

改善対策対象車

改善対策届出日：平成17年7月12日

改善対策開始日：平成17年7月13日

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|-------------|---|----------|--|--------------------|----|
| いすゞ | KL-CXY23S3J | いすゞギガ | CXY23S3J-3000009 平成14年9月27日 | 1台 | |
| | KL-CXY23V3J | | CXY23V3J-3000078 平成15年1月29日 | 1台 | |
| | KL-CXY23V4J | | CXY23V4J-3000108 平成15年11月28日 | 1台 | |
| | KL-CXY51V4J | | CXY23V4J-3000108 平成15年11月28日 | 1台 | |
| | KC-CYH50W2W | | CYH50W2W-3000235 平成14年1月31日 | 1台 | |
| | KL-CYJ51W3 | | CYJ51W3-3001891 ~ CYJ51W3-3002680 平成14年8月23日 ~ 平成15年3月31日 | 3台 | |
| | KL-CYJ51W4 | | CYJ51W4-3000464 ~ CYJ51W4-3000708 平成15年9月30日 ~ 平成16年1月9日 | 5台 | |
| | KL-CYJ51W5 | | CYJ51W5-9000099 平成16年2月12日 | 1台 | |
| | KL-CYL23V3W | | CYL23V3W-3000100 平成15年9月9日 | 1台 | |
| | KL-CYL51V3 | | CYL51V3-3000984 平成14年9月4日 | 1台 | |
| | KL-CYL51V3A | | CYL51V3A-3001364 平成15年5月20日 | 1台 | |
| | KL-CYL51V3Z | | CYL51V3Z-3000159 ~ CYL51V3Z-3000212 平成13年10月1日 ~ 平成14年3月16日 | 2台 | |
| | KL-CYL51V4 | | CYL51V4-3000018 ~ CYL51V4-3000051 平成15年9月23日 ~ 平成15年7月28日 | 2台 | |
| | KL-CYL51V4Z | | CYL51V4Z-3000060 ~ CYL51V4Z-3000074 平成15年11月21日 ~ 平成15年11月21日 | 2台 | |
| | KL-CYY51V3J | | CYY51V3J-20145 ~ CYY51V3J-3000222 平成15年1月24日 ~ 平成15年4月2日 | 7台 | |
| | KC-FTR32L4 | いすゞフォワード | FTR32L4-7000024 平成13年9月7日 | 1台 | |
| | KK-FRD33K4 | | FRD33K4-7000123 平成15年3月18日 | 1台 | |
| | KK-FRD33L4 | | FRD33L4-7000071 FRD33L4-7000259 平成13年9月25日 ~ 平成15年7月15日 | 3台 | |
| | KK-FRD33M4 | | FRD33M4-7000014 FRD33M4-7000029 平成14年2月18日 ~ 平成14年9月19日 | 3台 | |
| | KK-FRD34K4 | | FRD34K4-7000228 平成15年5月16日 | 1台 | |
| | KK-FRD34L4 | | FRD34L4-7000780 FRD34L4-7001759 平成13年10月23日 ~ 平成16年1月14日 | 8台 | |
| | KK-FRD35K4S | | FRD35K4S-7000181 FRD35K4S-7000316 平成14年10月11日 ~ 平成14年2月12日 | 9台 | |
| KK-FRD34M4 | FRD34M4-7000024 FRD34M4-7000078 平成14年4月18日 ~ 平成15年11月17日 | | 4台 | | |
| KK-FRD35J4S | FRD35J4S-7000195 FRD35J4S-7000307 平成14年8月27日 ~ 平成15年11月21日 | | 3台 | | |
| KK-FRD35K4 | FRD35K4-7000099 FRD35K4-7000023 平成13年6月21日 ~ 平成14年9月27日 | | 2台 | | |
| KK-FRD35K4S | FRD35K4S-10942 FRD35K4S-7001299 平成14年2月22日 ~ 平成15年11月14日 | | 13台 | | |
| KK-FRD35K5S | FRD35K5S-765004 平成14年4月26日 | | 1台 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|-------------|--|----------|--|--------------------|----|
| いすゞ | KK-FRD35L4 | いすゞフォワード | FRD35L4-7000565 FRD35L4-7001316 平成15年5月14日 ～ 平成15年4月14日 | 3台 | |
| | KK-FRD35L4S | | FRD35L4S-06448 ～ FRD35L4S-06448 平成14年6月13日 ～ 平成15年8月29日 | 3台 | |
| | KK-FRD35M4 | | FRD35M4-7000017 平成15年4月4日 | 1台 | |
| | KK-FRD35P4 | | FRD35P4-7000014 平成14年9月13日 | 1台 | |
| | U-FRR12HC | | FRR12HC-3000924 平成15年7月28日 | 1台 | |
| | U-FRR12MC | | FRR12MC-3000293 平成14年9月26日 | 1台 | |
| | KC-FRR32H2G | | FRR32H2G-3000963 平成14年8月27日 | 1台 | |
| | U-FRR32JB | | FRR32JB-3007648 平成14年2月22日 | 1台 | |
| | KC-FRR32K4 | | FRR32K4-3000101 平成16年1月28日 | 1台 | |
| | U-FRR32L2 | | FRR32L2-3000056 平成13年11月21日 | 1台 | |
| | KC-FRR32L4 | | FRR35J4S-7002012 ～ FRR35J4S-7002261 平成14年9月26日 ～ 平成16年1月30日 | 14台 | |
| | U-FRR32LB | | FRR32LB-30001212 ～ FRR32LB-3003012 平成15年9月23日 ～ 平成15年3月20日 | 3台 | |
| | KC-FRR32M2 | | FRR32M2-3000122 平成14年9月26日 | 1台 | |
| | U-FRR32MB | | FRR32MB-3000658 平成14年7月10日 | 1台 | |
| | KC-FRR32P2 | | FRR32P2-3000525 平成14年11月18日 | 1台 | |
| | KC-FRR33H4 | | FRR33H4-3001225 平成13年8月7日 | 1台 | |
| | KK-FRR33K4 | | FRR33K4-7000864 ～ FRR33K4-47000597 平成15年9月10日 ～ 平成16年2月13日 | 6台 | |
| | KK-FRR33K4改 | | FRR33K4-3004294 ～ FRR33K4-7000089 平成13年7月12日 ～ 平成14年5月31日 | 2台 | |
| | KC-FRR33L4 | | FRR33L4-3002015 ～ FRR33L4-7002444 平成14年9月14日 ～ 平成15年4月14日 | 5台 | |
| | KK-FRR33P4 | | FRR33P4-7000151 ～ FRR33P4-7000197 平成13年9月26日 ～ 平成15年8月9日 | 2台 | |
| KK-FRR34K4 | FRR34K4-7000386 ～ FRR34K4-7000665 平成13年12月12日 ～ 平成15年7月17日 | 3台 | | | |
| KK-FRR34L4 | FRR34L4-05504 ～ FRR34L4-7101140 平成15年8月26日 ～ 平成16年2月4日 | 18台 | | | |
| KK-FRR34M4 | FRR34M4-7000228 ～ FRR34M4-7000230 平成14年5月17日 ～ 平成14年7月1日 | 2台 | | | |
| KK-FRR34P4 | FRR34P4-7000479 ～ FRR34P4-7000589 平成15年6月27日 ～ 平成15年10月8日 | 2台 | | | |
| KK-FRR35G4S | FRR35G4S-7000427 ～ FRR35G4S-7000035 平成14年8月27日 ～ 平成15年3月31日 | 3台 | | | |
| KK-FRR35H4 | FRR35H4-7000044 ～ FRR35H4-7000087 平成13年10月3日 ～ 平成15年2月7日 | 3台 | | | |
| KK-FRR35H4S | FRR35H4S-700155 ～ FRR35H4S-7000563 平成14年7月1日 ～ 平成16年1月7日 | 6台 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 | |
|------------|---------------|--|--|--------------------|----|--|
| いすゞ | KK-FRR35J4S | いすゞ フォワード | FRR35J4S-10057 ～ FRR35J4S-7002261 平成13年5月24日 ～ 平成16年2月9日 | 18台 | | |
| | KK-FRR35K4 | | FRR35K4-7000778 ～ FRR35K4-7001310 平成14年3月26日 ～ 平成15年10月28日 | 8台 | | |
| | KK-FRR35K4S | | FRR35K4S-7000991 ～ FRR35K4S-7003110 平成13年8月29日 ～ 平成16年2月18日 | 51台 | | |
| | KK-FRR35L3 | | FRR35L3-7000082 ～ FRR35L3-7000393 平成13年12月7日 ～ 平成14年3月6日 | 2台 | | |
| | KK-FRR35L3S | | FRR35L3S-7000473 ～ FRR35L3S-7000531 平成13年10月9日 ～ 平成15年3月10日 | 2台 | | |
| | KK-FRR35L4 | | FRR35L4-7001690 ～ FRR35L4-7004485 平成13年7月26日 ～ 平成15年11月17日 | 15台 | | |
| | KK-FRR35L4S | | FRR35L4S-7000426 ～ FRR35L4S-7000644 平成14年8月19日 ～ 平成15年10月9日 | 5台 | | |
| | KK-FRR35L4S | | FRR35L4S-7000426 ～ FRR35L4S-7000644 平成14年8月19日 ～ 平成15年10月9日 | 5台 | | |
| | KK-FRR35M4 | | FRR35M4-7000150 ～ FRR35M4-7000215 平成15年1月23日 ～ 平成15年9月18日 | 3台 | | |
| | KK-FRR35P4 | | FRR35P4-7000290 ～ FRR35P4-7000391 平成14年1月9日 ～ 平成14年11月25日 | 3台 | | |
| | KK-FRR35T3 | | FRR35T3-7000857 ～ FRR35T3-7000986 平成14年7月12日 ～ 平成14年7月29日 | 7台 | | |
| | KL-FSD33K4 | | FSD33K4-7000009 | 平成14年9月13日 | 1台 | |
| | KL-FSD33P4 | | FSD33P4-7000077 | 平成15年11月11日 | 1台 | |
| | KL-FSD34L4 | | FSD34L4-7000126 ～ FSD34L4-7000209 平成13年7月16日 ～ 平成15年2月11日 | 2台 | | |
| | KL-FSD34T4 | | FSD34T4-7000028 | 平成15年6月20日 | 1台 | |
| | FSR33L4 | | FSR33L4-7000251 ～ FSR33L4-3000608 平成13年8月22日 ～ 平成16年2月17日 | 4台 | | |
| | KL-FSR34K4 | | FSR34K4-7000114 ～ FSR34K4-7000164 平成14年7月12日 ～ 平成15年11月5日 | 4台 | | |
| | KL-FSR34M4 | FSR34M4-7000136 | 平成15年4月9日 | 1台 | | |
| | KK-FSR34P4 | FSR34P4-7000074 ～ FSR34P4-3000141 平成14年4月30日 ～ 平成15年9月23日 | 2台 | | | |
| | KL-FTR33H4 | FTR33H4-7000001 | 平成16年1月27日 | 1台 | | |
| KL-FVZ34N4 | FVZ34N4-10085 | 平成14年3月25日 | 1台 | | | |
| いすゞ | KK-NPR71LV | いすゞ エルフ | NPR71L-7428890 ～ NPR71L-7407959 平成13年10月26日 ～ 平成14年10月29日 | 6台 | | |
| | KK-NPR71PR | | NPR71P-7411887 ～ NPR71P-7403159 平成14年2月27日 ～ 平成15年3月31日 | 4台 | | |
| | KK-NPR72LAV | | NPR72L-7407014 ～ NPR72L-7407266 平成13年10月22日 ～ 平成13年10月31日 | 10台 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|-----|-------------|--------------------|--|----------------------------|----|
