



# 大型土砂積載ダンプ

シリーズカタログ

Series Catalogue

GVW13t車~GVW25t車、ダンプトレーラ



「現場志向の多彩なバリエーション」

最適を引き出す豊富なラインナップと  
独自の技術がハードな環境に対応。



GVW13t~15t

GVW20t

GVW22t

GVW25t

Trailer



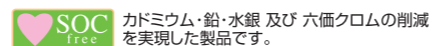
インターネットホームページもご利用いただけます。www.kyokuto.com

## 極東開発工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000  
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701	埼玉営業所 TEL(048)668-7712	兵庫営業所 TEL(0798)66-1011
札幌営業所 TEL(011)251-5701	茨城営業所 TEL(029)227-5162	京都営業所 TEL(075)662-1077
帯広営業所 TEL(0155)21-4373	高崎営業所 TEL(027)327-3785	中国支店 TEL(082)232-8358
東北支店 TEL(022)236-6692	新潟営業所 TEL(025)244-9161	広島営業所 TEL(082)232-8358
仙台営業所 TEL(022)236-6692	長野営業所 TEL(0263)35-0073	岡山営業所 TEL(086)232-7781
盛岡営業所 TEL(019)656-4300	中部支店 TEL(0568)71-2231	山陰営業所 TEL(0852)53-0600
青森営業所 TEL(017)722-0745	名古屋営業所 TEL(0568)71-2231	四国営業所 TEL(087)815-0450
福島営業所 TEL(024)962-7222	岐阜営業所 TEL(0568)71-2231	松山営業所 TEL(089)913-8860
首都圏支店 TEL(03)5781-9825	静岡営業所 TEL(054)267-4100	九州支店 TEL(092)471-1001
東京営業所 TEL(03)5781-9825	北陸営業所 TEL(076)263-6691	福岡営業所 TEL(092)471-1001
多摩営業所 TEL(042)582-6150	富山営業所 TEL(076)443-6177	熊本営業所 TEL(096)387-7255
神奈川営業所 TEL(046)263-7000	三重営業所 TEL(059)384-3117	南九州営業所 TEL(099)253-5768
千葉営業所 TEL(043)234-3721	関西支店 TEL(0798)66-1011	沖縄営業所 TEL(098)879-6611
北関東支店 TEL(048)668-7712	大阪営業所 TEL(0798)66-1011	

