

リフト能力が大幅にアップ！取付車種を大幅に拡大！2トン車級パワーゲートをフルモデルチェンジ 床下格納式「パワーゲートCG1000TS」を新発売

極東開発工業株式会社(本社:兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長:筆谷 高明 特装車事業、環境事業、パーキング事業)は、このたび2トン車級向けの床下格納式テールゲートリフター(注)の新機種(商品名:「パワーゲートCG1000TS」)を新開発し、平成22年4月20日より発売いたします。

新機種は、現行の「パワーゲートCG 800 シリーズ」をフルモデルチェンジした製品で、取り付け対象の車両の大きさに合わせて3種類のタイプ(タイプ-S、タイプ-M、タイプ-L)をラインナップしました。リヤオーバーハングの短い車両にも対応ができるようになったため、「CG800 シリーズ」に比べて取り付け可能な車両が拡大し、幅広いニーズにお応えすることができます。

「CG1000TS」では、シリンダを含めたリフト機構の改良により、リフト能力が従来の800kgから1,000kgに大幅にアップいたしました。また、荷物を乗せるプラットフォームの有効長は業界トップクラスで、より大型のカートでの荷物の積み降ろし作業を可能にします。自社製のパワーユニットの搭載により騒音の低減も図りました。その他スライド機構にアルミレールを採用し、プラットフォームを全てアルミ仕様にすることで防錆性を向上するとともに、外観品質もアップしました。

新機種の投入により、お客様の満足度の向上と特装車事業の強化を図ってまいります。



「パワーゲートCG1000TS」

(注)テールゲートリフターとは、トラックの荷台の後部に取り付けたテールゲートが地面と荷台の間を昇降する装置です。重量物やカートに乗せた荷物の積み降ろし作業の効率化・省力化を図るもので、床下格納式と後部格納式があります。

床下格納式は、テールゲートをトラックの床下に格納するタイプです。格納状態でも荷物の積み降ろしを効率よく行うことができるメリットがあります。

後部格納式は、テールゲートをトラックの後部扉のところに格納するタイプです。テールゲートの格納や展開を簡単にできるメリットがあります。

なお、「パワーゲート」は、当社の登録商標です。

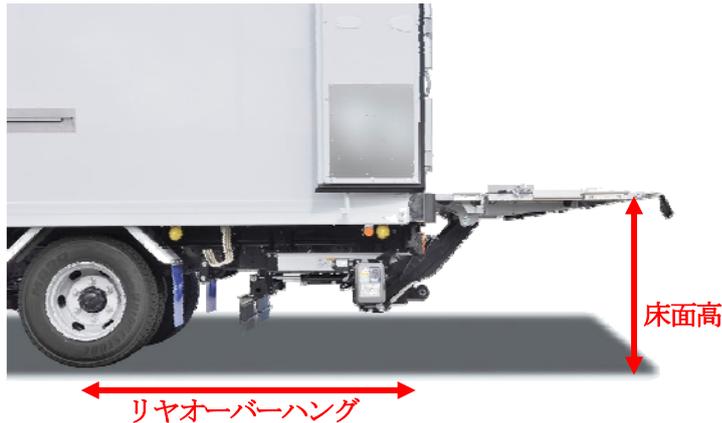
「パワーゲートCG1000TS」のポイント！

1. リフト能力が大幅アップ

シリンダを含めたリフト機構の改良により、リフト能力が従来の800 kgから1,000 kgに、大幅にアップしました。

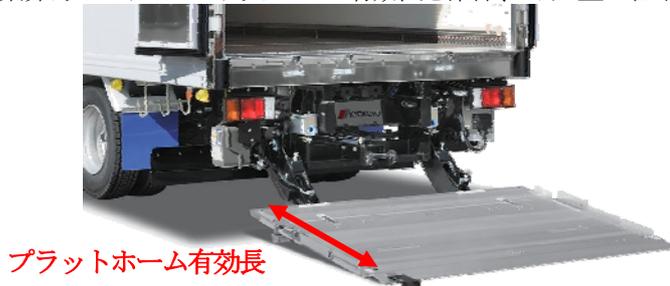
2. 取付対象車両を大幅に拡大

取り付け対象の車両によって、3種類のタイプ(タイプ-S、タイプ-M、タイプ-L)をラインナップしました。これにより、リヤオーバーハングが1,640 mm以上の車両に対応することができます。また、適用可能な床面高は810mm～1,150 mmに拡大しました。これにより取り付けが可能な車両が2トン車級で約10%増加します。



3. 大型台車に対応可能なプラットホーム

業界トップクラスのプラットホーム有効長を確保、より大型の台車ででの作業に対応できるようになりました。



「CG1000TS」のタイプ

「タイプ-S」 (リヤオーバーハング 1,640 mm以上)	プラットホーム有効長 915 mm
「タイプ-M」 (リヤオーバーハング 1,750 mm以上)	プラットホーム有効長 1,035 mm
「タイプ-L」 (リヤオーバーハング 1,770 mm以上)	プラットホーム有効長 1,165 mm

4. より静かに

自社製のパワーユニット搭載により作業時の騒音は、約 40 デシベル (※) と従来よりも約 5 デシベル低減し、とても静かに作業ができます。

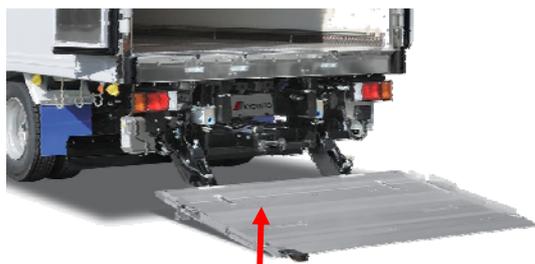
※車両右側 6.5 メートル地点での測定



パワーユニット

5. 錆にも強く、見た目もきれいに

プラットフォームには全てアルミを使用、また、スライドレールもアルミレールを採用しました。防錆性と外観品質の向上を図りました。



プラットフォーム



スライドレール

6. 販売価格

希望小売価格 1,200 千円(取付費込み。消費税込み。)

7. 販売目標

年間 700 台(平成 23 年 3 月期)

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 経営企画部

〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口 6-1-45

電話 (0798) 66-1500 F A X (0798) 66-8146

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。