| いすゞ | KR-NPR72LAV | いすゞエルフ | NPR72L-7409926 ～ NPR72L-7411740 平成15年7月8日 ～ 平成15年8月22日 | 2台 | |
| | KK-NPR72PV | | NPR72P-7404270 ～ NPR72P-7405134 平成13年6月25日 ～ 平成14年3月28日 | 3台 | |
| | KK-NPR72PR | | NPR72P-7405151 平成14年3月26日 | 1台 | |
| | KR-NPR72PR | | NPR72P-7405592 ～ NPR72P-7406266 平成14年9月24日 ～ 平成15年5月6日 | 4台 | |
| | KR-NPR75LR | | NPR75L-7001108 平成15年8月29日 | 1台 | |
| | KK-NPR75PR | | NPR75PY-7000537 ～ NPR75PY-7000560 平成14年5月9日 ～ 平成14年12月27日 | 2台 | |
| | KK-NPR75PYR | | NPR75P-7000939 ～ NPR75P-7000984 平成13年11月6日 ～ 平成14年12月27日 | 2台 | |
| | KK-NPR81LV | | NPR81L-7001920 平成15年1月14日 | 1台 | |
| | KR-NPR81LV | | NPR81L-7002213 ～ NPR81L-7007674 平成15年7月24日 ～ 平成15年12月18日 | 5台 | |
| | KK-NQR75LN | | フォワード [®] | NQR75L-7000082 平成14年11月13日 | 1台 |
| | KK-NQR75PN | ジヤストン | NQR75P-7000088 平成15年9月18日 | 1台 | |
| | KK-NQR75TN | | NQR75T-7000048 平成14年6月21日 | 1台 | |
| | U-NRR32H | フォワード [®] | NRR32H-3000140 平成14年8月23日 | 1台 | |
| | KC-NRR33K1 | ジヤストン | NRR33K-3000498 平成14年11月29日 | 1台 | |
| 日野 | U-FD1JKA | 日野 | FD1JKA-10083 平成15年3月10日 | 1台 | |
| | U-FD2HLA | レンジヤー | FD2HLA-13304 ～ FD2HLA-14583 平成14年11月22日 ～ 平成15年5月29日 | 2台 | |
| | U-FR1FWBA | 日野プロフィア | FR1FWB-10337 平成15年5月6日 | 1台 | |
| | KC-FB4JGAA | 日野 | FB4JGA-760433 平成14年5月23日 | 1台 | |
| | KC-FC1JLBA | レンジヤー | FC1JLB-10590 平成13年9月12日 | 1台 | |
| | KC-FC1JLCA | | FC1JLC-10123 平成15年2月12日 | 1台 | |
| | KC-FC2JJBA | | FC2JJB-11658 平成14年4月26日 | 1台 | |
| | KC-FC4JBA | | FC4JBA-10051 平成15年2月12日 | 1台 | |
| | KC-FD1JKB | | FD1JKB-521182 ～ FD1JKB-522550 平成13年12月19日 ～ 平成16年2月5日 | 2台 | |
| | KC-FD1JLB | | FD1JLB-17186 ～ FD1JLB-13454 平成14年6月17日 ～ 平成16年2月11日 | 3台 | |
| | KC-FD1JLCA | | FD1JLC-10754 平成14年3月8日 | 1台 | |
| | KC-FD1JMBA | | FD1JMB-10470 平成13年10月24日 | 1台 | |
| | KC-FD2JLCA | | FD2JLC-11384 平成15年3月24日 | 1台 | |
| | KC-FD2JMBA | | FD2JMB-10179 平成15年4月10日 | 1台 | |
| | KC-FD2JPBA | | FD2JPB-10399 平成15年9月2日 | 1台 | |
| | KC-FD2JUBA | | FD2JUB-10059 平成14年1月22日 | 1台 | |
| | KC-FD2JLBA | | FD2JLB-15977 ～ FD2JLB-16397 平成14年3月19日 ～ 平成15年12月8日 | 7台 | |
| | KC-FW1KZDA | 日野プロフィア | FW1KZD-10732 平成15年3月5日 | 1台 | |
| | KK-BU346M | 日野 デュトロ | BU346-0002239 ～ BU346-010834 平成16年3月9日 ～ 平成16年3月9日 | 3台 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|------------|------------------------|-------------|--|--------------------|----|
| 日野 | KK-FC1JGEA | 日野 レンジャー | FC1JGE-10081 ～ FC1JGE-10590 平成14年3月20日 ～ 平成15年11月12日 | 8台 | |
| | KK-FC1JHEA | | FC1JHE-10018 ～ FC1JHE-10173 平成13年12月7日 ～ 平成15年2月17日 | 9台 | |
| | KK-FC1JJDA | | FC1JJJ-11085 ～ FC1JJJ-011172 平成13年7月19日 ～ 平成13年9月11日 | 3台 | |
| | KK-FC1JJEA | | FC1JJJE-10022 ～ FC1JJJE-11277 平成14年1月22日 ～ 平成16年1月6日 | 50台 | |
| | KK-FC1JKDA | | FC1JKD-11291 ～ FC1JKD-11380 平成13年10月4日 ～ 平成13年10月18日 | 60台 | |
| | KK-FC1JKEA | | FC1JKE-10340 ～ FC1JKE-12020 平成14年5月20日 ～ 平成16年2月17日 | 49台 | |
| | KK-FC1JKEG | | FC1JKE-10367 ～ FC1JKE-11825 平成14年5月31日 ～ 平成15年12月1日 | 8台 | |
| | KK-FC1JLEA | | FC1JLE-10018 ～ FC1JLE-10274 平成14年1月9日 ～ 平成15年12月19日 | 16台 | |
| | KK-FC1JLEG | | FC1JLE-0010167 ～ FC1JLE-10164 平成15年3月15日 ～ 平成15年4月1日 | 2台 | |
| | KK-FC1JNEA | | FC1JNE-010019 ～ FC1JNE-10301 平成14年2月6日 ～ 平成16年2月29日 | 3台 | |
| | KK-FC2JLEA | | FC2JLE-010042 平成14年6月28日 | 1台 | |
| | KK-FC3JJDA | | FC3JJJ-10670 ～ FC3JJJ-10184 平成13年6月27日 ～ 平成13年9月13日 | 3台 | |
| | KK-FC3JJEA | | FC3JJJE-10061 ～ FC3JJJE-11017 平成14年2月11日 ～ 平成16年1月9日 | 3台 | |
| | KK-FC3JKEA | | FC3JKE-010348 ～ FC3JKE-10819 平成15年7月22日 ～ 平成15年7月22日 | 2台 | |
| | KK-FC3JKEG | | FC3JKE-11077 ～ FC3JKE-11094 平成15年10月10日 ～ 平成15年10月10日 | 3台 | |
| | KK-FC3JLD | | FC3JLD-10365 ～ FC3JLD-10308 平成13年8月6日 ～ 平成14年2月8日 | 6台 | |
| | KK-FC3JLEA | | FC3JLE-10085 ～ FC3JLE-10580 平成14年5月10日 ～ 平成15年9月9日 | 5台 | |
| | KK-FC5JHEA | | FC5JHE-10023 ～ FC5JHE-10114 平成14年3月9日 ～ 平成15年3月25日 | 2台 | |
| | KK-FC5JJEA | | FC5JJJE-10188 ～ FC5JJJE-10334 平成15年4月11日 ～ 平成16年1月30日 | 7台 | |
| | KK-FC5JJEG | | FC5JJJE-10177 平成15年3月15日 | 1台 | |
| | KK-FC5JKEA | | FC5JKE-10252 ～ FC5JKE-10540 平成14年4月24日 ～ 平成15年9月2日 | 11台 | |
| | KK-FC5JKEG | | FC5JKE-10253 ～ FC5JKE-10633 平成14年4月12日 ～ 平成16年2月26日 | 4台 | |
| | KK-FC5JLEA | | FC5JLE-10103 ～ FC5JLEA-10104 平成15年7月10日 ～ 平成15年7月10日 | 2台 | |
| | KK-FC5JNEA | | FC5JNE-10051 平成14年12月25日 | 1台 | |
| KK-FC5JNEG | FC5JNE-10035 平成14年8月6日 | 1台 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|------------|-------------|--|--------------------|----|
| 日野 | KK-FD1JEA | 日野 レンジャー | FD1JEA-10430 ～ FD1JEA-1759 平成14年1月28日 ～ 平成15年11月7日 | 9台 | |
| | KK-FD1JEG | | FD1JEG-13997 ～ FD1JEG-14026 平成15年3月12日 ～ 平成15年3月12日 | 3台 | |
| | KK-FD1JJC | | FD1JJC-10669 平成16年2月11日 | 1台 | |
| | KK-FD1JDA | | FD1JJD-11089 ～ FD1JJD-11194 平成13年7月12日 ～ 平成13年11月7日 | 5台 | |
| | KK-FD1JJE | | FD1JJE-10116 ～ FD1JJE-11286 平成14年2月18日 ～ 平成16年2月11日 | 10台 | |
| | KK-FD1JFA | | FD1JF-10147 平成14年2月23日 | 1台 | |
| | KK-FD1JKA | | FD1JKD-12006 ～ FD1JKD-10536 平成13年7月27日 ～ 平成14年7月17日 | 6台 | |
| | KK-FD1JKE | 日野 レンジャー | FD1JKE-10070 ～ FD1JKE-12222 平成13年12月14日 ～ 平成15年12月10日 | 23台 | |
| | KK-FD1JKEG | | FD1JKE-10585 ～ FD1JKE-12300 平成14年7月1日 ～ 平成16年2月27日 | 8台 | |
| | KK-FD1JKLD | | FD1JKL-14525 平成14年12月18日 | 1台 | |
| | KK-FD1JLDA | | FD1JLD-15202 ～ FD1JLD-11318 平成13年6月8日 ～ 平成15年12月2日 | 22台 | |
| | KK-FD1JLDG | | FD1JLD-15006 ～ FD1JLD-11669 平成13年7月3日 ～ 平成15年2月26日 | 3台 | |
| | KK-FD1JLE | | FD1JLE-10081 ～ FD1JLE-19027 平成13年12月14日 ～ 平成16年2月27日 | 99台 | |
| | KK-FD1JLEG | | FD1JLE-10278 ～ FD1JLE-18663 平成13年12月11日 ～ 平成16年2月9日 | 45台 | |
| | KK-FD1JMDA | | FD1JMD-10693 ～ FD1JMD-10358 平成13年8月9日 ～ 平成15年1月14日 | 5台 | |
| | KK-FD1JMEA | | FD1JME-10043 ～ FD1JME-10979 平成14年2月5日 ～ 平成16年2月26日 | 30台 | |
| | FD1JMEG | | FD1JME-10877 ～ FD1JME-10894 平成15年12月11日 ～ 平成16年1月16日 | 2台 | |
| | KK-FD1JPBA | | FD1JPB-10419 平成15年6月19日 | 1台 | |
| | KK-FD1JPE | | FD1JPE-10428 ～ FD1JPE-11167 平成14年9月30日 ～ 平成15年11月7日 | 6台 | |
| | KK-FD1JPEG | | FD1JPE-10799 平成15年5月9日 | 1台 | |
| | KK-FE1JMEA | | FE1JME-10344 平成15年11月21日 | 1台 | |
| | KK-FE1JMEG | | FE1JME-10343 平成15年11月27日 | 1台 | |
| | KK-FE1JPDA | | FE1JPD-10680 平成14年5月29日 | 1台 | |
| | KK-FE1JPE | | FE1JPE-10353 平成16年2月11日 | 1台 | |
| | KK-FE1JUE | | FE1JUE-10055 平成15年3月15日 | 1台 | |
| | KK-GD1JKE | | GD1JKE-10073 ～ GD1JKE-10085 平成15年11月5日 ～ 平成16年2月23日 | 3台 | |
| | KK-GD1JLE | | GD1JLE-10074 平成15年2月6日 | 1台 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|------------|--|---|--------------------|----|