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2021年5月印刷のものです。



PRINTED IN JAPAN

写真にはオプション仕様を含みます。  
写真撮影用特別色や合成処理があります。



# 『独自の技術』と『豊富なラインナップ・オプション』で 多種多様な現場に対応します。

## 極東ダンプの強み

STRONG POINT **2**

### ホイスト機構

極東開発オリジナルの「ごうりき®」式は長年の実績に裏打ちされたホイスト機構でダンプ時の高い剛性と走行時の低床化による高い走行安定性を実現しました。

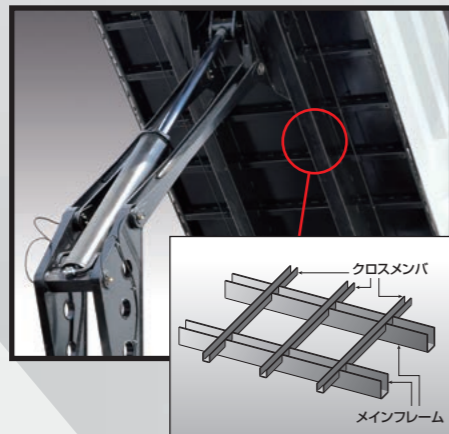


※テレスコ式を除く。

STRONG POINT **3**

### 井桁構造のデッキ骨組み

デッキ骨組みはメインフレームにクロスメンバを貫通させた極東開発独自の井桁構造を採用。衝撃に強く耐久性を大幅に向上させました。



STRONG POINT **4**

### 電着下地塗装(ED塗装)

ボデーを電気的特性を活かした方法でムラ無く下地塗装し、防錆効果を高めます。

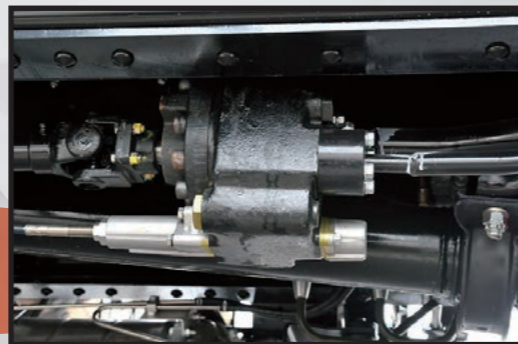


※製造工場、車格(22t車以上)等、仕様によっては対応できないものもございます。詳しくは弊社営業担当までお問合せください。

STRONG POINT **1**

### 高圧ギヤポンプ

高圧ギヤポンプを装備することにより、安定した排出作業を可能にしています。



## 選択OPTION

### 主な装備品

使用条件・用途に合わせて選べるワイドバリエーション

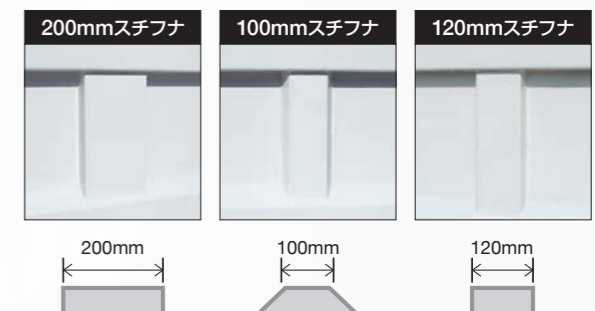


### ■ テールゲートヒンジ



※H200mmヒンジ(オプション)もあります。  
※メーカー完成車はH265mmヒンジを装備している場合があります。

### ■ スチフナ(選択)

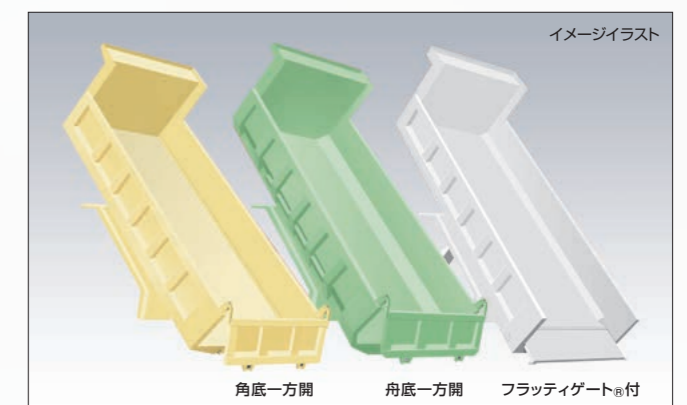


### ■ プロテクタ(選択)



※選択仕様でプロテクタを決めることができます。  
※メーカー完成車は予め設定したプロテクタになります。

### ■ ボデータイプ(選択)





# GVW 13t~15t車

中型シャシで大型ダンプの機能を実現する7トン積載ダンプ。中型シャシへの架装により機動性を確保しながら、大型ダンプ級の能力を備えたダンプです。



# GVW 20t車

最もポピュラーな10トン積載の大型ダンプ。高圧ポンプの採用と極東開発独自のメカニズムを凝縮した大型ダンプの代表格。



GVW 13t~15t

GVW 20t

GVW 22t

GVW 25t

耐摩耗鋼板仕様車

額縁仕様車

フラッティゲート

ダンプトレーラ

ダンプトレーラ(低床・軽量)

テレスコ式ダンプトレーラ

自動シート(オプション)

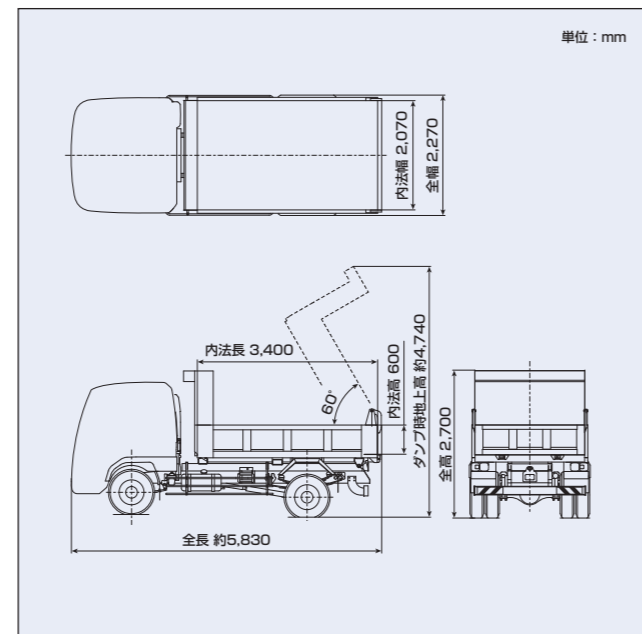
リヤバンパ(オプション)

## ■主要諸元

車両総重量枠 (保安基準ベース)	13t~15t	
架装形式	DD07-482	
荷台寸法	長さ	3,400mm
	幅	2,070mm
	高さ	600mm
	荷台容積	4.2m <sup>3</sup>
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm
	サイドパネル	3.2mm
	フロントパネル	3.2mm
	テールゲートパネル	3.2mm
	メインフレーム	4.5mm
	クロスメンバ	3.2mm
	ダンブ性能	上昇時間
	下降時間	20秒以内
	ホイスト形式	VE14-05
車両寸法*	長さ	約5,830mm
	幅	2,270mm
	高さ	2,700mm
ダンブ角度	60°	
ダンブ時地上高*	約4,740mm	

