

新開発の自社製パワーユニットで外観もスマートにモデルチェンジ！！

「パワーゲートV600・V800」を新発売

極東開発工業株式会社(本社:兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長:筆谷 高明 特装車事業、環境事業、パーキング事業)は、トラックの荷台部分に装着する垂直昇降式テールゲートリフターの新機種(商品名:「パワーゲートV600・V800」)を開発し、平成21年7月1日より発売いたします。本製品の取付対象車輦は2トン～10トン積のカーゴボデートラックです。また、最大リフト荷重はV600が600 kg、V800が800kgです。

テールゲートリフターとは、トラックの荷台後部に取り付けたゲートが地面と荷台との間を昇降する装置で、重い荷物やカートなどをトラックに積み降しする際の、効率化・省力化を図るものです。

当社では、垂直昇降式(V型)、アーム式(S型)、後部格納式(G型)、床下格納式(CG型)など、様々な機種のパワーゲートをお客様のニーズに合わせて開発し、シリーズ化しています。今回はV型パワーゲートで主力のV600・V800をモデルチェンジし、新発売いたします。

また、当社ではパワーゲートの心臓とも言えるパワーユニット(油圧駆動装置)の独自開発に成功しました。従来パワーユニットは社外より調達しておりましたが、このたび当社がV600・V800に合わせて新開発し、内製化をスタートしました。これに伴い、パワーユニットの構造を大きく変えコンパクト化することで、従来は後輪の後部に大きなボックス形状で設置されていたものを、ボデーのデッキ後部のパワーゲート本体の中に内蔵することによりスッキリした外観となりました。従来パワーユニットがあった位置には、お客様の選択で他のオプション部品を取り付けることが可能になり、バンパの取り付け自由度も向上しました。また、パワーユニットの見直しにより機構を合理化したことで、トラックへの取り付けが従来製品より簡単になり、品質や信頼性が更に向上しました。