| 日野 | KK-XZU410M | 日野デトロ | XZU410-0002736 ～ XZU410-0004882 平成14年5月11日 ～ 平成16年2月23日 | 3台 | |
| | KK-XZU411M | | XZU411-0007168 ～ XZU411-0008559 平成14年10月18日 ～ 平成15年7月24日 | 6台 | |
| | KK-XZU412M | | XZU412-10189 平成16年1月15日 | 1台 | |
| | KK-XZU420M | | XZU420-760438 ～ XZU420-0003433 平成14年7月8日 ～ 平成15年11月27日 | 3台 | |
| | KL-FE1JLDA | 日野レンジャー | FE1JLD-10601 ～ FE1JLD-10453 平成15年8月22日 ～ 平成15年9月5日 | 3台 | |
| | KL-FE1JLEG | | FE1JLE-10477 ～ FE1JLEG-10673 平成15年5月15日 ～ 平成15年10月29日 | 3台 | |
| | KL-FE1JPEA | 日野レンジャー | FE1JPE-10055 ～ FE1JPE-10357 平成14年4月15日 ～ 平成16年2月13日 | 3台 | |
| | KL-FE1JPEG | | FE1JPE-10328 平成15年11月11日 | 1台 | |
| | KL-FG1JMDA | | FG1JMD-10088 平成13年3月8日 | 1台 | |
| | KL-FG1JPEA | | FG1JPE-10053 平成15年2月13日 | 1台 | |
| | KL-FG1JUEA | FG1JUE-10063 平成15年2月13日 | 1台 | | |
| | KL-FH2PVGA | 日野プロファイア | FG1JUE-10063 平成15年2月13日 | 1台 | |
| | KL-FJ1JKEA | | FJ1JKE-10120 ～ FJ1JKE-10153 平成15年10月5日 ～ 平成16年2月2日 | 3台 | |
| | KL-FJ1JNEA | | FJ1JNE-10025 ～ FJ1JNE-10053 平成14年7月4日 ～ 平成15年10月7日 | 2台 | |
| | KL-FJ1JNDA | | FJ1JNDA-10056 平成13年11月19日 | 1台 | |
| | KL-FJ5JSEA | | FJ5JSE-10020 平成15年2月19日 | 1台 | |
| | KL-FJ5JNEA | | FJ5JNEA-10017 ～ FJ5JNE-10051 平成14年2月27日 ～ 平成16年2月17日 | 3台 | |
| | KL-FN1KXDA | | FN1KXD-10075 平成14年12月6日 | 1台 | |
| | KL-FN2PWGA | | FN2PWG-11590 ～ FN2PWG-50667 平成14年12月3日 ～ 平成15年7月1日 | 4台 | |
| | KL-FQ2PWGA | | FQ2PWG-10044 平成15年1月22日 | 1台 | |
| | KL-FQ2PWH | | FQ2PWH-10109 平成14年2月18日 | 1台 | |
| | KL-FR1EZWG | | FR1EZW-10031 平成15年12月20日 | 1台 | |
| | KL-FR1KXHA | | FR1KXH-50100 平成15年6月5日 | 1台 | |
| | KL-FR1KXHG | | FR1KXH-10462 ～ FR1KXH-50069 平成14年8月22日 ～ 平成15年3月26日 | 2台 | |
| | KL-FR1KZHA | | FR1KZH-11347 平成13年6月21日 | 1台 | |
| | KL-FR1KZHG | | FR1KZH-50234 平成15年2月13日 | 1台 | |
| | KL-FR2PUGA | | FR2PUG-50019 平成15年10月11日 | 1台 | |
| | KL-FR2PXHG | FR2PXH-10557 ～ FR2PXH-50303 平成14年7月31日 ～ 平成15年9月19日 | 4台 | | |
| | KL-FR4FZHA | FR4FZH-10212 平成13年11月19日 | 1台 | | |
| | KL-FS1KZHA | FS1KZH-50154 平成15年9月17日 | 1台 | | |
| | KL-FW1KXHA | FW1KXH-11034 平成13年6月28日 | 1台 | | |
| | KL-FW1KXHG | FW1KXH-11052 ～ FW1KXH-50676 平成13年7月16日 ～ 平成15年7月3日 | 9台 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|-----------|------------|----------|---|--------------------|----|
| 日野 | KL-FW1KXHJ | 日野プロファイ | FW1KXH-50719 ～ FW1KXH-50807 平成15年8月8日 ～ 平成15年9月5日 | 2台 | |
| | KL-FW2PBHG | | FW2PBH-10035 ～ FW2PBH-10039 平成14年4月2日 ～ 平成14年7月24日 | 2台 | |
| | KL-FW2PXHG | | FW2PXH-50045 平成15年4月30日 | 1台 | |
| | KL-GK1JWEA | | GK1JWE-10034 ～ GK1JWE-10035 平成14年5月28日 ～ 平成14年5月8日 | 2台 | |
| | KS-FR2PWJA | | FR2PWJ-10025 平成16年2月17日 | 1台 | |
| | KS-FW1EXWG | | FW1EXW-10353 平成15年12月25日 | 1台 | |
| | KC-FK619H | | FK619H-520182 平成13年8月2日 | 1台 | |
| | KS-FW1EXW | | FW1EXW-10599 平成16年2月11日 | 1台 | |
| | PB-FC6JJFA | 日野レンジャー | FC6JJF-010015 平成15年12月4日 | 1台 | |
| | PB-FC7JKFA | | FC7JKF-10030 平成15年12月9日 | 1台 | |
| | PB-FD7JJFA | | FD7JJF-10019 ～ PB-FD7JJF-10102 平成16年1月6日 ～ 平成16年2月5日 | 7台 | |
| | PB-XZU411M | 日野デュートロ | XZU411-02182 ～ XZU411-02191 平成16年2月11日 ～ 平成16年2月11日 | 3台 | |
| | PK-FW1EXWJ | 日野プロファイ | FW1EXW-10334 平成16年1月21日 | 1台 | |
| | U-FD3HJAA | 日野レンジャー | FD3HJA-50721 ～ FD3HJA-51714 平成14年6月27日 ～ 平成14年12月6日 | 2台 | |
| | U-FD3HKAA | | FD3HKA-50824 ～ FD3HKA-50911 平成14年11月28日 ～ 平成14年12月25日 | 6台 | |
| | U-FD3HLAA | | FD3HLA-51218 ～ FD3HLA-26264 平成14年4月2日 ～ 平成15年3月13日 | 6台 | |
| | U-FD3WLAA | | FD3WLA-50484 平成14年12月9日 | 1台 | |
| U-FW1FWAA | 日野プロファイ | | FW1FWA-10533 平成13年10月24日 | 1台 | |
| 三菱 | U-FK417K | ふそうファイター | FK417K-720730 ～ FK417K-721401 平成14年6月13日 ～ 平成14年10月9日 | 8台 | |
| | KC-FE662EV | ふそうキャンター | FE662EV-540144 平成13年4月10日 | 1台 | |
| | KC-FH217E | | FH217E-501231 平成13年9月8日 | 1台 | |
| | KC-FK618H | | FK618H-760400 平成14年9月17日 | 1台 | |
| | KC-FK618K | | FK618K-522341 ～ FK618K-522606 平成13年8月9日 ～ 平成15年7月8日 | 7台 | |
| | KK-FE82EG | | FE82EG-500446 ～ FE82EG-500648 平成14年10月11日 ～ 平成15年9月18日 | 5台 | |
| | KC-FK619H | ふそうファイター | FK619H520182 平成13年8月2日 | 1台 | |
| | KC-FK619J | | FK619J-521199 ～ FK619J-520403 平成13年12月12日 ～ 平成16年1月31日 | 4台 | |
| | KC-FK622MZ | | FK622MZ-530046 平成15年9月11日 | 1台 | |
| | KC-FK619K | | FK619K-11340 ～ FK619K-521898 平成16年2月4日 ～ 平成16年2月4日 | 2台 | |
| | KC-FK627K | | FK627K-540040 平成13年10月16日 | 1台 | |
| | KC-FK628H | | FK628H-760384 平成14年5月8日 | 1台 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|------------|--|--|--------------------|----|
| 三菱 | KC-FK628K | ふそうファイター | FK628K-5320261 ～ FK628K532981 平成14年6月25日 ～ 平成15年10月24日 | 2台 | |
| | KC-FK628L | | FK628L-730007 平成13年9月20日 | 1台 | |
| | KC-FK629J | | FK629J-540191 平成13年11月30日 | 1台 | |
| | KC-FK629L | | FK629L-532018 平成14年6月25日 | 1台 | |
| | KC-FM612M | | FM612M-720003 平成15年7月25日 | 1台 | |
| | KC-FK728H | | FK728H-510270 ～ FK728H-540309 平成13年6月27日 ～ 平成15年8月1日 | 2台 | |
| | KC-FN622N | ふそう スーパーグレート | FN622N730011 平成14年11月25日 | 1台 | |
| | KC-FS510VY | | FS510VY-0500066 平成14年5月7日 | 1台 | |
| | KC-FS510VZ | | FS510VZ-500115 平成15年8月26日 | 1台 | |
| | KC-FU411TZ | | FU411TZ-560368 平成14年12月25日 | 1台 | |
| | KC-FU417U | | FU417U-560099 平成15年12月23日 | 1台 | |
| | KK-FE62EE | ふそう キャンター | FE62EE-560214 平成14年2月12日 | 1台 | |
| | KK-FE63CE | | FE63CE-560147 平成14年8月26日 | 1台 | |
| | KK-FE63DG | | FE63DG-560435 平成13年7月31日 | 1台 | |
| | KK-FE63EEV | | FE63EEV-562089 FE63EEV-562125 平成13年7月5日 ～ 平成15年12月9日 | 16台 | |
| | KK-FE63EEX | | FE63EEX-560092 平成13年10月9日 | 1台 | |
| | KK-FE63EEY | | FE63EEY-560550 平成13年7月25日 | 1台 | |
| | KK-FE63EG | | FE63EG-561022 FE63EG-575189 平成13年7月4日 ～ 平成14年4月15日 | 8台 | |
| | KK-FE82DEV | | FE82DEV-500023 平成14年9月2日 | 1台 | |
| | KK-FE82EEV | | FE82EEV-760443 ～ FE82EEV-504627 平成14年7月3日 ～ 平成16年2月12日 | 23台 | |
| | KK-FE82EG | | FE82EG-500446 ～ FE82EG-500648 平成14年10月11日 ～ 平成15年9月18日 | 8台 | |
| | KK-FE82DGN | | FE83DGN-500215 平成15年4月16日 | 1台 | |
| | KK-FE83DGY | | FE83DGY-500098 ～ FE83DGY-500102 平成15年5月7日 ～ 平成15年6月13日 | 2台 | |
| | KK-FE83DJZ | | FE83DJZ-500017 平成14年8月30日 | 1台 | |
| | KK-FE83EEN | | FE83EEN-500751 平成15年7月24日 | 1台 | |
| | KK-FE83EEY | | FE83EEY-03197 ～ FE83EEY-500787 平成15年4月16日 ～ 平成15年11月5日 | 3台 | |
| | KK-FE83EGN | | FE83EGN-500519 ～ FE83EGN-501414 平成15年3月26日 ～ 平成16年2月19日 | 2台 | |
| | KK-FE83EGY | FE83EGY-500017 ～ FE83EGY-500581 平成14年7月9日 ～ 平成15年9月3日 | 18台 | | |
| | KK-FE88EEV | FE88EEV-500027 ～ FE88EEV-500125 平成15年1月7日 ～ 平成16年1月7日 | 4台 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 | | |
|------------|------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------|-----|--|
| 三菱 | KK-FK21HG | ふそう | FK21HG-550072 | 平成13年7月10日 | 1台 | | |