\*架装シャシにより異なります。

## ■外観図



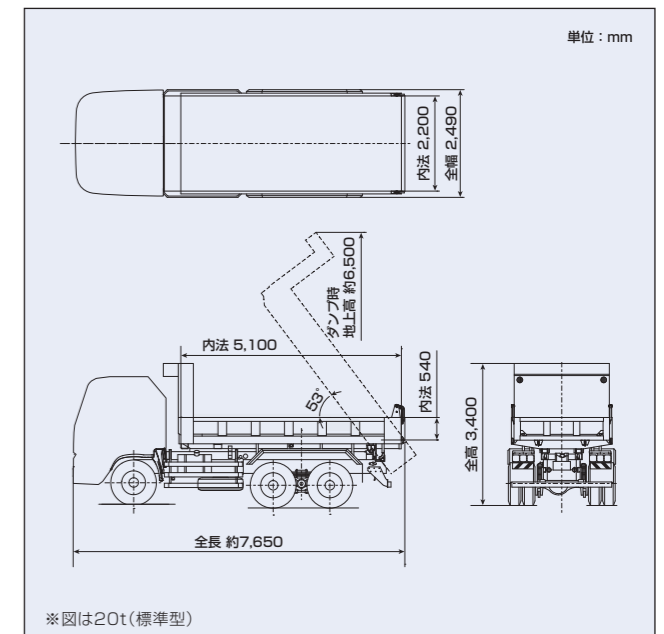
## ■主要諸元

車両総重量枠 (保安基準ベース)	20t(標準型)	20t(強化型)	20t(軽量型)	
架装形式	DD10-761	DD10-551		
荷台寸法	長さ	5,100mm	5,300mm	5,100mm
	幅	2,200mm		
	高さ	540mm	510mm	540mm
	荷台容積	6.0m <sup>3</sup>	5.7m <sup>3</sup>	6.0m <sup>3</sup>
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm	6.0mm	4.5mm
	サイドパネル	3.2mm	4.5mm	3.2mm
	フロントパネル	3.2mm	4.5mm	3.2mm
	テールゲートパネル	3.2mm	6.0mm	3.2mm
	メインフレーム	4.5mm		3.2mm <sup>#1</sup>
	クロスメンバ	3.2mm		
	ダンブ性能	上昇時間	20秒以内	
	下降時間	20秒以内		
	ホイスト形式	VE16-12	VE16-11	
車両寸法 <sup>#2</sup>	長さ	約7,650mm	約7,750mm	約7,650mm
	幅	2,490mm		
	高さ	3,400mm		
ダンブ角度	53°			
ダンブ時地上高 <sup>#2</sup>	約6,500mm			

\*1 高強度材料を使用し薄板化を図っています。

\*2 架装シャシにより異なります。

## ■外観図



※図は20t(標準型)



# GVW 22t車

強度・能力の高い12トン積載の大型ダンプ。  
高圧ポンプの採用と12トン積載用に専用設計されたホイスとの組み合わせによりGVW20t(PL10t)車に比べ強度・能力アップを実現。



# GVW 25t車

14トンまでの積載を可能にするGVW25tダンプ。  
リンク寸法が長く、従来どおりのダンプ角度を確保するとともに、排出時のデッキ地上高を高くとれるため高い排出性を実現。



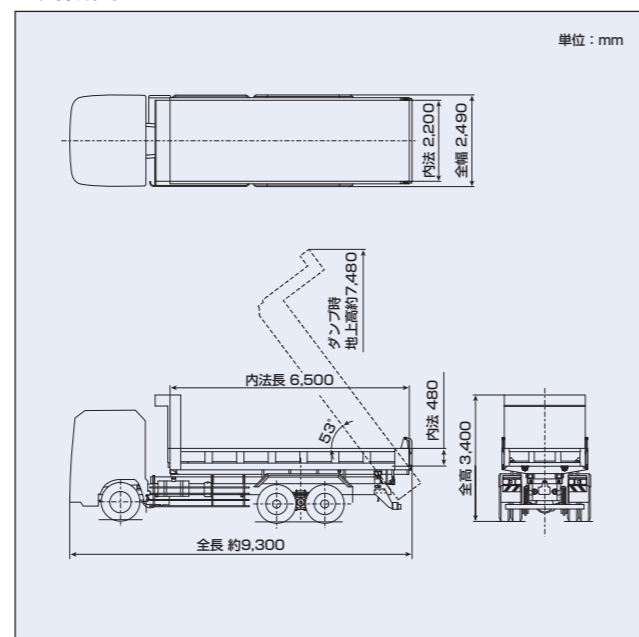
- GVW 13t~15t
- GVW 20t
- GVW 22t**
- GVW 25t**
- 耐摩耗鋼板仕様車
- 額縁仕様車
- フラッティゲート
- ダンプトレーラ
- ダンプトレーラ(低床・軽量)
- テレスコ式ダンプトレーラ
- 自動シート(オプション)
- リヤバンパ(オプション)

## ■主要諸元

車両総重量枠(保安基準ベース)	22t	
架装形式	DD12-671	
荷台寸法	長さ	6,500mm
	幅	2,200mm
	高さ	480mm
荷台容積	6.8m³	
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm
	サイドパネル	3.2mm
	フロントパネル	3.2mm
	テールゲートパネル	3.2mm
	メインフレーム	6.0mm
	クロスメンバ	3.2mm
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイス形式	VE18-08
車両寸法*	長さ	約9,300mm
	幅	2,490mm
	高さ	3,400mm
ダンプ角度	53°	
ダンプ時地上高*	約7,480mm	

