



# ミキサートラック ダイレクトミックス®

シリーズカタログ

Series Catalogue

3t車～GVW20t車、eミキサー



「高い生産品質保持力を誇る  
多彩なバリエーション」

トップレベルの豊富なラインナップと  
先進の技術が高効率輸送を支え続けます。

インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

## 極東開発工業株式会社

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000  
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL (03) 5781-9821

北海道支店	TEL (011) 251-5701	埼玉営業所	TEL (048) 668-7712	京都営業所	TEL (075) 662-1077
帯広営業所	TEL (0155) 21-4373	高崎営業所	TEL (027) 362-6485	中国支店	TEL (082) 232-8358
東北支店	TEL (022) 236-6692	新潟営業所	TEL (025) 244-9161	広島営業所	TEL (082) 232-8358
仙台営業所	TEL (022) 236-6692	甲信営業所	TEL (0263) 35-0073	岡山営業所	TEL (086) 232-7781
盛岡営業所	TEL (019) 625-5590	中部支店	TEL (0568) 71-2231	山陰営業所	TEL (0852) 53-0600
青森営業所	TEL (017) 722-0745	名古屋営業所	TEL (0568) 71-2231	四国営業所	TEL (087) 882-7640
福島営業所	TEL (024) 934-0663	静岡営業所	TEL (054) 267-4100	松山営業所	TEL (089) 913-8860
首都圏支店	TEL (03) 5781-9825	北陸営業所	TEL (076) 263-6691	九州支店	TEL (092) 471-1001
東京営業所	TEL (03) 5781-9825	富山営業所	TEL (076) 443-6177	福岡営業所	TEL (092) 471-1001
神奈川営業所	TEL (046) 263-7000	三重営業所	TEL (059) 384-3117	熊本営業所	TEL (096) 387-7255
千葉営業所	TEL (043) 234-3721	関西支店	TEL (0798) 66-1011	南九州営業所	TEL (099) 253-5768
茨城営業所	TEL (029) 227-5162	大阪営業所	TEL (0798) 66-1011	沖縄営業所	TEL (098) 879-6611
北関東支店	TEL (048) 668-7712	兵庫営業所	TEL (0798) 66-1011		

●本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。  
 ●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。  
 ●製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。  
 ●ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。  
 ●社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。  
 ●このカタログは、2013年9月印刷のものです。

写真にはオプション仕様を含みます。  
写真撮影用特別色や合成処理があります。

# DIRECT MIX

Class S series

小型車

3t車

EA12-31A

充実機能から生まれた機動力。  
狭い現場でゆとりの機能。



大型ホッパ

大型化を図ることにより、生コンの投入作業の効率を向上し、はね上げ機構・ホッパライナの標準装備によりメンテナンス性と耐久性を向上しています。



ステップ・手すり

ステップ、昇降用手すりの大型化、上段ステップ手すりの標準装備により安全性を向上しています。



駆動メカニズム

効率的な動力伝達で高い混練・排出性能を実現。ドラム回転に必要な動力伝達システムを効率化させました。エンジンへの負荷を軽減させ、ゆとりある生コン輸送をこなします。



スイッチ

水ポンプおよび作業灯のスイッチは、ヒューズ内蔵の防滴型ボックスにまとめ、メンテナンスも容易にしています。



操作レバー

キャブ内・後部右上方・後部左右の計4箇所に取付けられた連動式の操作レバーはドラム回転を的確にコントロールできます。水平操作方式のため優れた操作性を発揮します。前後リンク機構逆転防止装置の標準装備により走行時における誤排出の防止も図っています。



シュート



シュートロック

# DIRECT MIX

Class M series

中型車

4t~8t車

EA16-31A

EA22-31A

EA28-33A

EA32-32A

機能的な装備と  
効率的な積載が可能なドラムを搭載し  
輸送効率向上に貢献。

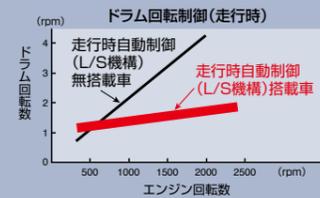


※写真は全て4t車です。

## 走行時自動制御(L/S機構)

走行時自動制御(L/S機構)の採用により、エンジン出力をより効率的に利用し、走行時のドラム回転のムラをおさえ、生コン品質保持、走行安定性、経済性向上に役立ちます。  
※EA22には装備していません。