| | KK-FK61FH | ファイター | FK61FH-765034 | ～ FK61FH-765089 平成15年5月19日 | ～ 平成15年8月1日 | 2台 | |
| | KK-FK61FJ | | FK61FJ-765003 | ～ FK61FJ-765132 平成15年3月18日 | ～ 平成15年9月26日 | 2台 | |
| | KK-FK61FK | | FK61FK-760036 | ～ FK61FK-765784 平成14年3月13日 | ～ 平成16年2月17日 | 22台 | |
| | KK-FK61FM | | FK61FM-755170 | 平成16年2月18日 | | 1台 | |
| | KK-FK61HH | | FK61HH-760049 | ～ FK61HH-765329 平成14年5月16日 | ～ 平成15年10月1日 | 4台 | |
| | KK-FK61HJ | | FK61HJ-760167 | ～ FK61HJ-765018 平成14年7月8日 | ～ 平成15年11月5日 | 12台 | |
| | KK-FK61HK | | FK61HK-752370 | ～ FK61HK-766994 平成13年6月15日 | ～ 平成15年11月12日 | 49台 | |
| | KK-FK61HM | | FK61HM-750615 | ～ FK61HM-765221 平成14年6月13日 | ～ 平成15年11月12日 | 4台 | |
| | KK-FK61HMY | | FK61HMY-760501 | 平成15年2月3日 | | 1台 | |
| | KK-FK61HSY | | FK61HSY-760017 | ～ FK61HSY-760018 平成14年9月4日 | ～ 平成14年11月26日 | 2台 | |
| | KK-FK64FJ | | FK64FJ-765036 | ～ FK64FJ-765028 平成15年3月19日 | ～ 平成15年9月24日 | 2台 | |
| | KK-FK64FH | | FK64FH-760003 | 平成14年3月28日 | | 1台 | |
| | KK-FK64FK | | FK64FK-760005 | ～ FK64FK-765361 平成14年3月8日 | ～ 平成16年1月26日 | 14台 | |
| | KK-FK64FL | | FK64FL-760008 | ～ FK64FL-765042 平成14年8月23日 | ～ 平成15年12月18日 | 5台 | |
| | KK-FK64HJ | | FK64HJ-765053 | 平成15年8月21日 | | 1台 | |
| | KK-FK64HK | | FK64HK-750191 | ～ FK64HK-765223 平成14年2月4日 | ～ 平成16年2月19日 | 8台 | |
| | KK-FK64HL | | FK64HL-10230 | ～ FK64HL-765017 平成15年7月17日 | ～ 平成15年12月2日 | 2台 | |
| | KK-FK71GG | | FK71GG-750318 | ～ FK71GG-765198 平成15年2月14日 | ～ 平成15年12月11日 | 6台 | |
| | KK-FK71GH | | FK71GH-760118 | ～ FK71GH-765175 平成14年11月7日 | ～ 平成15年8月7日 | 4台 | |
| KK-FK71DM | | FK71DM-760002 | 平成14年9月24日 | | 1台 | | |
| KK-FK71GJ | | FK71GJ-760066 | ～ FK71GJ-765239 平成14年6月4日 | ～ 平成15年8月1日 | 4台 | | |
| KK-FK71GK | | FK71GK-760008 | ～ FK71GK-765035 平成14年4月11日 | ～ 平成15年8月5日 | 5台 | | |
| KK-FK71HEY | | FK71HEY-760015 | ～ FK71HEY-765020 平成14年11月11日 | ～ 平成15年10月23日 | 3台 | | |
| KK-FK71HG | | FK71HG-750882 | ～ FK71HG-765553 平成13年11月30日 | ～ 平成16年1月30日 | 10台 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|----|-------------|-----------------|--|------------|----|
| 三菱 | KK-FK71HH | ふそう ファイター | FK71HH-750614 ～ FK71HH-31687 平成13年3月19日 ～ 平成16年2月13日 | 40台 | |
| | KK-FK71HJ | | FK71HJ-751268 ～ FK71HJ-766320 平成13年5月18日 ～ 平成16年1月22日 | 62台 | |
| | KK-FK71HK | | FK71HK-760033 ～ FK71HK-765122 平成14年6月6日 ～ 平成15年12月11日 | 8台 | |
| | KK-FK71HM | | FK71HM-760003 ～ FK71HM-765120 平成14年3月14日 ～ 平成15年9月18日 | 2台 | |
| | KK-FK71HMY | | FK71HMY-760004 ～ FK71HMY-760005 平成14年10月25日 ～ 平成14年10月25日 | 2台 | |
| | KK-FK74HK | | FK74HK-765006 平成15年10月30日 | 1台 | |
| | KK-FK74HJ | | FK74HJ-760058 ～ FK74HJ-765033 平成15年2月13日 ～ 平成15年11月13日 | 4台 | |
| | KL-FK61FKZ | | FK61FKZ-750233 ～ FK61FLZ-750006 平成13年10月25日 ～ 平成14年6月20日 | 4台 | |
| | KL-FK50KTX | ふそうスーパーグレード | 50KTX-530013 平成15年11月11日 | 1台 | |
| | KL-FK61FMZ | ふそう ファイター | FK61FMZ-760010 ～ FK61FMZ-765026 平成14年7月19日 ～ 平成15年7月22日 | 2台 | |
| | KL-FK61FSZ | | FK61FSZ-765007 平成15年9月18日 | 1台 | |
| | KK-FK61HMZ | | FK61HMZ-765002 平成15年4月26日 | 1台 | |
| | KL-FK61HSZ | | FK61HSZ-750010 平成14年2月6日 | 1台 | |
| | KL-FK64FKZ | | FK64FKZ-765003 平成15年3月26日 | 1台 | |
| | KL-FK64FKLZ | | FK64FLZ-760007 ～ FK64FLZ-765034 平成14年6月19日 ～ 平成15年10月30日 | 3台 | |
| | KL-FK71HMZ | | FK71HMZ-76004 ～ FK71HMZ-765004 平成14年11月13日 ～ 平成15年4月26日 | 3台 | |
| | KL-FK74HJZ | | FK74HJZ-765007 平成15年8月25日 | 1台 | |
| | KL-FP50KTX | ふそう スーパーグレード | FP50KTX-530002 ～ FP50KTX-530003 平成15年5月19日 ～ 平成15年11月5日 | 2台 | |
| | KL-FS54JVY | | FS54JVY-530001 ～ FS54JVY-530070 平成14年8月27日 ～ 平成15年9月4日 | 2台 | |
| | KL-FS54JVZ | | FS54JVZ-521062 ～ FS54JVZ-522493 平成13年12月10日 ～ 平成15年6月13日 | 2台 | |
| | KL-FS55JVZ | | FS55JVZ-520339 ～ FS55JVZ-530308 平成14年12月2日 ～ 平成16年1月26日 | 4台 | |
| | KL-FT50JVX | | FT50JVX-520683 ～ FT50JVX-520722 平成15年2月14日 ～ 平成15年2月27日 | 3台 | |
| | KL-FT50JWZ | | FT50JWZ-520226 平成14年6月7日 | 1台 | |
| | KL-FT50JTX | | FU50JTX-520092 ～ FU50JTX-520216 平成13年5月15日 ～ 平成15年2月3日 | 2台 | |
| | KL-FU50JTY | | FU50JTY-520204 平成14年9月14日 | 1台 | |
| | KL-FU50JUZ | | FU50JUZ-520594 平成13年5月18日 | 1台 | |
| | KL-FU54JTY | | FU54JTY-530018 平成15年6月12日 | 1台 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|--------------|--------------------------|-----------------|---|------------|----|
| 三菱 | KL-FU54JUZ | ふそう スーパーグレード | FU54JUZ-520737 ~ FU54JUZ-522723 平成13年8月1日 ~ 平成15年2月26日 | 6台 | |
| | KL-FU55JYZ | | FU55JYZ-520473 ~ FU55JYZ-530235 平成14年10月7日 ~ 平成16年1月26日 | 2台 | |
| | KL-FY50JTY | | FY50JTY-530023 平成15年11月26日 | 1台 | |
| | KL-FY54JTY | | FY54JTY-520164 ~ FY54JTY-520255 平成14年2月14日 ~ 平成14年11月29日 | 2台 | |
| | U-FK335H | | FK337H-553222 平成14年3月25日 | 1台 | |
| | U-FK415K | | FK415K-750247 平成14年6月27日 | 1台 | |
| | U-FK515K | | FK515K-550231 平成15年8月11日 | 1台 | |
| | U-FK517J | | FK517J-540033 平成15年10月17日 | 1台 | |
| | U-FK616H | ふそう ファイター | FK616H-510090 平成16年1月31日 | 1台 | |
| | U-FK616M | | FK616M-510081 ~ FK616M-510139 平成15年6月23日 ~ 平成16年1月31日 | 2台 | |
| | U-FK617K | | FK617K-511656 ~ FK617K-500024 平成13年12月7日 ~ 平成14年1月25日 | 2台 | |
| | U-FK618J | | FK618J-51982 平成15年5月14日 | 1台 | |
| | U-FK618K | | FK618K-1135 平成14年2月27日 | 1台 | |
| | U-FM656J | ふそう スーパーグレード | FM656J-710095 平成14年7月3日 | 1台 | |
| | U-FS415U | | FS415U-530140 平成14年9月2日 | 1台 | |
| | U-FS418U | | FS418U-550097 ~ FS418U550103 平成16年1月21日 ~ 平成16年1月21日 | 2台 | |
| U-FT410V | FT410V-550677 平成13年6月26日 | | 1台 | | |
| 日産 ディーゼール | KCCG53AWX | 日産 ビッグサム | CG53AW-20019 ~ CG53AW-10015 平成14年6月26日 ~ 平成14年6月26日 | 2台 | |
| | KC-LK251HN | 日産 コントロール | LK251HN-00042 平成13年11月27日 | 1台 | |
| | KC-MK120CS | | MK120CS-10011 平成14年5月29日 | 1台 | |
| | KC-MK211HH | | MK211H-10011 平成14年11月28日 | 1台 | |
| | KC-MK211FH | | MK211F-10630 ~ MK211F-10114 平成15年8月18日 ~ 平成15年8月18日 | 2台 | |
| | KC-MK251K | | MK251K-11340 平成13年10月31日 | 1台 | |
| | KC-MK211KH | | MK211K-20983 ~ MK211K-20141 平成13年7月9日 ~ 平成14年10月28日 | 2台 | |
| | KC-MK260EH | | MK260E-00009 平成15年8月18日 | 1台 | |
| | KC-MK260FH | | MK260F-10633 MK260F-10633 | 1台 | |
| | KC-MK260KH | | MK260K-109106 平成13年7月17日 | 1台 | |
| | KK-MK122GS | | MK122G-05033 ~ MK122G-00020 平成13年6月12日 ~ 平成14年7月9日 | 3台 | |
| | KK-MK21A | | MK21A-01510 平成16年2月13日 | 1台 | |
| | KK-MK252FB | | MK252F-05585 ~ MK252F-760376 平成14年3月16日 ~ 平成14年3月20日 | 2台 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|--------------|---|------------------------|---|------------|----|
| 日産 ディーゼール | KK-MK252FH | 日産 コントロール | MK252F-05288 ～ MK252F-05333 平成13年5月22日 ～ 平成13年6月8日 | 3台 | |
| | KK-MK25GB | | MK252G-05761 ～ MK252G-05340 平成13年9月12日 ～ 平成13年11月29日 | 2台 | |
