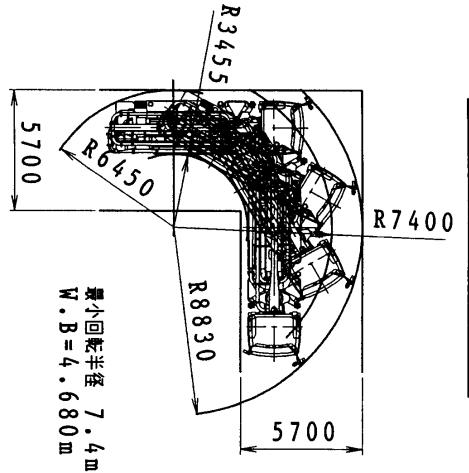
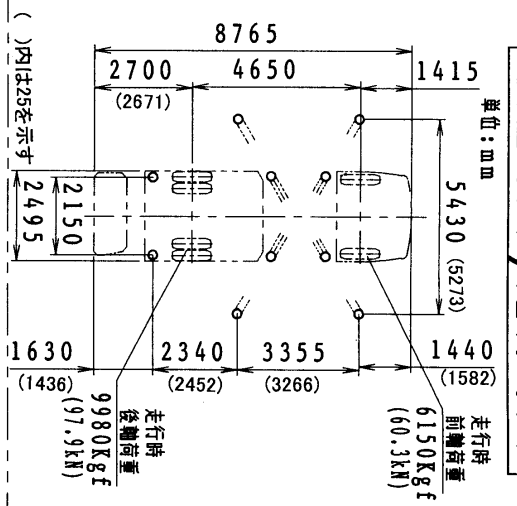


### 最小回転半径



### 設置寸法、走行寸法



### ブーム配管水平換算長さ

71m  
(吐出口からガイドホース先端まで)

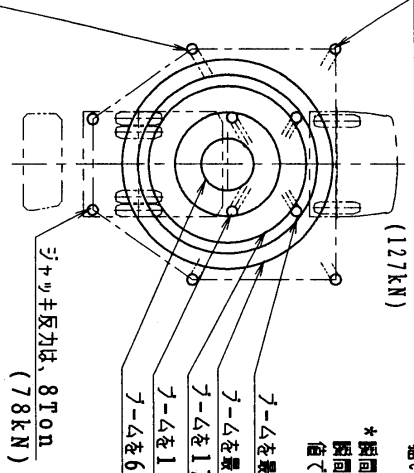
### 重心軌道、瞬間最大ジヤッキ反力

ブーム垂直時のジャッキ反力(26)  
前アクトリア反力(付欄)0Ton  
中アクトリア反力(付欄)6.2Ton

瞬間最大ジヤッキ反力は、1.3Ton (127kN)

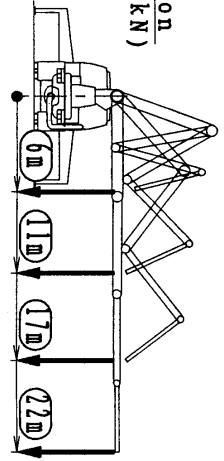
\* 重心軌道とは、打設時の状態で、ブームを旋回させていく過程に於ける、ブームと機体全体の重心位置の軌道を指し示物です。

\* 瞬間最大ジヤッキ反力とは、ジヤッキの接地状態により、瞬間的にかけられる最大の負荷状態の時のジヤッキ反力です。



ブームを最大区(22m)伸ばして旋回させた時の重心軌道  
ブームを最大区(22m)伸ばして打設しながら旋回させた時の重心軌道  
ブームを17mの位置まで伸ばして打設しながら旋回させた時の重心軌道  
ブームを11mの位置まで伸ばして打設しながら旋回させた時の重心軌道  
ブームを6mの位置まで伸ばして打設しながら旋回させた時の重心軌道

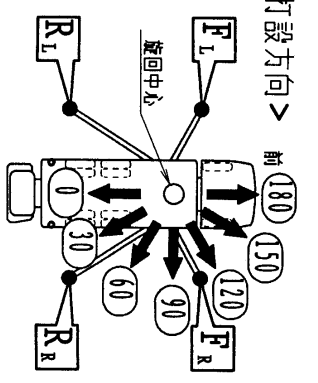
瞬間最大ジヤッキ反力は、16Tonf (157kN)



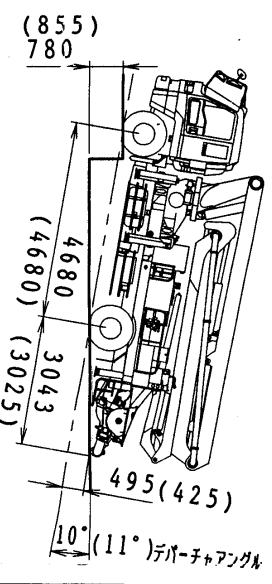
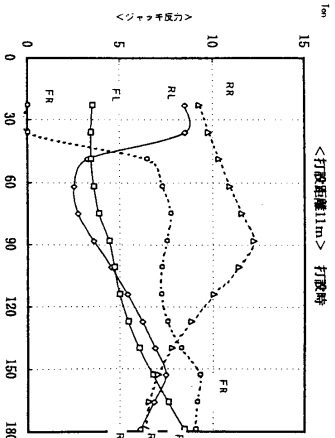
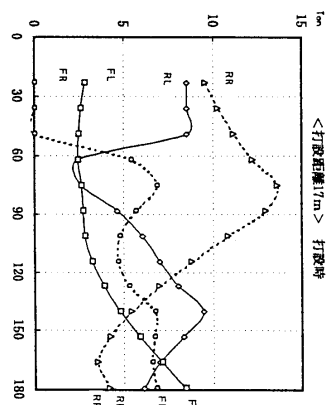
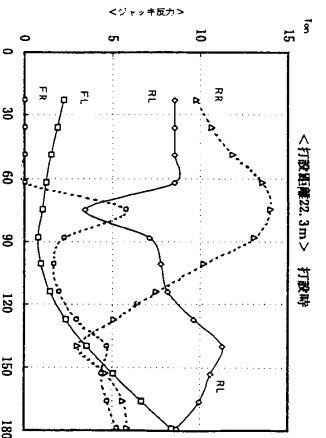
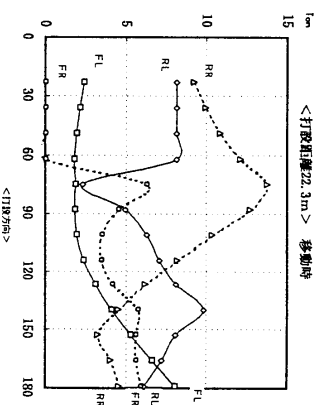
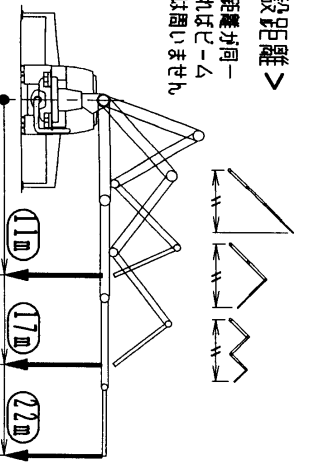
### ジヤッキ反力

\* 打設時のクランプは打設時のブームの振れを加味した荷重で計算をしています。  
\* 移動時のクランプはブームの振れを加味せずに自重のみの荷重で計算をしています。

#### < 打設方向 >



#### < 打設距離 >



### テパ-チャアングル

( ) 寸法は、PH75-25, PH80-26を示す。

PH75-25	PH80-26
PY110-25	PY115-26