## 走行時自動制御(L/S機構)効果比較(当社比)



操作レバー

左舷、右舷、右舷上部の3箇所連動式です。ドラム回転を的確にコントロールでき、水平操作方式ですら優れた操作性を発揮します。



ホッパ

後方角度を上げることで投入性能向上を図りました。耐摩耗材料のホッパライナ標準採用により耐久性が大幅に向上しています。



ステップ

パージング加工の採用、コーナーの丸み化、プレス一体型の採用により昇降性及び、外観の向上を図っています。



シュート

形状変更により容量が約1.4倍(当社比)と大幅にアップし、生コンの流れがスムーズになりました。サブシュート格納方式を改善し作業性向上を図っています。



スイッチ

水ポンプおよび作業灯のスイッチは、ヒューズ内蔵の防滴型ボックスにまとめ、メンテナンスも容易にしています。  
※写真はカバーを開いた状態です。



グリスカバー

シュート回転軸にカバーを取付け、グリスの付着を防止しています。



エンドリングワイパ

エンドリングに付着した生コンをそぎ落とします。



ブレードシャワー

ブレード洗浄が行えるシャワーノズルを装備しています。



ドライブシャフトカバー

ドライブシャフトにカバーを新設し、グリス飛散を防止します。



デフカバー

デフ前部にカバーを新設し、グリス飛散を防止します。  
※EA28とEA32には装着していません。



フローガイド

大型化、幅広化により生コンをスムーズに排出できます。ホップとの隙間のシールを標準採用しモルタル漏れを防止します。

# DIRECT MIX

Class L series  
大型車

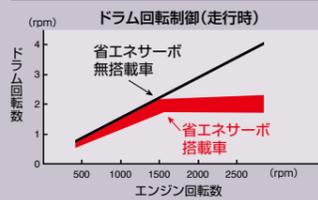
## gvw20t車

EA42-30A EA44-32A  
EA45-33A EA50-31A

### 省エネサーボ

「省エネサーボ」はドラム回転に関わるエンジン出力をより効率的に利用する回転制御機構です。オートマチックに作動して、走行中は必要以上にドラムが回転しないので、省エネ効果が上がり、年間の燃料消費量が大きな差をつけます。

省エネサーボ効果比較(当社比)



耐久性、作業性、メンテナンス性、  
全ての面から生コン輸送を強力に支える  
先駆の高性能フラッグシップ車。



### 駆動メカニズム

エンジンへの負荷を最小限に抑え、ゆとりのトルクで生コン輸送をこなします。あらゆるスランプの混練性能にすぐれ、生コンの品質保持、微量排出や傾斜排出もスムーズにおこなう機能を持っています。低速走行時におけるムラのない回転は性能のよさの証明です。