| | KK-MK252HB | | MK252H-05298 ～ MK252H-05821 平成13年9月12日 ～ 平成14年2月8日 | 7台 | |
| | KK-MK252HH | | MK252H-06277 ～ MK252H-06279 平成14年10月30日 ～ 平成14年11月5日 | 3台 | |
| | KK-MK252KE | | MK252K-06900 平成13年7月16日 | 1台 | |
| | KK-MK252KH | | MK252K-5210 ～ MK252K-00301 平成13年5月23日 ～ 平成16年2月9日 | 3台 | |
| | KK-MK252NH | | MK252N-05297 ～ MK252N-05265 平成13年9月10日 ～ 平成14年12月26日 | 2台 | |
| | KK-MK252L | | MK252L-760368 平成14年11月14日 | 1台 | |
| | KK-MK25A | | MK25A-00428 ～ MK25A-09500 平成14年5月29日 ～ 平成16年1月28日 | 63台 | |
| | KK-MK25B | | MK25B-00061 ～ MK25B-00791 平成14年7月25日 ～ 平成16年1月29日 | 9台 | |
| | KK-MK262HH | | MK262H-0005126 ～ MK262H-0005148 平成13年9月7日 ～ 平成14年8月28日 | 2台 | |
| | KK-MK262KH | | MK262K-05314 ～ MK262K-05006 平成13年6月28日 ～ 平成15年6月26日 | 7台 | |
| | KK-MK262LH | | MK262L-00013 平成15年3月25日 | 1台 | |
| | KK-MK26A | | KK-MK26A-00168 ～ MK26A-00926 平成14年9月9日 ～ 平成15年11月14日 | 11台 | |
| | KK-MK26B | MK26B-00043 平成16年2月29日 | 1台 | | |
| | KK-MK252LH | MK252L-05208 平成16年2月4日 | 1台 | | |
| | KL-CD48G | 日産 ビックサム | CD48G-30013 平成15年6月19日 | 1台 | |
| | KL-CD48YVA | | CD48YV-00265 ～ CD48YV-00443 平成13年10月29日 ～ 平成15年3月12日 | 5台 | |
| | KL-CD48YVH | | CD48YV-00209 平成13年6月6日 | 1台 | |
| | KL-CD48ZVH | | CD48ZV-00210 平成15年2月26日 | 1台 | |
| KL-CG48LWH | CG48L-30749 平成16年1月29日 | | 1台 | | |
| KL-CG48ZW | CG48ZW-01226 ～ CG48ZW-02821 平成13年10月30日 ～ 平成15年8月18日 | | 6台 | | |
| KL-CG48ZWX | CG48ZW-02558 平成14年12月13日 | | 1台 | | |
| KL-CV48XYH | CV48XY-00320 ～ CV48XY-00327 平成15年3月13日 ～ 平成15年5月13日 | | 2台 | | |
| KL-CX48GVH | CX48G-30028 ～ CX48G-30027 平成15年9月1日 ～ 平成15年10月6日 | | 2台 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|--------------|------------|------------------|--|--------------------|----|
| 日産 ディーゼール | KL-PK252NZ | 日産 コントール | PK252N-05121 ～ PK252N-00369 平成14年2月19日 ～ 平成15年7月28日 | 11台 | |
| | KL-PK25A | | PK25A-00096 ～ PK25A-00470 平成14年11月6日 ～ 平成15年9月10日 | 16台 | |
| | KL-PK26A | | PK26A-000120 ～ PK26A-00303 平成14年9月25日 ～ 平成15年3月25日 | 2台 | |
| | U-MK210HN | | MK210HN-02265 平成15年1月21日 | 1台 | |
| | U-MK210NN | | MK210NN-03111 ～ MK210NN-03250 平成13年7月6日 ～ 平成13年9月21日 | 2台 | |
| | U-MK210KN | | MK210KN-01853 平成14年2月27日 | 1台 | |
| | U-MK250HN | | MK250HN-01248 平成14年4月15日 | 1台 | |
| トヨタ | KK-XZU411 | トヨタ ダイハツ/トイエス | XZU411-0004635 ～ XZU411-0006658 平成13年7月16日 ～ 平成14年7月26日 | 1台 | |
| | KK-XZU412 | | XZU412-0008138 平成15年10月16日 | 1台 | |
| | KK-XZU420 | | XZU420-0002279 ～ XZU420-0003527 平成13年10月29日 ～ 平成16年2月5日 | 13台 | |
| | LD-BZU410 | | BZU410-0001047 ～ BZU710-0001045 平成15年10月21日 ～ 平成15年10月21日 | 2台 | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|-----|--------------|
| | | | 01T022803N ～ 01T021712N 平成13年2月26日 ～ 平成13年3月1日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T032809N ～ 01T034568N 平成13年3月21日 ～ 平成13年3月23日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T044703N ～ 01T044625N 平成13年4月23日 ～ 平成13年5月11日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T051701N ～ 01T052808N 平成13年5月15日 ～ 平成13年5月18日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T051103L 平成13年5月21日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T051712N ～ 01T052823N 平成13年5月21日 ～ 平成13年6月12日 | 25台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T061703N ～ 01T062802N 平成13年6月13日 ～ 平成13年6月13日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T062804N ～ 01T061408N 平成13年6月15日 ～ 平成13年7月5日 | 15台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T071701N 平成13年7月6日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T062818N 平成13年7月9日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T074502N 平成13年7月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T064591N 平成13年7月11日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T071703N 平成13年7月11日 | 1台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|----|-----|---|--------------------|--------------|
| | | | 01T064581N ～ 01T064582N 平成13年7月12日 ～ 平成13年7月12日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T071402N ～ 01T072802N 平成13年7月12日 ～ 平成13年7月18日 | 6台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T05-4600N ～ 01T054602N 平成13年7月19日 ～ 平成13年7月19日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T072806N ～ 01T071406N 平成13年7月19日 ～ 平成13年7月25日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T071102L 平成13年7月26日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T074563N ～ 01T074903N 平成13年7月26日 ～ 平成13年7月31日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T061117L 平成13年8月1日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T064592N ～ 01T064593N 平成13年8月1日 ～ 平成13年8月2日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T07482N ～ 01T074595N 平成13年8月2日 ～ 平成13年8月6日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T082804N 平成13年8月9日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T073310R 平成13年8月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T082805N ～ 01T084519N 平成13年8月10日 ～ 平成13年8月21日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T081101L 平成13年8月23日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T084528N ～ 01T084544N 平成13年8月23日 ～ 平成13年8月30日 | 6台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T071412N 平成13年8月31日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T084528N ～ 01T084544N 平成13年8月23日 ～ 平成13年8月30日 | 6台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T071412N 平成13年8月31日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T084904N ～ 01T081713N 平成13年8月31日 ～ 平成13年9月7日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T094004N 平成13年9月7日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T084568N ～ 01T082815N 平成13年9月10日 ～ 平成13年9月11日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T091403N ～ 01T094514N 平成13年9月11日 ～ 平成13年9月13日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T084018N ～ 01T084020 平成13年9月4日 ～ 平成13年9月14日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T094518N ～ 01T094528N 平成13年9月14日 ～ 平成13年9月18日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T084569N 平成13年9月20日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T094513N ～ 01T094562N 平成13年9月20日 ～ 平成13年9月26日 | 6台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|----|-----|--|--------------------|--------------|
