



平成20年5月15日

各 位

兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号
 極東開発工業株式会社
 代表取締役社長 田中 勝志
 (コード:7226 東証・大証 市場第一部)
 お問い合わせ先
 代表取締役専務 筆谷 高明
 TEL(0798)66-1500

中期経営計画「Plan2007」の見直しに関するお知らせ

当社は、中期経営計画「Plan2007」(2007年4月1日～2010年3月31日)について、今後の経済情勢や市場の動向を踏まえ、下記のとおり見直しましたのでお知らせいたします。

記

1. 修正の内容 (2010年3月期 連結)

	2010年3月期(連結)		差異	2008年3月期 実績
	修正前	修正後		
売上高	97,300	89,200	△ 8,100	85,685
営業利益	6,400	4,660	△ 1,740	2,997
経常利益	6,490	4,850	△ 1,640	2,780
当期純利益	3,910	2,830	△ 1,080	1,662
ROA(%)	3.5	2.7	△ 0.8	1.6
ROE(%)	6.0	4.7	△ 1.3	2.9

単位:百万円

セグメント情報(同上)

	修正前		修正後		差異		2008年3月期実績	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
	特装車事業	77,000	4,580	76,400	3,090	△ 600	△ 1,490	67,172
環境事業	12,000	850	6,200	730	△ 5,800	△ 120	12,409	△ 845
不動産賃貸等事業	9,000	970	7,150	840	△ 1,850	△ 130	6,653	816
消去または全社	△ 700	—	△ 550	—	150	—	△ 550	6
合計	97,300	6,400	89,200	4,660	△ 8,100	△ 1,740	85,685	2,997

単位:百万円

2. 修正の理由

当社は、2007年4月より3ヵ年の中期経営計画「Plan2007」をスタートさせ、経営基盤の強化と企業価値の向上にグループ一丸となって取り組んでおります。

しかし、足元では鋼材や原油価格の急騰、公共投資の削減、建築基準法改正による工事の減少、円高などにより当社が関連する業界の景気が急激に悪化しております。

これらの影響で、国内のトラック需要や環境事業の分野が当初の市場予測を大幅に下回る見通しとなりましたので、上記のとおり計画数値の見直しを行います。

(1) 特装車事業

アジア、アフリカ、中近東、ロシア向けなどの輸出が好調で、海外は当初の計画を上回る見込みとなりました。しかし主力の国内はトラック需要が当初予測に比べ大幅に減少する見通しとなりました。損益面では、鋼材や部品価格が急騰しており、コストダウンと合理化により利益確保に努めておりますが、今後も原価アップが見込まれています。

(2) 環境事業

自治体の財政難や公共工事の削減により、当初の予測を超えて市場が縮小する見込みとなりました。損益面では受注価格の下落と原価の高騰で、非常に厳しい状況が続くものと思われまます。今後は採算重視の選別受注により、徹底したコスト管理を行います。収益性の高い運転受託・メンテナンスの受注に努め、採算性を改善します。

(3) 不動産賃貸等事業

建築基準法の改正等による工事の減少で立体駐車装置の市場環境が悪化していることや新規参入業者の増加等によりコインパーキングの競争が激化していることなどにより、当初計画を下回る見通しとなりました。

3. 今後の展開

今回、数値の見直しを行いますが、「Plan2007」の基本方針や重点テーマは変更いたしません。当社は「Plan2007」を、将来の成長と発展のために必要な投資を行い、経営基盤を築くための重要な期間と位置付けております。

このコンセプトのもと、中長期的な視点に立って次の課題に取り組み、グループ一丸となって計画達成をはかり、企業価値の拡大に努めてまいります。

「Plan2007」基本方針

わたしたち極東開発グループは、中核事業の強化を目的とした積極的な経営資源の投入を行い、業界No.1企業として更なる発展を目指します

- ① お客様の信頼と満足を実現し、ブランド価値の向上を図ります
- ② 中核事業を機軸として、グローバル展開を加速します
- ③ 「未来創造」へ向かって技術力を進化させます

「Plan2007」重点戦略

- ① 海外事業の拡大
(中国昆山工場の強化、輸出の拡大、販路の開拓)
- ② 日本トレクスとの統合効果
(共同開発、共同調達、生産体制集約、営業・サービスの統合)
- ③ 環境事業の収益性の改善
(運転受託・メンテナンスの拡大、プラントの選別受注)

以 上