\*架装シャシにより異なります。

## ■外観図

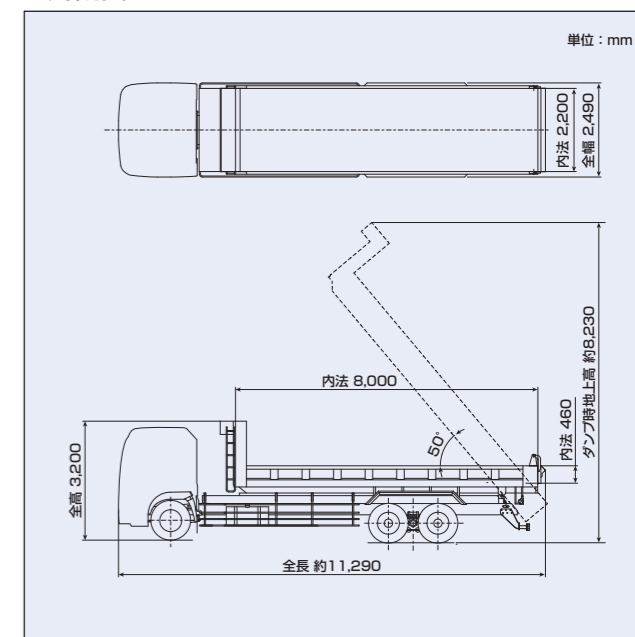


## ■主要諸元

車両総重量枠(保安基準ベース)	25t	
架装形式	DD14-78	
荷台寸法	長さ	8,000mm
	幅	2,200mm
	高さ	460mm
荷台容積	8.0m³	
荷台板厚	デッキパネル	4.5mm
	サイドパネル	3.2mm
	フロントパネル	3.2mm
	テールゲートパネル	3.2mm
	メインフレーム	6.0mm
	クロスメンバ	3.2mm
ダンプ性能	上昇時間	20秒以内
	下降時間	20秒以内
	ホイス形式	VE18-10
車両寸法*	長さ	約11,290mm
	幅	2,490mm
	高さ	3,200mm
ダンプ角度	50°	
ダンプ時地上高*	約8,230mm	

\*架装シャシにより異なります。

## ■外観図



※写真は舟底ボデー架装车。  
※写真の車両はテールゲートヒサシ(オプション)装着車。



# 耐摩耗鋼板仕様車

強度と軽量の両立を実現したHARDOX(耐摩耗鋼板)の採用で、板厚を薄くし、従来では欠かせなかった補強部品も限りなく削減。それにより外観品質を向上し、看板などの自由なデザイン仕様に対応可能。



極東開発工業のリヤダンプ(耐摩耗鋼板仕様)は、本来の耐摩耗鋼板HARDOXの特性をもった製品の証である「HARDOX In My Body」の認定を受けています。



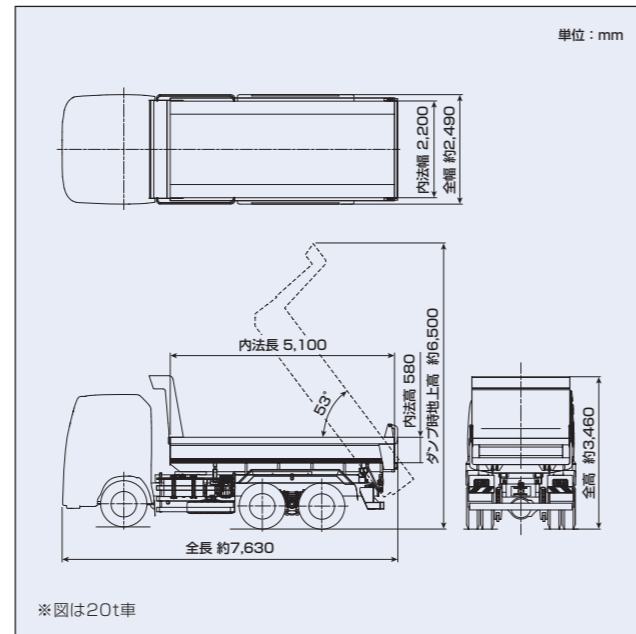
※写真は20t車です。  
※写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

## ■主要諸元

車両総重量枠(保安基準ベース)		13t~15t	20t
架 装 形 式		DD07-482R	DD10-551R
荷 台 寸 法	長 さ	3,400mm	5,100mm
	幅	2,070mm	2,200mm
	高 さ	600mm	580mm
	荷 台 容 積	4.2m <sup>3</sup>	6.5m <sup>3</sup>
荷 台 板 厚	デッキパネル	4.0mm [HARDOX450]	
	サイドパネル	4.0mm [HARDOX450]	3.2mm [HARDOX450]
	フロントパネル	3.2mm [HARDOX450]	
	テールゲートパネル	3.2mm [HARDOX450]	
	メインフレーム	4.5mm [SS400]	3.2mm [高張力鋼板]
	クロスメンバ	3.2mm [SS400]	3.2mm [SS400]※
ダンプ性能	上 昇 時 間	20秒以内	
	下 降 時 間	20秒以内	
	ホイス形式	VE14-05	VE16-11
車 両 寸 法*	長 さ	約5,550mm	約7,630mm
	幅	約2,290mm	約2,490mm
	高 さ	約2,580mm	約3,460mm
ダンプ角度	60°	53°	
ダンプ時地上高*	約4,710mm	約6,500mm	