| | | | 01T081014N 平成13年9月27日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T091413N ~ 01T094576N 平成13年9月27日 ~ 平成13年10月11日 | 11台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T091108L 平成13年9月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T091413N ~ 01T094529N 平成13年9月27日 ~ 平成13年9月29日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T101401N ~ 01T104513N 平成13年10月12日 ~ 平成13年10月19日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T091124L ~ 01T091127L 平成13年10月20日 ~ 平成13年10月20日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T094928N 平成13年10月20日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T091121L 平成13年10月22日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T101014N ~ 01T104558N 平成13年10月22日 ~ 平成13年10月23日 | 6台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T094925N 平成13年10月25日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T101408N ~ 01T104575N 平成13年10月26日 ~ 平成13年10月26日 | 6台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T097001N 平成13年10月31日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T104514N ~ 01T102814N 平成13年10月31日 ~ 平成13年11月6日 | 11台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T111702N ~ 01T114562N 平成13年11月7日 ~ 平成13年12月6日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T11-1113L 平成13年12月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T121402N ~ 01T124517N 平成13年12月10日 ~ 平成13年12月11日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T114566N 平成13年12月12日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T111109N 平成13年12月13日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T124522N ~ 01T122806N 平成13年12月14日 ~ 平成13年12月19日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T111116L 平成13年12月20日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T121020N ~ 01T124563N 平成13年12月20日 ~ 平成13年12月25日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T111117L 平成13年12月26日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T121404N ~ 01T124576N 平成13年12月26日 ~ 平成14年1月11日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T011701N 平成14年1月15日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T121716N 平成14年1月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T117001N 平成14年1月21日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T012802N ~ 02T012805N 平成14年1月21日 ~ 平成14年1月22日 | 3台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|----|-----|--|--------------------|--------------|
| | | | 01T124020N 平成14年1月23日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T012806N ~ 02T014567N 平成14年1月24日 ~ 平成14年2月7日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T024501N 平成14年2月7日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T014547N ~ 02T014564N 平成14年2月12日 ~ 平成14年2月12日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T021002N ~ 02T024719N 平成14年2月12日 ~ 平成14年2月18日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T011021N ~ 02T011022N 平成14年2月19日 ~ 平成14年2月19日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T025702G 平成14年2月19日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T024521N ~ 02T024527N 平成14年2月20日 ~ 平成14年2月21日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T011110N 平成14年2月22日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T024535N ~ 02T021727N 平成14年2月23日 ~ 平成14年2月27日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T021108L 平成14年2月27日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T024909N ~ 02T024570N 平成14年2月27日 ~ 平成14年3月9日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T031702N ~ 02T031710N 平成14年3月9日 ~ 平成14年3月11日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T021414N ~ 02T024572N 平成14年3月12日 ~ 平成14年3月13日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T034518N ~ 02T031406N 平成14年3月13日 ~ 平成14年3月20日 | 7台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T021113N 平成14年3月22日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T034721N ~ 02T032817N 平成14年3月22日 ~ 平成14年4月8日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T041704N ~ 02T044506N 平成14年4月10日 ~ 平成14年4月10日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T031113L 平成14年4月11日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T044705N ~ 02T044553N 平成14年4月11日 ~ 平成14年4月26日 | 26台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T041104N ~ 02T044569N 平成14年5月7日 ~ 平成14年5月10日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T054502N 平成14年5月13日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T041721N ~ 02T044578N 平成14年5月14日 ~ 平成14年5月16日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T051702N ~ 02T052803N 平成14年5月16日 ~ 平成14年5月17日 | 3台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|----|-----|--|--------------------|--------------|
| | | | 02T044579N ～ 02T044582N 平成14年5月21日 ～ 平成14年5月21日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T052805N ～ 02T051721N 平成14年5月23日 ～ 平成14年5月31日 | 21台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T055705G 平成14年5月31日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T051029N ～ 02T054014N 平成14年6月3日 ～ 平成14年6月6日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T061401N ～ 02T064539N 平成14年6月10日 ～ 平成14年6月12日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T044919N 平成14年6月13日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T061410N ～ 02T064507N 平成14年6月13日 ～ 平成14年6月17日 | 12台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T051729N 平成14年6月19日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T064508N ～ 02T064526N 平成14年6月19日 ～ 平成14年6月27日 | 25台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T041412N ～ 02T041413N 平成14年6月28日 ～ 平成14年6月28日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T063303R 平成14年6月29日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T061104N ～ 02T061421N 平成14年6月30日 ～ 平成14年7月8日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T074746N 平成14年7月8日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T061424N 平成14年7月9日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T071002N ～ 02T072807N 平成14年7月9日 ～ 平成14年7月17日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T061107N 平成14年7月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T072815N ～ 02T074607N 平成14年7月19日 ～ 平成14年8月7日 | 21台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081702N 平成14年8月7日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T071735N ～ 02T072830N 平成14年8月8日 ～ 平成14年8月9日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081703N 平成14年8月9日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081017N ～ 02T081711N 平成14年8月20日 ～ 平成14年8月26日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T074608N ～ 02T074746N 平成14年8月19日 ～ 平成14年8月19日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T073302R 平成14年8月27日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T084539N ～ 02T084718N 平成14年8月27日 ～ 平成14年8月27日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T071443N ～ 02T071444N 平成14年8月29日 ～ 平成14年8月30日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081714N ～ 02T084546N 平成14年8月30日 ～ 平成14年8月30日 | 2台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|----|-----|--|--------------------|--------------|
