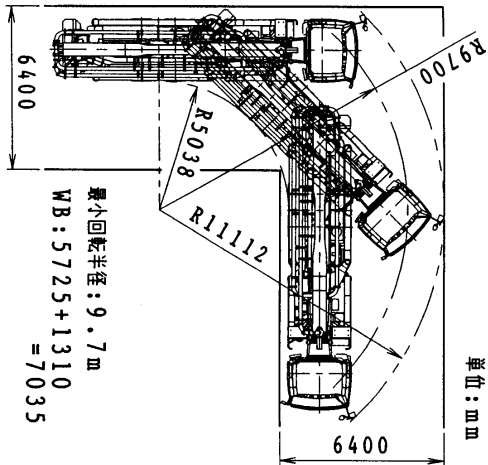
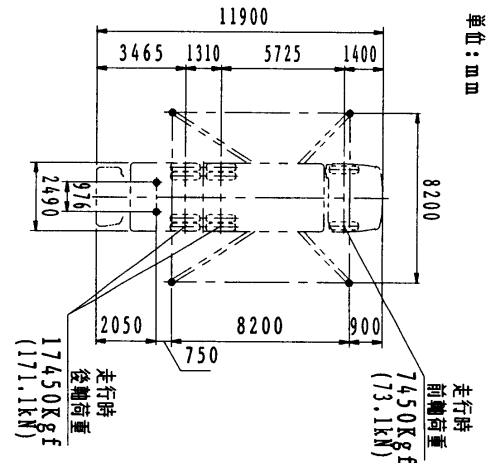


最小回転半径



設置寸法, 走行寸法



ブーム配管水平換算長さ

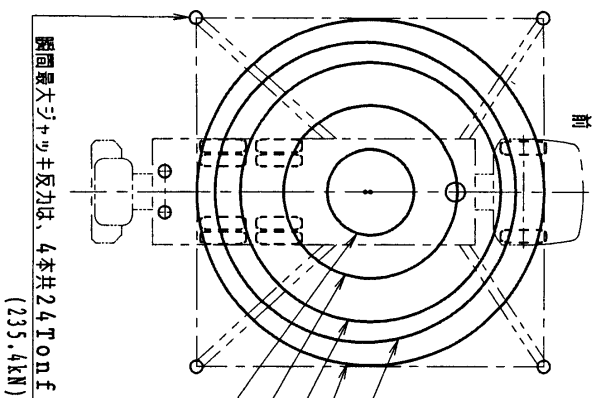
84m
(吐出口からガイドホース先端まで)