注：一部クロスメンバにはHARDOX450を使用しています。  
※架装シャシにより異なります。

## ■外観図



# 額縁仕様車

内側パネルに変形が生じても外側パネルへの影響が少なく、洗車容易性などのメンテナンス性、表面に錆が出にくい構造など、外観品質の向上も考慮した額縁仕様。



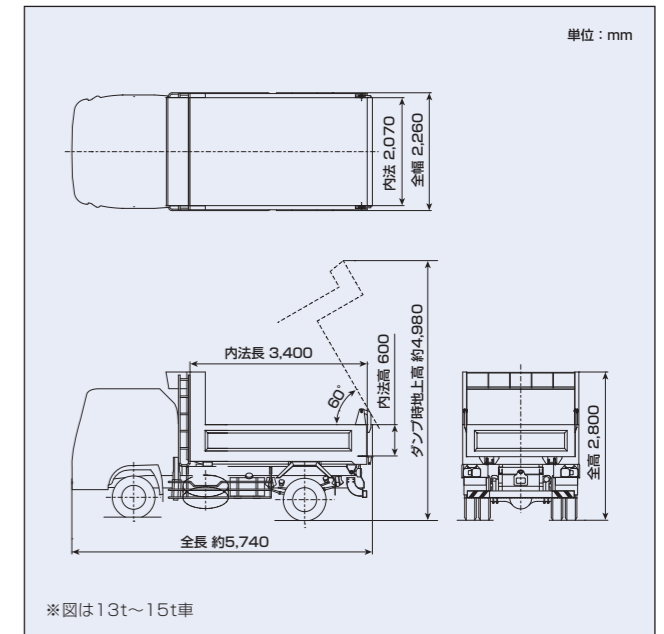
※写真は13t~15t車です。

## ■主要諸元

車両総重量枠(保安基準ベース)		13t~15t	20t
架 装 形 式		DD07-482	DD10-761
荷 台 寸 法	長 さ	3,400mm	5,100mm
	幅	2,070mm	2,200mm
	高 さ	600mm	520mm
	荷 台 容 積	4.2m <sup>3</sup>	5.8m <sup>3</sup>
荷 台 板 厚	デッキパネル	6.0mm	
	サイドパネル	3.2mm	4.5mm
	フロントパネル	3.2mm	4.5mm
	テールゲートパネル	4.5mm	6.0mm
	メインフレーム	4.5mm	
	クロスメンバ	3.2mm	
ダンプ性能	上 昇 時 間	20秒以内	
	下 降 時 間	20秒以内	
	ホイス形式	VE14-05	VE16-12
車 両 寸 法*	長 さ	約5,740mm	約7,650mm
	幅	2,260mm	2,490mm
	高 さ	2,800mm	3,420mm
ダンプ角度	60°	53°	
ダンプ時地上高*	約4,980mm	約6,470mm	

※架装シャシにより異なります。

## ■外観図



GVW 13t~15t

GVW 20t

GVW 22t

GVW 25t

耐摩耗鋼板仕様車

額縁仕様車

フラットゲート

ダンプトレーラ

ダンプトレーラ(低床・軽量)

テレスコ式ダンプトレーラ

自動シート(オプション)

リヤバンパ(オプション)

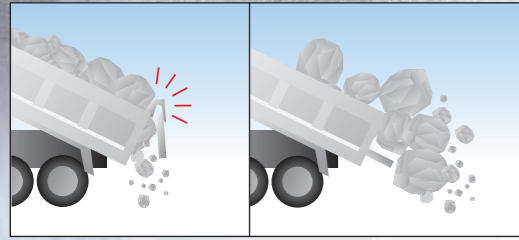


# フラッティゲート®

岩石の排出に威力を発揮するフラットなテールゲート。  
岩石など形状の大きな積載物のスムーズな排出を実現し排出性能を向上し現場のニーズに対応したフラッティゲート。

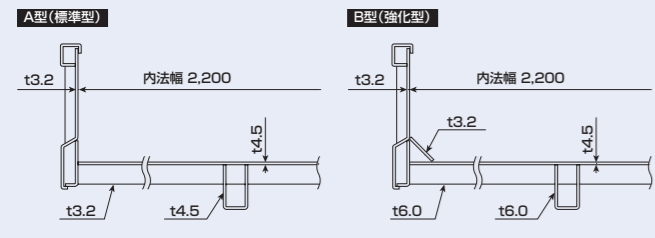
## 排出の妨げにならない上開き式

一般のダンプでは、テールゲートが下開き式のために開口面積に限られます。したがって岩石などの大きな積載物を排出するときに、テールゲートに引っ掛かることがあります。この悩みを一挙に解決したのがフラッティゲート(上開き式テールゲート)です。