| | | | 02T071446N ～ 02T071447N 平成14年9月2日 ～ 平成14年9月2日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081415N 平成14年9月2日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T071448N ～ 02T071449N 平成14年9月3日 ～ 平成14年9月3日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081715N ～ 02T084568N 平成14年9月3日 ～ 平成14年9月4日 | 6台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T073310R 平成14年9月5日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081031N ～ 02T084728N 平成14年9月5日 ～ 平成14年9月9日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T091701N ～ 02T094512N 平成14年9月9日 ～ 平成14年9月9日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081303N 平成14年9月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T091702N ～ 02T094716N 平成14年9月11日 ～ 平成14年9月11日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081417N ～ 02T081418N 平成14年9月12日 ～ 平成14年9月12日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T091401N ～ 02T094003N 平成14年9月12日 ～ 平成14年9月12日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081419N ～ 02T081420N 平成14年9月13日 ～ 平成14年9月13日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T091402N ～ 02T094906N 平成14年9月13日 ～ 平成14年9月13日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081421N ～ 02T081102N 平成14年9月14日 ～ 平成14年9月17日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T091411N ～ 02T094608N 平成14年9月18日 ～ 平成14年9月27日 | 19台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081110N 平成14年9月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T094607N ～ 02T094606N 平成14年10月1日 ～ 平成14年10月7日 | 9台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T101702N ～ 02T101108N 平成14年10月8日 ～ 平成14年10月29日 | 25台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T103301R 平成14年10月29日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T094932N 平成14年10月30日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T101736N ～ 02T104604N 平成14年10月30日 ～ 平成14年11月7日 | 11台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T111403N ～ 02T111406N 平成14年11月11日 ～ 平成14年11月11日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T094804A 平成14年11月12日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T111402N ～ 02T114703N 平成14年11月12日 ～ 平成14年11月12日 | 3台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|----|-----|--|--------------------|--------------|
| | | | 02T102811N 平成14年11月13日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T111709N ~ 02T114553N 平成14年11月14日 ~ 平成14年11月21日 | 15台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T101113N 平成14年11月26日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T111104N ~ 02T114605N 平成14年11月26日 ~ 平成14年12月9日 | 25台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T124501N ~ 02T124502N 平成14年12月9日 ~ 平成14年12月9日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T111729N ~ 02T111728N 平成14年12月10日 ~ 平成14年12月12日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T122803N ~ 02T124705N 平成14年12月12日 ~ 平成14年12月13日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T111737N 平成14年12月16日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T124527N ~ 02T124572N 平成14年12月16日 ~ 平成15年1月10日 | 10台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T014501N ~ 03T011408N 平成15年1月16日 ~ 平成15年1月20日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T121411N ~ 02T121410N 平成15年1月21日 ~ 平成15年1月23日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T011713N ~ 03T012823N 平成15年1月23日 ~ 平成15年1月23日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T121416N ~ 02T121110N 平成15年1月24日 ~ 平成15年1月28日 | 7台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T012816N ~ 03T011738N 平成15年1月29日 ~ 平成15年2月7日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T021401N 平成15年2月7日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T014577N 平成15年2月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T024535N 平成15年2月11日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T011308N 平成15年2月12日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T022809N ~ 03T024537N 平成15年2月14日 ~ 平成15年2月14日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T014721N 平成15年2月17日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T021413N ~ 03T021737N 平成15年2月17日 ~ 平成15年3月7日 | 29台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T023306R 平成15年3月7日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T024614N 平成15年3月7日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T034501N ~ 03T034702N 平成15年3月7日 ~ 平成15年3月7日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T022832N 平成15年3月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|----|-----|--|--------------------|--------------|
| | | | 03T032803N ～ 03T034704N 平成15年3月10日 ～ 平成15年3月10日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T024038N 平成15年3月11日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T034002N ～ 03T034905N 平成15年3月12日 ～ 平成15年3月17日 | 10台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T024691N 平成15年3月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T031709N ～ 03T034636N 平成15年3月20日 ～ 平成15年4月7日 | 23台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T041408N ～ 03T044586N 平成15年4月9日 ～ 平成15年4月18日 | 21台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T031416N ～ 03T034609N 平成15年4月23日 ～ 平成15年4月24日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T041022N ～ 03T041112N 平成15年4月25日 ～ 平成15年5月10日 | 7台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T051704N ～ 03T052820N 平成15年5月13日 ～ 平成15年6月9日 | 38台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T061701N 平成15年6月9日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T051423N 平成15年6月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T061702N ～ 03T064555N 平成15年6月10日 ～ 平成15年6月16日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T041717N 平成15年6月17日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T064557N ～ 03T061036N 平成15年6月17日 ～ 平成15年7月10日 | 29台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T074513N ～ 03T071403N 平成15年7月10日 ～ 平成15年7月11日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T064676N 平成15年7月14日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T071704N ～ 03T071406N 平成15年7月14日 ～ 平成15年7月16日 | 6台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T064659N 平成15年7月17日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T071408N ～ 03T074013N 平成15年7月17日 ～ 平成15年7月17日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T061407N 平成15年7月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T074622N ～ 03T071422N 平成15年7月24日 ～ 平成15年8月7日 | 22台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T084704N ～ 03T084529N 平成15年8月7日 ～ 平成15年8月18日 | 5台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T061302N 平成15年8月20日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T084584N ～ 03T082827N 平成15年8月20日 ～ 平成15年9月9日 | 44台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T094303N 平成15年9月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|----|-----|--|--------------------|--------------|
