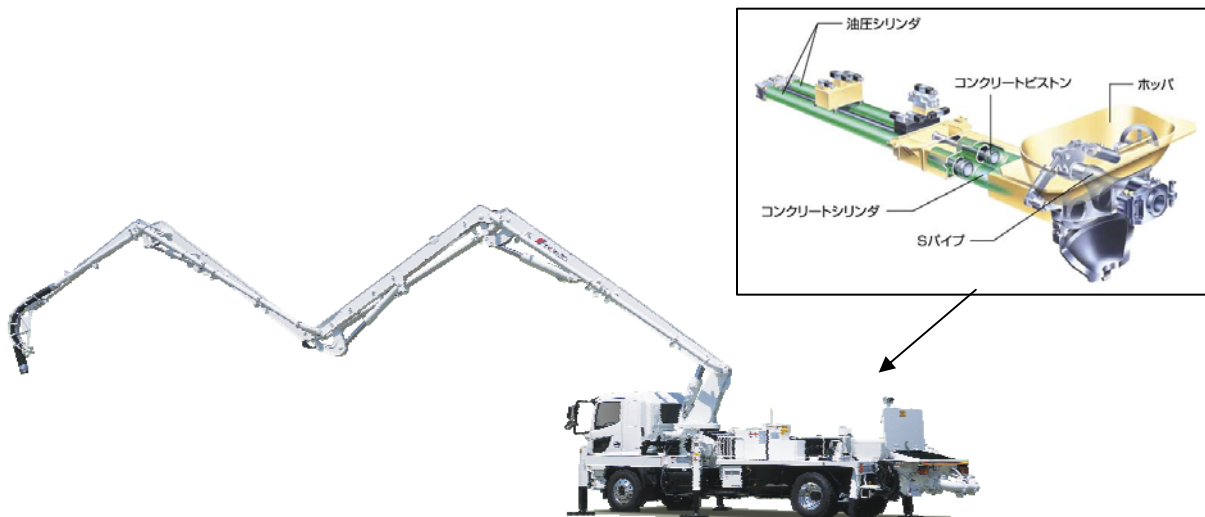
形式		PY100-30-S		
仕様		8B仕様	9B仕様	
性能	最大吐出量	標準圧送	87m <sup>3</sup> /h × 5.9MPa	105m <sup>3</sup> /h × 4.9MPa
	(吐出量×吐出圧力)	高圧圧送	61m <sup>3</sup> /h × 8.5MPa	73m <sup>3</sup> /h × 7.0MPa
	残コン排出方式	水洗		
	輸送管径	125A		
	最大骨材寸法	40mm		
ポンプ本体	コンクリートシリンダ数	2		
	シリンダ径×ストローク	Φ205x1900mm	Φ225x1900mm	
	ホッパ	容積	0.5m <sup>3</sup>	
		地上高(※)	約1220mm	
	水タンク容積	450L		
水ポンプ	形式	複動ピストン式		
	配管洗浄時	最大吐出量	25m <sup>3</sup> /h	
		最大吐出圧力	8.0/6.6MPa	
	車体洗浄時	最大吐出量	40L/min	
		最大吐出圧力	7.0/5.7MPa	
ブーム	ブーム形式	全油圧4段屈折式		
	最大長さ	26.4m		
	最大地上高	29.8m		
	旋回角度	370° 限定旋回		
	操作方式	電磁油圧式(手動・リモコン両用)		
	コンクリート輸送管径	125A		
	アウトリガ	形式	スライド・ジャッキ油圧式	
		フロント 張出スパン	6,170mm	
		リヤ 張出スパン	6,200mm	
		アシスト	980mm(固定)	
	アウトリガジャッキ反力	フロント	200kN(20t)	
		リヤ	200kN(20t)	
		アシスト	78kN(8t)	
その他	操作方式	PLCコントロールパネル		
	架装シャシ	GVW22t級		
	車両全長	約11,000mm		
	車両全幅	約2,490mm		
	車両全高	約3,600mm		
	車両重量乗員	3名		
	車両総重量	約21,950kg		

(※) 架装シャシにより異なります。

(ご参考) 【コンクリートポンプ車の種類】

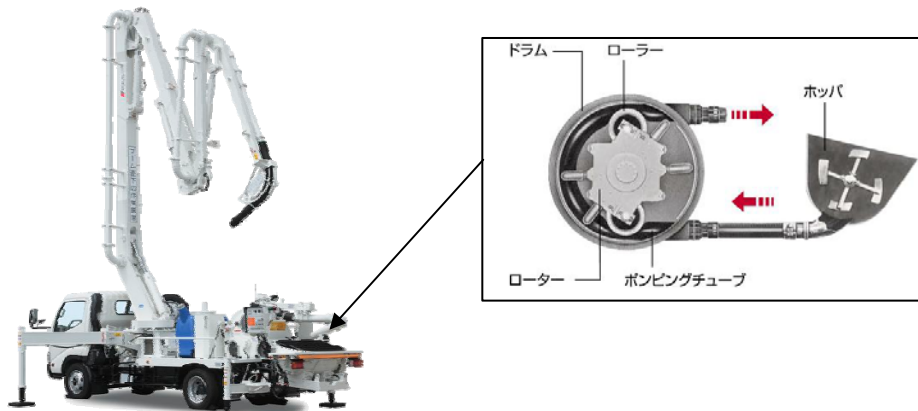
①ピストンクリート(押し出し式コンクリートポンプ)

ホッパ内の生コンクリートをシリンダ内に吸い込み、水鉄砲のように押し出して圧送するタイプです。圧送性能が高く、高層ビル建設や大規模な土木工事現場で使用されます。



②スクイズクリート(絞り出し式コンクリートポンプ)

円周ドラムの内周にセットしたポンピングチューブを、練り歯磨き粉チューブのようにローラーで絞り出して生コンクリートを圧送するタイプです。圧送性能はピストンクリートに比べると低いですが、経済性に優れており、小規模な現場で使用されます。



<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 経営企画部

〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口 6-1-45

電話 (0798) 66-1500 F A X (0798) 66-8146

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。