重心軌道, 瞬間最大ジヤッキ反力

ブーム垂直時のジヤッキ反力(36) 前アクトリが反力(例)6.5Ton 後アクトリが反力(例)6.5Ton

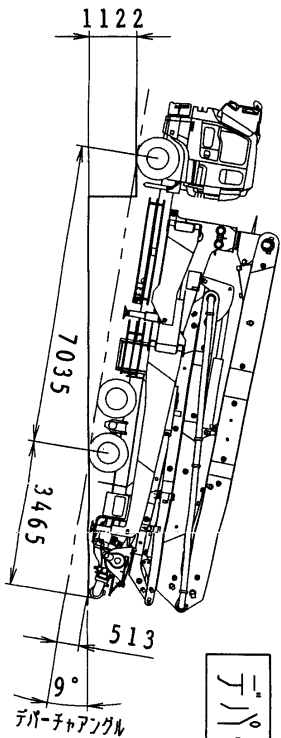
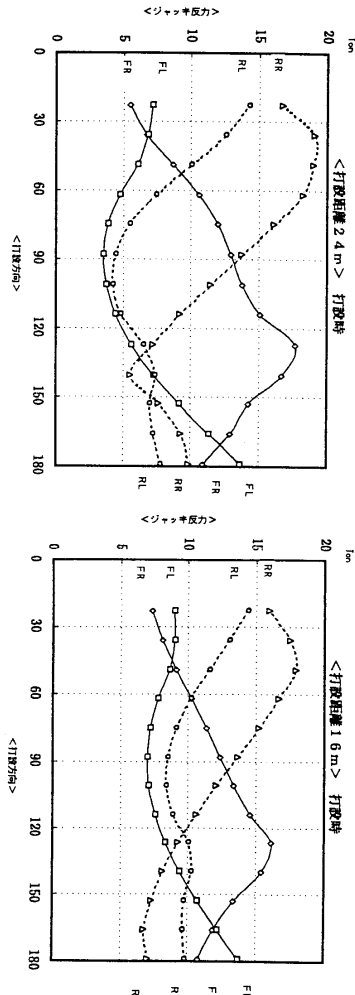
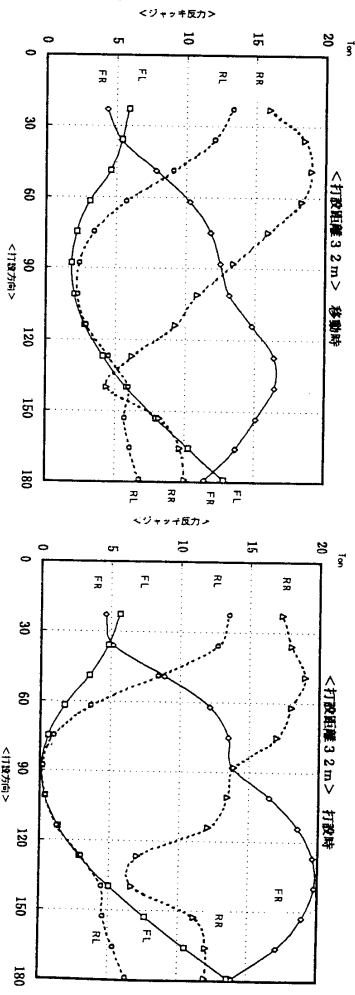
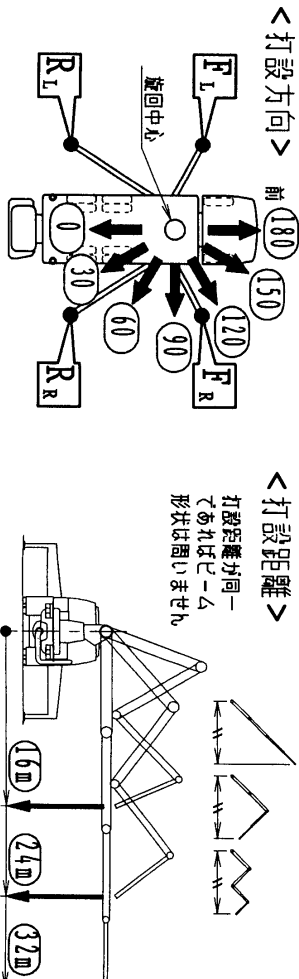
*重心軌道とは、打設時の状態で、ブームを巡回させていく過程に添ける、ブームと車体全体の重心位置の軌道を描いた物です。
*瞬間最大ジヤッキ反力とは、ジヤッキの接地状態により瞬間的にかかりうる最大の負荷状態の時のジヤッキ反力です。

ブームを最大区(32m)伸ばして巡回させた時の重心軌道
ブームを最大区(32m)伸ばして打設しながら巡回させた時の重心軌道
ブームを24mの位置まで伸ばして打設しながら巡回させた時の重心軌道
ブームを16mの位置まで伸ばして打設しながら巡回させた時の重心軌道
ブームを8mの位置まで伸ばして打設しながら巡回させた時の重心軌道



ジヤッキ反力

*打設時のグラフは打設時のブームの振れを加味した荷重で計算をしています。*移動時のグラフはブームの振れを加味せずに自重のみで計算をしています。



テーパーチャアングル

PY120-36