| | | | 03T084699N 平成15年9月11日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T092804N ~ 03T094406N 平成15年9月11日 ~ 平成15年9月23日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T081419N 平成15年9月24日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T094405N ~ 03T094479N 平成15年9月24日 ~ 平成15年10月8日 | 14台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T101701N 平成15年10月9日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T094453N 平成15年10月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T104315N 平成15年10月10日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T094457N 平成15年10月14日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T102803N ~ 03T104341N 平成15年10月14日 ~ 平成15年10月17日 | 7台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T094912N 平成15年10月20日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T102805N ~ 03T104420N 平成15年10月20日 ~ 平成15年11月11日 | 25台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T112801N ~ 03T111705N 平成15年11月11日 ~ 平成15年11月14日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T114801A 平成15年11月15日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T104931N 平成15年11月17日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T112805N ~ 03T114713N 平成15年11月17日 ~ 平成15年11月21日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T101107N ~ 03T101712N 平成15年11月26日 ~ 平成15年11月27日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T112808N ~ 03T112810N 平成15年11月27日 ~ 平成15年11月27日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T101724N 平成15年11月28日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T111027N ~ 03T114375N 平成15年11月28日 ~ 平成15年12月2日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T118020Y 平成15年12月2日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T112812N ~ 03T111046N 平成15年12月3日 ~ 平成15年12月5日 | 7台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T121006N ~ 03T128030N 平成15年12月5日 ~ 平成15年12月16日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T114913N 平成15年12月17日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T124912N 平成15年12月17日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T114383N 平成15年12月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T118084C 平成15年12月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T121031N ~ 03T121406N 平成15年12月18日 ~ 平成15年12月23日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T111115N ~ 03T111113N 平成15年12月24日 ~ 平成15年12月31日 | 2台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策 対象車の 台数 | 備考 |
|----|----|-----|--|--------------------|--------------|
| | | | 03T121108V 平成16年1月9日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T121717N ~ 03T121109N 平成16年1月9日 ~ 平成16年1月13日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T014324N ~ 04T012805N 平成16年1月16日 ~ 平成16年1月28日 | 10台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T124715N ~ 03T124719N 平成16年1月29日 ~ 平成16年1月29日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T014373N ~ 04T014911N 平成16年1月29日 ~ 平成16年1月30日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T121711N ~ 03T123005N 平成16年1月31日 ~ 平成16年1月31日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T011421N ~ 04T012810N 平成16年2月2日 ~ 平成16年2月9日 | 13台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T024302N ~ 04T024309N 平成16年2月9日 ~ 平成16年2月11日 | 4台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T014392N ~ 04T014401N 平成16年2月12日 ~ 平成16年2月12日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T021404N ~ 04T021012N 平成16年2月12日 ~ 平成16年2月16日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T011106N 平成16年2月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T024008N 平成16年2月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T011102N 平成16年2月29日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T111414N 平成16年3月2日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 01T064909N 平成13年6月20日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T064601N ~ 02T063011N 平成14年6月27日 ~ 平成14年7月11日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T065717C 平成14年7月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T071417N ~ 02T071430N 平成14年8月28日 ~ 平成14年9月5日 | 8台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T102806N 平成14年10月11日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T081432N 平成14年10月16日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 02T121111V 平成14年11月12日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T011405N ~ 03T011015N 平成15年1月16日 ~ 平成15年1月21日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T024620N ~ 03T034578N 平成15年2月28日 ~ 平成15年3月20日 | 3台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T035708Y ~ 03T035709Y 平成15年4月18日 ~ 平成15年4月21日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T041711N 平成15年4月26日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T054740N ~ 03T054732N 平成15年6月4日 ~ 平成15年6月5日 | 2台 | 工番 (製造番号) |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の 台数 | 備考 |
|----|----------|---------|--|----------------|--------------|
| | | | 03T062819N 平成15年6月6日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T044031N 平成15年7月3日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T084527N 平成15年8月18日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 03T102818N ～ 03T104937N 平成15年11月12日 ～ 平成15年11月12日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T021710N 平成16年2月4日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T015705X 平成16年2月6日 | 1台 | 工番 (製造番号) |
| | | | 04T014018N ～ 04T013019N 平成16年3月9日 ～ 平成16年3月15日 | 2台 | 工番 (製造番号) |
| | (計373車型) | (計14車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成13年2月26日～平成16年3月15日 | (計3131台) | |

(備考)

当該テールゲート昇降装置を搭載した車両の車台番号を把握できていないものについては、テールゲート昇降装置の工番(製造番号)を記載した。