### リヤフェンダ内スブラッシュゴム

リヤフェンダとフレーム間にゴムを設け、タイヤからはね上げによる汚れを防止します。



### シュートセーフティチェーン

シュート折りたたみ部分にチェーンを取付け安全な作業に貢献します。



### 飛散防止カバー

洗浄水の飛散を防ぎ、汚れを少なくします。



### エンドリングワイバ

エンドリングに付着した生コンをそぎ落とします。



### 洗浄性の向上

高圧水ポンプの採用により、ブレードシャワー、フローガイドシャワー、洗車ノズルの洗浄性が向上しています。



### シュート先端

メインシュートの先端部を二重張りにし、耐久性が向上しています。



### グリスカバー

シュート回転軸にカバーを取付け、グリス付着を防止します。



### シュート旋回

無段階調整と固定レバーの併用で、作業性の向上を図っています。



### リヤステップ

バーリング加工の採用、コーナーの丸みシャワー、フローガイドシャワー、洗車ノズルの洗浄性が向上しています。



### ホップライナー

耐摩耗材料の採用で耐久性が大幅に向上しています。



### 作業灯

プラスチック化により防錆効果を高めています。



### サイドステップ・手すり

バーリング加工の採用と、手すり高さの改良で安全性と作業性の向上を図っています。



### フローガイド

大型化・幅広化により生コンをスムーズに排出できます。分割式にすることでメンテナンスを容易にしています。

# e MIXER

D series

電子制御ミキサー

## 4t~gvw20t車

EA16-31AE EA28-33AE  
EA32-32AE EA42-30AE  
EA44-32AE EA45-33AE

低騒音と排出ガス低減を実現する  
環境にやさしい電子制御ミキサー。



\*写真はGVW20t車です。

### 電子制御油圧ユニット



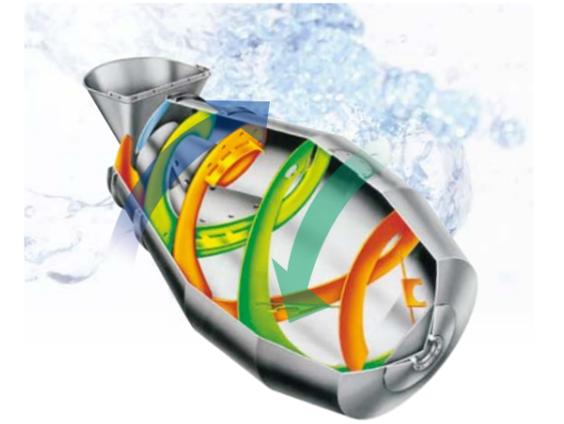
ミキサー制御を司るECU(Electronic Control Unit)はフェールセーフ機能で異常時にLEDが点灯表示します。



エンジンを低速回転のままドラムを高速回転することができますので、「投入」「混練」「排出」「洗浄」作業の低騒音、排出ガス低減を実現しました\*。また走行中のドラム逆回転の防止、攪拌回転の自動制御、生コン打設前のワンタッチ自動混練や省エネ設計による低燃費など、現場にも環境にも優しいシステムです。  
\*負荷圧力が高い場合にはエンジンが低速に切りかわらない場合があります。

### ドラム内自動洗浄機能

プラント到着後洗浄用の水を投入し、ワンタッチで自動洗浄を開始します。最適な洗浄プログラムにより、正転と逆転を繰り返し、適切なすすぎで生コンの付着を減らします。洗浄をムラ無く均等にできるのでハツリ作業を大幅に軽減します。



### リヤワンハンドコントローラ



従来の操作レバーを廃止し電子制御コントローラを設置。電子制御コントローラの届く範囲であればどこでも排出作業を見ながら微調整することができます。(シュート旋回全域で操作可能。)



リヤワンハンドコントローラは後部右側、後部左側と上部ホッパー右側の3カ所に配置。ダイヤル操作で「投入」「排出」「停止」「アクセル操作」を可能にしています。また後部右側に配置のシャワーバルブ、自動混練・自動洗浄のスイッチをシンプルに集中化しています。

### キャブ内コントローラ



キャブ内にコントローラを搭載し、ダイヤル操作で「投入」「排出」「停止」を可能にしています。また自動攪拌解除ボタンや非常停止ボタンも装備し安全面にも配慮しています。

