



現場の声に応える完成された機能を
美しいフォルムに乗せて。



PRESSPACK® SERIES

プレス式ごみ収集車 プレスパック®シリーズ
2t~4t車級

角型サイドバンはオプションです。
写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

極東開発工業株式会社

本社 / 大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519
TEL (06)6205-7800 www.kyokuto.com



拠点情報は
こちらから ▶

極東開発工業公式
SNSアカウント
最新情報を
随時お届けしています。



- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 本カタログ掲載の製品には、製品情報を記録・蓄積するシステムが導入されています。詳細につきましては、弊社ホームページの該当情報にてご確認ください。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。●このカタログは、2024年5月印刷のものです。



ガドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの
削減を実現した製品です。

PRESSPACK® SERIE S

完成された機能を、 美しいフォルムに乗せて。

プレス式ごみ収集車プレスパック®は、デザイン・性能・品質の全てを高い次元で実現。

洗練されたデザインと、ひとつ先をゆく作業性で、現場の期待に応えるごみ収集車へ進化しました。



高い作業性

一体型ワンタッチハンドルやクラス最大級の投入口など、高い作業性を確保する装備と性能。



一体型ワンタッチハンドル



一体型ワンタッチハンドルを採用し、スライド機構を最適化したインナーサイドカバーを標準装備。よりスムーズな開閉操作を実現し、作業負担を軽減します。

クラス最大級の投入口



クラス最大級の投入口幅を確保(2t:1,440mm、3.5t:1,685mm、4t:1,700mm)し、ワイドな投入口幅でより効率的な作業を可能としました。

サイドスチフナ



ボデーサイドパネル上下にプレス加工のサイドスチフナを標準装備。ボデー剛性の向上と力強いデザインを実現しました。

大容量開閉式ポケット



テールゲートのサイドカバーに開閉式ポケットを装備。開閉式なので、走行時の内容物の脱落を防止します。

高い安全性

大型のLEDリヤコンビネーションランプをはじめ、安全性を高める充実の装備。

キャブ内操作スイッチ



キャブ内操作スイッチの形状を変更し、スイッチランプにはLEDを採用することで、操作性および視認性を向上させています。

プレスプレート

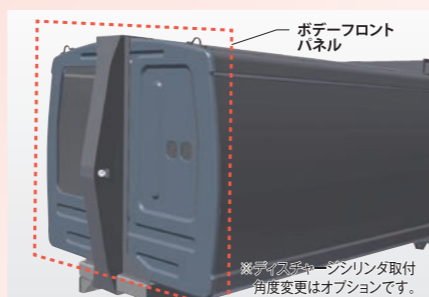
4t車級のみ



プレスプレートの形状を変更し、ごみの圧縮率を向上させることで、よりスムーズで高効率な積み込みを実現しました。

ボデー構造

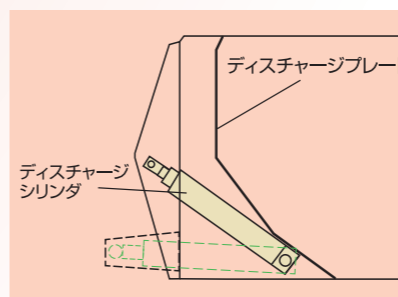
4t車級のみ



ボデー断面やフロントパネル形状などボデー構造の最適化により、ボデー容積と剛性を向上。作業効率の向上に貢献します。

ディスチャージシリンダの取付角度変更

4t車級専用オプション



シリンダの取付角度およびブラケットの構造を変更し、ボデーを前側に搭載することで、車両の取回しを向上させます。

LEDリヤコンビネーションランプ



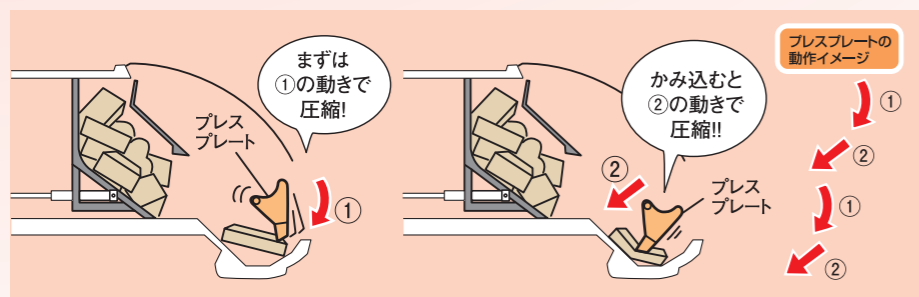
テールランプに専用設計のLEDリヤコンビネーションランプを採用。車両後方および側方からの視認性が向上し、より安全な収集作業に貢献します。

ローディングスイッチ



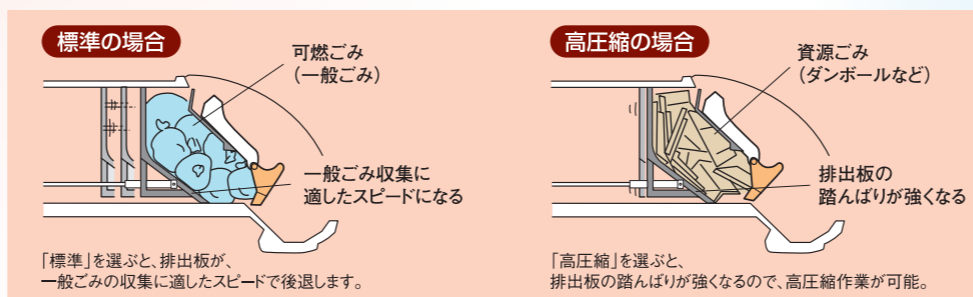
投入口横のローディングスイッチの操作盤を左斜め後ろ向きに設置。車両側方からの操作が可能となり、ホッパ内で収集物が暴れても安全に作業が行えます。