## ■用途に合わせたボデー形状

土砂・砂利・カサ物運搬用のA型(標準型)、土砂・砂利を含む岩石運搬用のB型(強化型)の2種類のボデーをご用意しました。B型(強化型)はボデーの開きに対して丈夫な舟底型にしています。



## ■フラッティゲート動作概要

ダンプ時の排出性向上  
フラッティゲート付ダンプ

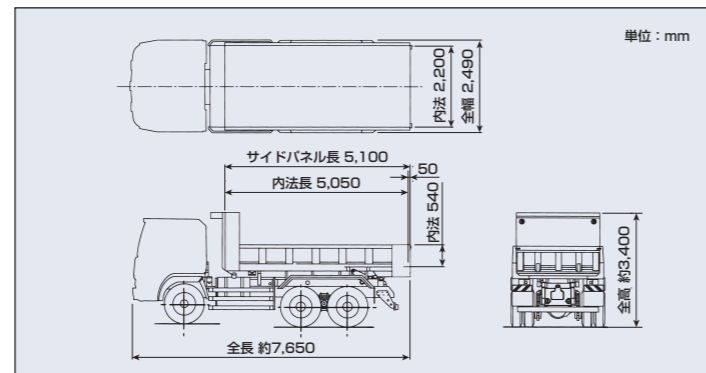


## ■主要諸元

ボデー形状		A型(標準型)	B型(強化型)
荷台寸法	長さ	5,050mm	
	幅	2,200mm	
	高さ	540mm	
容積	容積	5.7m³	
	デッキパネル	4.5mm	
荷台板厚	サイドパネル	3.2mm	
	フロントパネル	3.2mm	
	テールゲートパネル	6.0mm	
	メインフレーム	4.5mm	6.0mm
	クロスメンバ	3.2mm	6.0mm
最大積載量*		9,200~9,600kg	9,000~9,400kg

\* 架装シャシにより異なります。

## ■外観図



# ダンプトレーラ

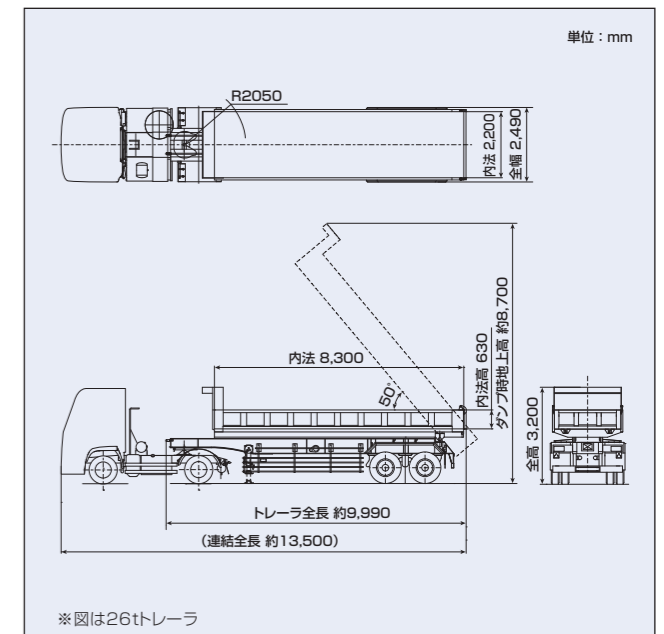
大量輸送を可能にする土砂積載ダンプトレーラ。  
専用ホイスの採用により、優れた作業効率を実現。



## ■主要諸元

車両総重量枠(保安基準ベース)		22t	24t	26t
架装形式		KD16-69A	KD17-69A	KD19-95A
荷台寸法	長さ	6,500mm	7,300mm	8,300mm
	幅	2,200mm		
	高さ	650mm		
荷台板厚	荷台容積	9.2m³	10.4m³	11.5m³
	デッキパネル	4.5mm		
	サイドパネル	3.2mm		
	フロントパネル	3.2mm		
	テールゲートパネル	3.2mm		
	メインフレーム	9.0mm	6.0mm	
ダンプ性能	クロスメンバ	4.5mm		
	上昇時間	約30秒以内		
	下降時間	約30秒以内		
	ホイス形式	VE22-13		VE22-09
車両寸法	連結全長	約11,000mm	約12,500mm	約13,500mm
	最速軸距	約8,100mm	約9,750mm	約10,800mm
	ホイールベース	5,400mm	7,050mm	8,020mm
	リヤオーバーハング	1,305mm	1,205mm	1,295mm
	ホイールベース	約3,200mm		
トラック	第5輪荷重	約6,000kg	約6,500kg	約7,500kg
	カブラ地上高	約1,200mm		
ダンプ角度	50°			
ダンプ時地上高	約6,850mm	約7,550mm	約8,700mm	