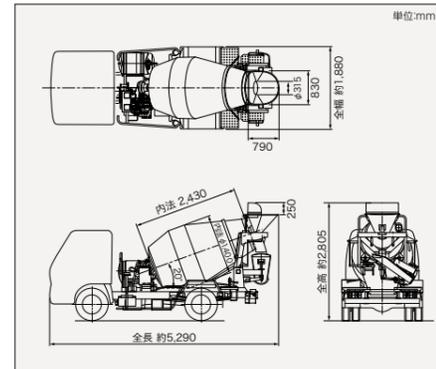
■ 主要諸元

区分			ダイレクトミックス®								e ミキサー						
			小型		中型			大型			中型			大型			
架装形式			EA12-31A	EA16-31A	EA22-31A	EA28-33A	EA32-32A	EA42-30A	EA44-32A	EA45-33A (低床車)	EA50-31A	EA16-31AE	EA28-33AE	EA32-32AE	EA42-30AE	EA44-32AE	EA45-33AE (低床車)
架装シャシ			3t	4t	5.5t	7t	8t	GVW20t	GVW20t	GVW20t	GVW20t	4t	7t	8t	GVW20t	GVW20t	GVW20t
車両寸法	車両全長 <sup>※1</sup>	mm	約5,290	5,815~6,205	6,255~6,495	6,230~6,270	6,330~6,340	約7,895	7,910~7,925	7,630~7,860	約9,035	5,815~6,205	6,230~6,270	6,330~6,340	約7,895	7,910~7,925	7,630~7,860
	車両全幅 <sup>※1</sup>	mm	約1,880	2,190~2,200	約2,220	約2,300	約2,300	2,490	2,490	2,490	2,490	2,190~2,200	約2,300	約2,300	2,490	2,490	2,490
	車両全高 <sup>※1</sup>	mm	約2,805	2,980~3,060	3,165~3,220	3,250~3,260	3,275~3,335	約3,680	3,695~3,725	3,650~3,700	約3,760	2,980~3,060	3,250~3,260	3,275~3,335	約3,680	3,695~3,725	3,650~3,700
ドラム	ドラム容量	m <sup>3</sup>	2.5	3.2	4.4	5.6	6.3	8.3	8.7	8.9	9.8	3.2	5.6	6.3	8.3	8.7	8.9
	最大混合容量 <sup>※2</sup>	m <sup>3</sup>	1.2	1.6	2.2	2.8	3.2	4.2	4.4	4.5	5	1.6	2.8	3.2	4.2	4.4	4.5
	長さ	mm	2,430	2,460	2,890	2,860	3,100	3,360	3,470	3,530	3,800	2,460	2,860	3,100	3,360	3,470	3,530
	最大径	mm	1,400	1,600	1,700	1,900	1,900	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	1,600	1,900	1,900	2,100	2,100
ドラム回転	投入(通常)	rpm	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10
	排出	rpm	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10	1~10
	混練(通常)	rpm	8~13	8~13	8~13	6~10	6~10	6~10	6~10	6~10	6~10	13~15	13~15	13~15	13~15	13~15	13~15
	搅拌(走行)	rpm	1~2	1~2	1~6	0.65~2.9	0.65~2.9	0.65~2.9	0.65~2.9	0.65~2.9	0.65~2.9	0.7~1.69	0.7~1.69	0.7~1.69	0.7~1.69	0.7~1.69	0.7~1.69
排出性能	ドラム回転数 <sup>※2</sup>	スランプ値 5cmの時	rev/m <sup>3</sup>	約15	約10	約10	約4	約4	約4	約4	約4	約10	約4	約4	約4	約4	約4
		スランプ値 21cmの時	rev/m <sup>3</sup>	約8	約6.5	約6.5	約2.5	約2.5	約2.5	約2.5	約2.5	約2.5	約6.5	約2.5	約2.5	約2.5	約2.5
駆動装置	油圧ポンプ	-	PSVS-37C-LS	PSVS-37C-LS	PSV-37C-2	PSVS-90*	PSVS-90*	PSVS-90*	PSVS-90*	PSVS-90*	PSVS-90*	PSVS-90*-E	PSVS-90*-E	PSVS-90*-E	PSVS-90*-E	PSVS-90*-E	PSVS-90*-E
	油圧モータ	-	MSF-37E-V	MSF-37E-V	MSF-37E-S	MSF-85	MSF-85	MSF-85	MSF-85	MSF-85	MSF-85	MSF-85V-E	MSF-85V-E	MSF-85V-E	MSF-85V-E	MSF-85V-E	MSF-85V-E
	減速機	-	ZD100	ZD100	ZC100	RH100	RH100	RH100	RH100	RH100	RH100	ZD100	RH100	RH100	RH100	RH100	RH100
ホッパ	口径	mm	790×830	790×830	790×830	790×830	790×830	950×1,000	950×1,000	950×1,000	950×1,000	790×830	790×830	790×830	950×1,000	950×1,000	950×1,000
シュート	メインシュート長さ	mm	1,127	1,321	1,321	1,474	1,474	1,737	1,737	1,737	1,954	1,321	1,474	1,474	1,737	1,737	1,737
	サブシュート長さ	mm	550	550	550	500	500	780	780	780	500	550	500	500	780	780	780
	メインシュート 先端地上高	最高 <sup>※1</sup>	mm	約1,430	約1,535	約1,620	約1,540	約1,615	約1,700	約1,700	約1,675	約1,700	約1,535	約1,540	約1,615	約1,700	約1,700
	最低 <sup>※1</sup>	mm	約950	約1,000	約1,060	約950	約1,025	約1,050	約1,050	約1,025	約880	約1,000	約950	約1,025	約1,050	約1,050	約1,025
水タンク容量 <sup>※1</sup>	ℓ	120	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