自動インチング機構



通常、①の動きでごみを積込んでいますが、プレスプレートが硬いものをかみ込むと、圧縮の方向が自動的に②に変わり、パワーアップ。ごみを効率よく圧縮変形します。その後①⇔②をくり返しながら、ごみを効率よく積み込みます。

排出板自動後退機構 切換えスイッチ



排出板自動後退スピードを切換えるスイッチを標準装備。ごみの種類や作業状況に応じ、「標準」「高圧縮」の速さが選べます。

反射器付き大型コーナーガード



車両左右後端に反射器付きの大型コーナーガードを標準装備し、安全の確保と万一の車両の傷付きを防止します。

左右連動式安全棒

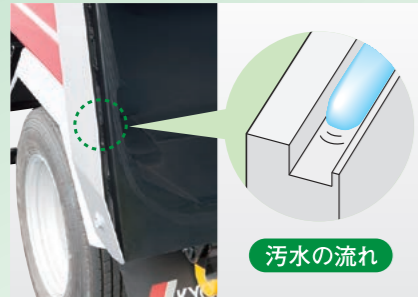


外部操作式で左右どちらからでも、簡単かつ安全に安全棒をセットできます。

高い環境性

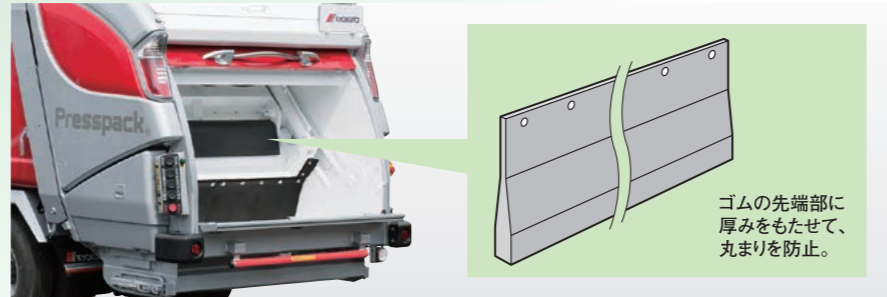
污水対策など、環境に配慮した装備と性能。

汚水漏れ防止スチフナ



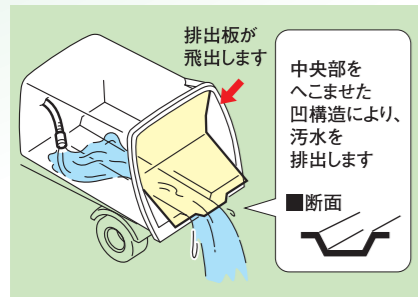
ボデー後端スチフナには、汚水の漏れと噴出を防止するスチフナ形状を採用しています。

飛散防止ゴム



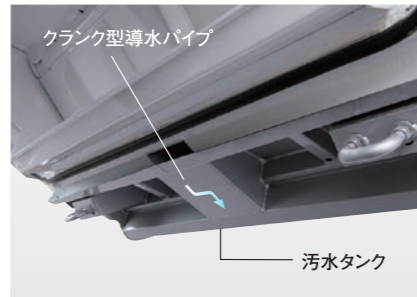
テールゲート内部の飛散防止ゴムの先端部に厚みをもたせた“丸まり防止形状”を採用し、汚水の飛散やにおいを低減しています。

排出板飛出機構



排出板がボデー後端より飛出して停止するため、ボデーの底に残ったごみを楽に洗浄できます。

クランク型導水パイプ



テールゲートにクランク型導水パイプを採用し、走行時の汚水の噴出を防ぎます。

油圧回路



油圧回路を見直すことで、従来機に比べ積込作業時の作動音を低減し、住宅地での早朝の収集など、周辺環境への配慮が必要な作業に貢献します。

低騒音仕様

オプション

より静かな作業環境をお望みの場合は、積込み作業の際、各工程間の切換え時に発生するショック音を低減した低騒音仕様をお選びいただけます。



主要諸元

2t車級

架装シャシ	2t		3t		3.5t			
	架装形式	GB43-220	GB46-220	GB47-220	GB53-220	GB59-230	GB66-230	GB71-230
ボデー容積 (m ³)	4.3	4.6	4.7	5.3	5.9	6.6	7.1	
ホッパ容積 (m ³)	約0.6				約0.7			
投入口寸法	幅 (mm)	1,440				1,685		
	高さ (mm)	860						
積込方式	プレス式 (自動インチング機構付)							
積込時間 (秒)	10~11							
汚水タンク容量 (L)	80				95			
排出方式	排出板押出式							

4t車級

架装シャシ	4~5.5t						5.5t
	架装形式	GB62-240	GB70-240	GB77-240	GB82-240	GB87-240	GB102-240
ボデー容積 (m ³)	6.2	7.0	7.7	8.2	8.7	10.2	12.2
ホッパ容積 (m ³)	約1.0						
投入口寸法	幅 (mm)	1,700					
	高さ (mm)	980					
積込方式	プレス式 (自動インチング機構付)						
積込時間 (秒)	14~15						
汚水タンク容量 (L)	110						
排出方式	排出板押出式						

外観図