## ■外観図



※図は26tトレーラ

GVW 13t~15t

GVW 20t

GVW 22t

GVW 25t

耐摩耗鋼板仕様車

額縁仕様車

フラッティゲート®

ダンプトレーラ

ダンプトレーラ(低床・軽量)

テレスコプダンプトレーラ

自動シート(オプション)

リヤバンパ(オプション)



# ダンプトレーラ (低床・軽量)

HARDOXを採用し、曲げ構造のボデー形状にしたことで積載量を向上。さらに専用の段付トレーラ台車と段付フレームを採用することで走行安定性を向上。



# テレスコ式 ダンプトレーラ

テレスコ式シリンダの採用とHARDOXを用いた曲げ構造ボデーの採用により積載量を向上。さらに、エアサスペンションとリフトアクスルの採用により輸送経済性も確保。



GVW 13t~15t

GVW 20t

GVW 22t

GVW 25t

耐摩耗鋼板仕様車

額縁仕様車

フラッティゲート

ダンプトレーラ

ダンプトレーラ(低床・軽量)

テレスコ式ダンプトレーラ

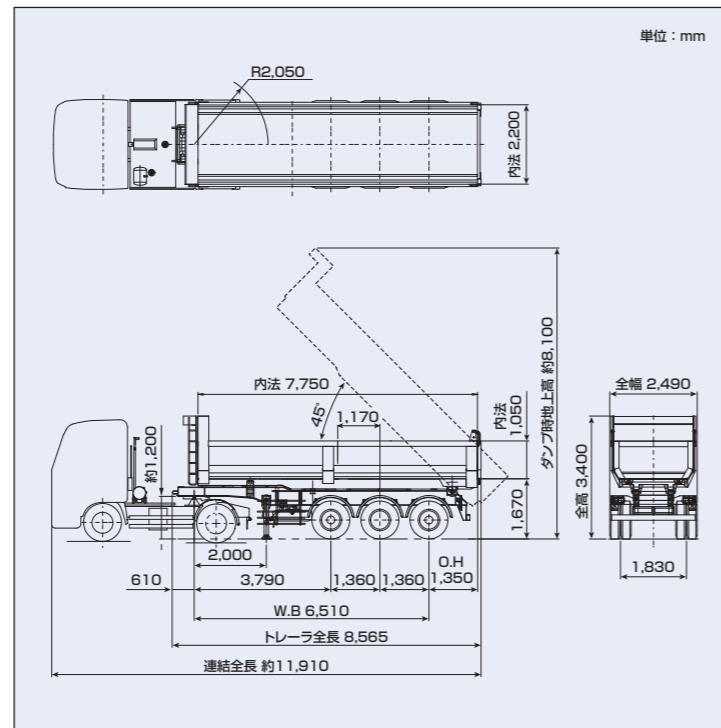
自動シート(オプション)

リヤバンパ(オプション)

## ■主要諸元

車両総重量枠 (保安基準ベース)	36t	
架装形式	KD30-69A	
荷台寸法	長さ	7,750mm
	幅	2,200mm
	高さ	1,050mm
	荷台容積	17.5m <sup>3</sup>
荷台板厚	デッキパネル	4.0mm [HARDOX450]
	サイドパネル	4.0mm [HARDOX450]
	フロントパネル	4.0mm [HARDOX450]
	テールゲートパネル	4.0mm [HARDOX450]
	ダンプ性能	上昇時間 約45秒 下降時間 約35秒 ホイス形式 VE22-13
車両寸法	連結全長	約11,910mm
	最速軸距	約9,050mm
	ホイールベース	6,510mm
	リヤオーバーハング	1,350mm
トラクタ (参考値)	ホイールベース	約3,200mm
	第5輪荷重	シャシ諸元 11,500kg
	カブラ地上高	約1,200mm
最大積載量	約27,500kg	
ダンプ角度	45°	
ダンプ時地上高	約8,100mm	

