

改良版スチールカーゴ

スチールカーゴは鋼板を使用した平らな荷台面をもち、様々な積荷を運ぶことができる貨物用ボデーを搭載した車両の製品名称です。使用される積荷の種類、用途も多岐に渡るため、お客様のご要望に合わせた仕様として、ボデーサイズ（内法長・内法幅・内法高）や開閉可能な荷台枠（あおり）の数（3方開＝左右および後方で3枚のあおり、5方開＝左右それぞれ2枚および後方で5枚のあおり）、荷台を構成する鋼板の板厚や寸法など、様々な用途に合わせた対応が可能な製品となっています。

現行のスチールカーゴ基本構造は海外製スチールカーゴを参考に設計しており、大きな構造変更も無く以前より生産を継続していますが、毎年一定数の受注があり、引合い案件も継続しているため、現行の基本構造を見直し生産面と品質面向上を図りました。



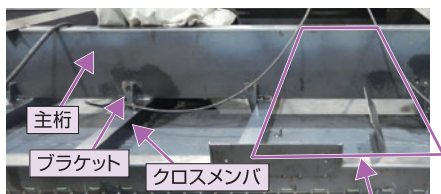
改良版スチールカーゴ

特長

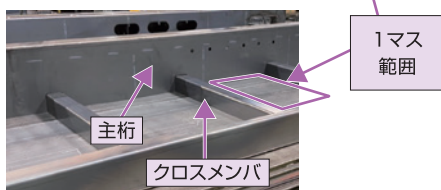
①デッキ井桁構造化

現行デッキはブラケットを介して主桁とクロスメンバを繋ぐ構造のため、製缶時の位置決めに工数が掛かり、溶接部位も多くデッキ面が歪み易い状態でしたが、ダンプの井桁構造を踏襲することで、「1マス範囲」（デッキパネルに溶接で取付したクロスメンバ、主桁で囲われたパネルのみの範囲）が狭くなり溶接による歪みの影響を受けづらくなるとともに、製缶時の位置決め容易化と溶接作業の工数低減につながります。

現行デッキ

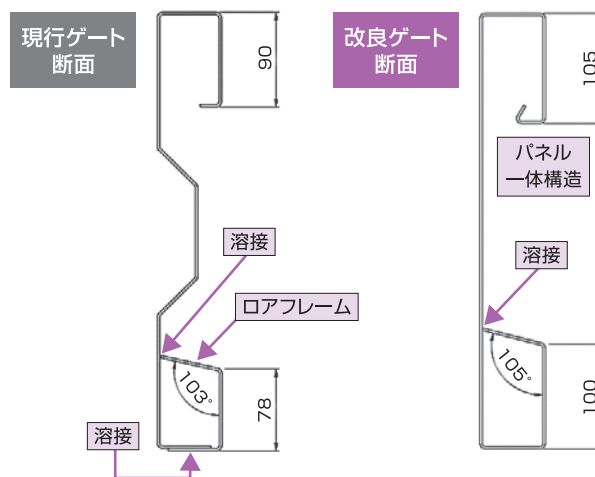


改良デッキ



②サイドゲート・テールゲートP曲げ形状採用

現行のサイドゲートとテールゲートはプレス形状のゲートパネルとロアフレームの組合せのため、ゲートパネルをP曲げの一体構造とすることで構成部品と溶接箇所を減らし、生産性と品質向上につながります。



③固縛部品のボルト締結による溶接廃止

現行ボデー架装においてはUボルト固縛と主桁に対向ブラケットを溶接してシャシフレームと固縛を行っているため、Uボルト締結時の作業性に対向ブラケット溶接時の塗装焼けによる防錆効果の低下が課題でしたが、主桁に対しUボルト固縛用孔と対向ブラケット取付け用モジュール孔を設けたフレーム構造とすることで、固縛時の作業工数低減と溶接レス化による外観品質向上につながります。

諸元

架装形式：SZ10-10

基本ボデー8種類

車格	適用ホイールベース (mm)	ボデー 構造	ボデーサイズ		
			内法長 (mm)	内法幅 (mm)	内法高 (mm)
小型標準キャブ車	2,475～2,520	3方開	3,000	1,850	400
小型標準キャブ車	2,765～2,825	3方開	3,300	1,850	400
小型標準キャブ車	3,345～3,430	3方開	4,000	1,850	400
小型ワイドキャブ車 中型標準キャブ車	3,345～3,430	3方開	4,000	2,050	400
小型ワイドキャブ車 中型標準キャブ車	3,680～3,850	5方開	4,500	2,050	400
中型ワイドキャブ車 大型標準キャブ車	3,680～3,850	5方開	4,500	2,300	400
小型ワイドキャブ車 中型標準キャブ車	4,175～4,250	5方開	5,000	2,050	400
中型ワイドキャブ車 大型標準キャブ車	4,175～4,250	5方開	5,000	2,300	400

除雪車用全輪駆動シャシ架装湿塩散布車

湿塩散布車は、冬季の路面凍結を防止するため、固形の凍結防止剤（塩化ナトリウム）と水を混合し、道路に散布する車両であり、2018年に発売しました。

近年、除雪車用全輪駆動シャシへの架装および高速散布、3車線幅散布といった、発売時には想定していない追加仕様（拡張仕様）の要望が高まったことを受け、これに対応すべく評価やプログラムの見直しを実施しました。その結果、拡張仕様への対応が可能となりました。

特長

①架装シャシの拡大

架装可能なシャシを駆動方式が6×4だけでなく、除雪車用全輪駆動シャシ（6×6）へも拡大しました。これにより用途に合わせた車両の選択が可能となり、作業のバリエーション拡大に貢献します。

②散布幅の拡大

最大散布幅を従来の6mから8mへ拡大しました。これにより2車線幅の散布だけでなく、3車線幅での散布が可能となります。作業の効率化、作業バリエーションの拡大に貢献します。

③散布速度の拡大

散布速度を従来の0～60km/hから0～80km/hへ拡大しました。高速度での散布が可能となり、作業の効率化、作業スピードの向上に貢献します。

【対比表】

	従来仕様	拡張仕様
散布幅範囲	3～8m (0.5mごと)	3～12m (0.5mごと)
散布速度	0～60Km/h	0～80Km/h



除雪車用全輪駆動シャシ架装湿塩散布車

諸元

架装形式	ES06-10	ES05-10
ホッパ容積	6m ³	5m ³
溶液タンク容積	2,600L	2,200L
散布剤送出方式	ベルトコンベア式	
溶液混合方式	シュート内溶液噴射 多段混合式	
散布量	10～40g/m ² (5g/m ² ごと)	
溶液混合比	0～30% (1%ごと)	
散布幅	3～8m(0.5mごと)	
散布速度	0～80km/h	
散布制御	自動散布制御方式 (車室内操作)	
車両駆動方式	6×4または全輪駆動(6×6)	
動力源	フライホイールP.T.O.	
最大積載量	※1	
車両総質量	22,000kg以下	

※1 最大積載量はスノーブラウの仕様により異なります。