今後もパワーゲートシリーズをはじめ、特装車の商品力とお客様満足度の向上を図ってまいります。

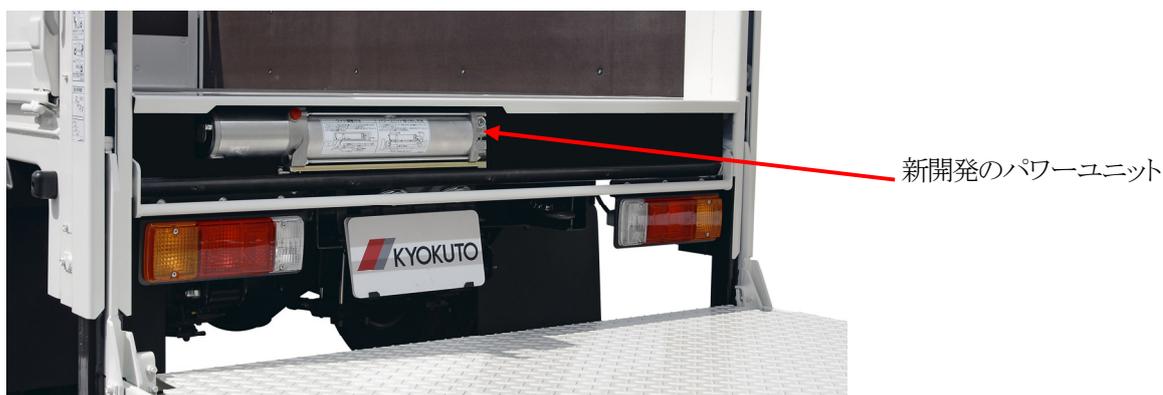


※写真はV600です。

「パワーゲートV600・V800」のポイント

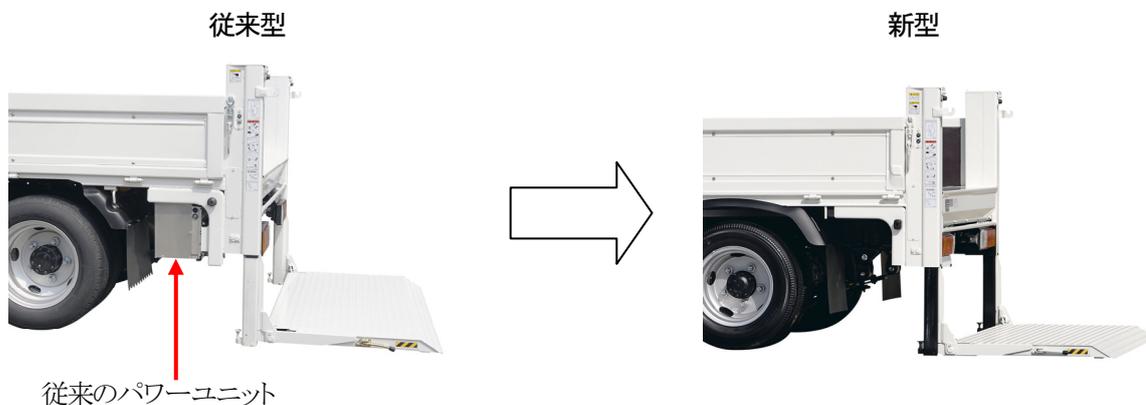
① パワーユニットの内製化

パワーユニットは、車のバッテリーから供給された電気を油圧の力に変換する部品で、この動力を使ってパワーゲートを作動させています。従来、パワーユニットは社外から調達していましたが、これを極東開発のV型パワーゲートに合わせて自社で新開発し、内製化をスタートしました。



② 外観がスッキリ スマートに

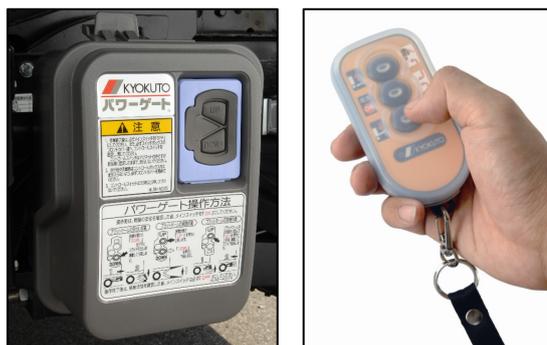
パワーユニットの内製化に伴い、パワーユニットの構造、取り付け位置も大幅に改善し、従来は左後輪の後部に大きなボックス形状で設置されていたものを、ボデーのデッキ後部のパワーゲート本体の中に内蔵することにより、スッキリした外観となりました。従来パワーユニットがあった位置には、お客様の選択で他のオプション部品を取り付けることも可能になり、バンパの取り付け自由度も向上しました。



③ オプション

コードリモコンやワイヤレスリモコンなど各種のオプションを取り揃えています。コードリモコンの場合は、防錆効果の高い樹脂製リモコンボックスを従来のパワーユニット取付位置に装着できます。

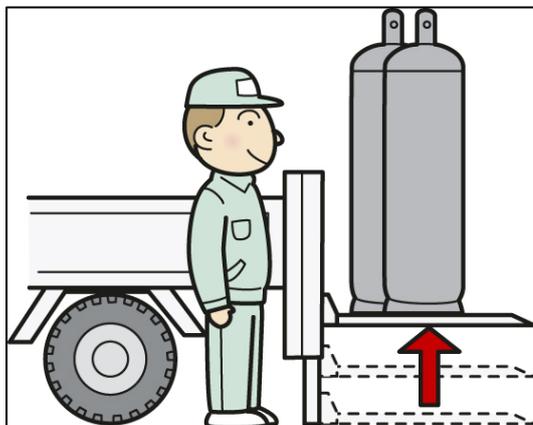
また、オプションのワイヤレスリモコンには、「パルコンⅢ」を採用しています。



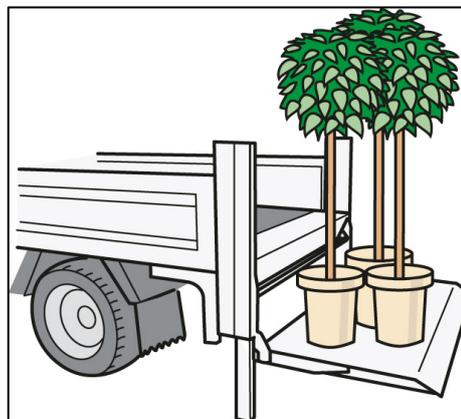
④ご参考(ご使用例)

V型パワーゲートは、ゲートが垂直に昇降するので、背の高い積荷や揺れを嫌う積荷等の積み降ろしに適しています。

プロパンガスボンベの場合



観葉植物の場合



⑤ 販売価格

希望小売価格 V600 567,000円～577,500円(消費税込み)

V800 729,750円～740,250円(消費税込み)

(注)販売価格は、取付対象車種により異なります。

⑥ 販売目標

年間 3,000台

(注)車両のタイプやボデーの仕様によっては、取り付けが出来ない場合があります。

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 経営企画部

〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45

電話 (0798) 66-1500 FAX (0798) 66-8146

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。