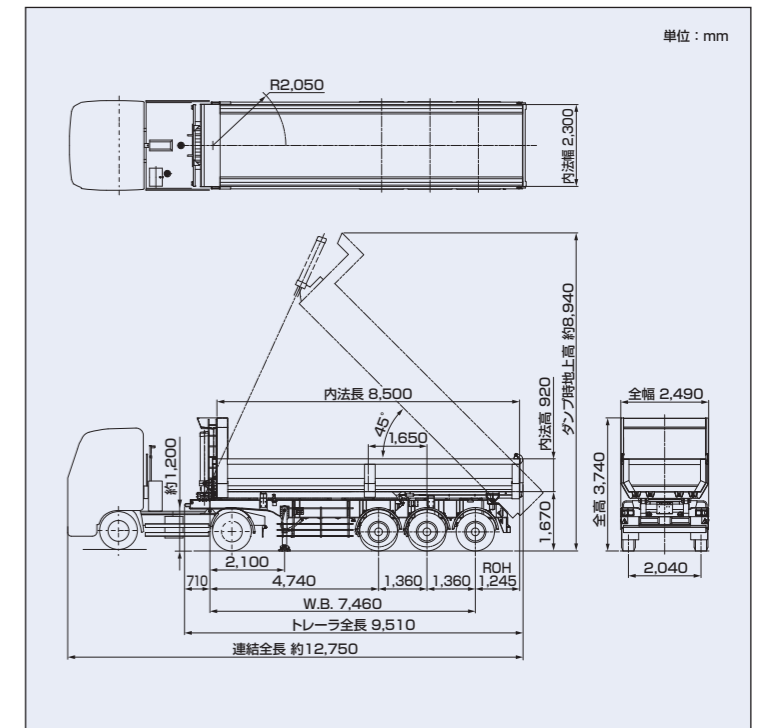
## ■外観図



## ■主要諸元

車両総重量枠 (保安基準ベース)	36t	
架装形式	KD30-9150A	
荷台寸法	長さ	8,500mm
	幅	2,300mm
	高さ	920mm
	荷台容積	17.6m <sup>3</sup>
荷台板厚	デッキパネル	4.0mm [HARDOX450]
	サイドパネル	4.0mm [HARDOX450]
	フロントパネル	4.0mm [HARDOX450]
	テールゲートパネル	4.0mm [HARDOX450]
	ダンプ性能	上昇時間 約60秒 下降時間 約90秒 シリンダ テレスコ式
車両寸法	連結全長	約12,750mm
	最速軸距	約10,040mm
	ホイールベース	7,460mm
	リヤオーバーハング	1,245mm
トラクタ (参考値)	ホイールベース	約3,200mm
	第5輪荷重	シャシ諸元 11,500kg
	カブラ地上高	約1,200mm
最大積載量	28,000kg	
ダンプ角度	45°	
ダンプ時地上高	約8,940mm	

## ■外観図





OPTION

# 自動シート

積載物の飛散を防ぎ、  
公害防止に貢献する荷台シート自動開閉装置。



モータ



操作スイッチ

## ■自動シート動作概要



「開」状態

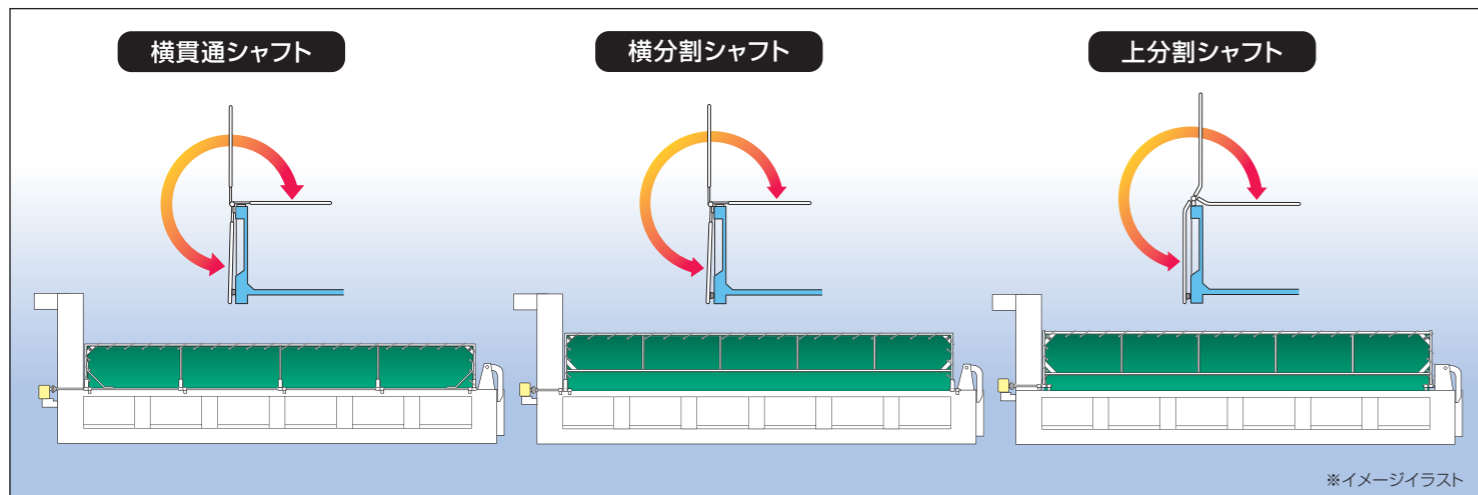


「閉」動作途中



「閉」状態

## ■用途に合わせたシャフト形状



※イメージイラスト

OPTION

# リヤバンパ

アスファルトフィニッシュとの連結時における  
リヤバンパの干渉を回避する可動式リヤバンパ。

※3点リンク式リヤバンパは除く。

## 手動格納式リヤバンパ(極東開発式)



走行状態



格納時

## 油圧格納式リヤバンパ



走行状態



格納時

## 3点リンク式リヤバンパ



走行状態



ダンプ時

GVW 13t~15t

GVW 20t

GVW 22t

GVW 25t

耐摩耗鋼板仕様車

額縁仕様車

フラットティゲート

ダンブトレーラ

ダンブトレーラ(低床・軽量)

テレスコ式ダンブトレーラ

自動シート(オプション)

リヤバンパ(オプション)