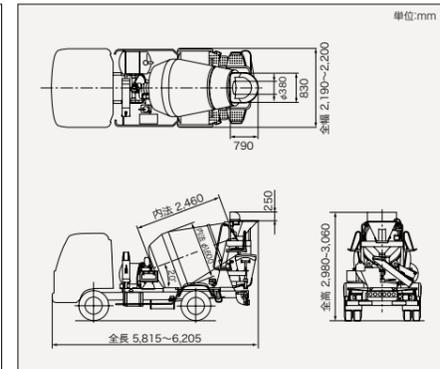
※1 架装シャシにより異なります。  
※2 セメントの種類、配合で異なります。

■ 外観図

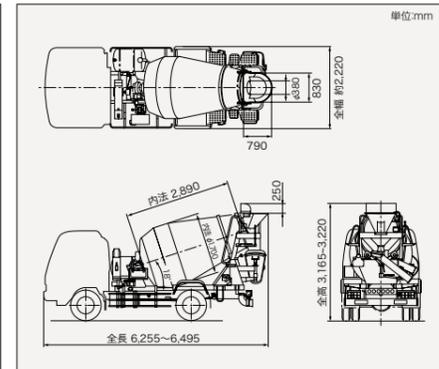
3t車 EA12-31A



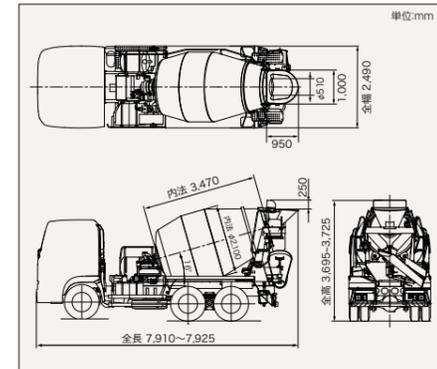
4t車 EA16-31A



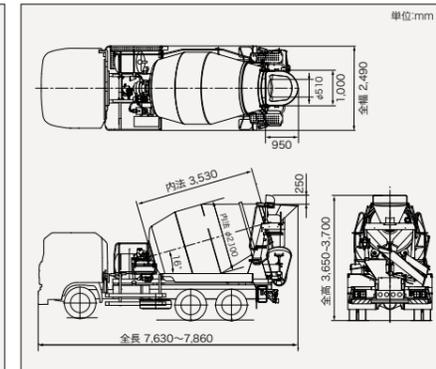
5.5t車 EA22-31A



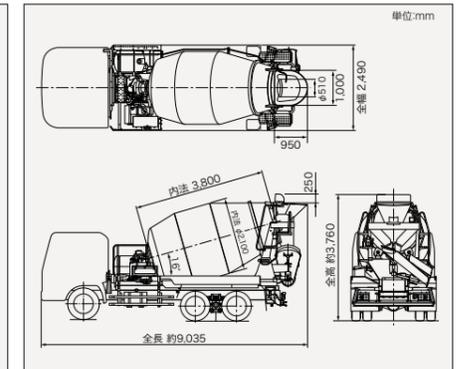
GVW20t車 EA44-32A



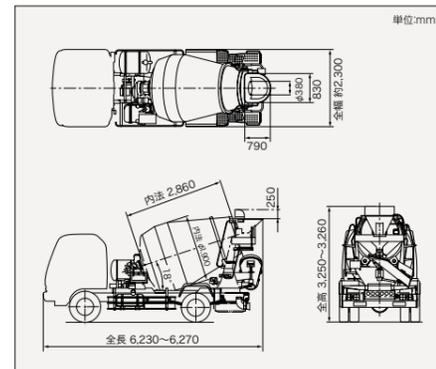
GVW20t車 EA45-33A(低床車)



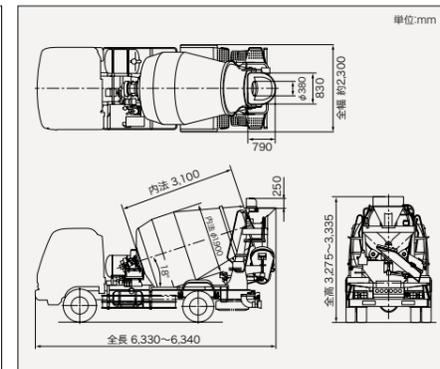
GVW20t車 EA50-31A



7t車 EA28-33A



8t車 EA32-32A



GVW20t車 EA42-30A

