

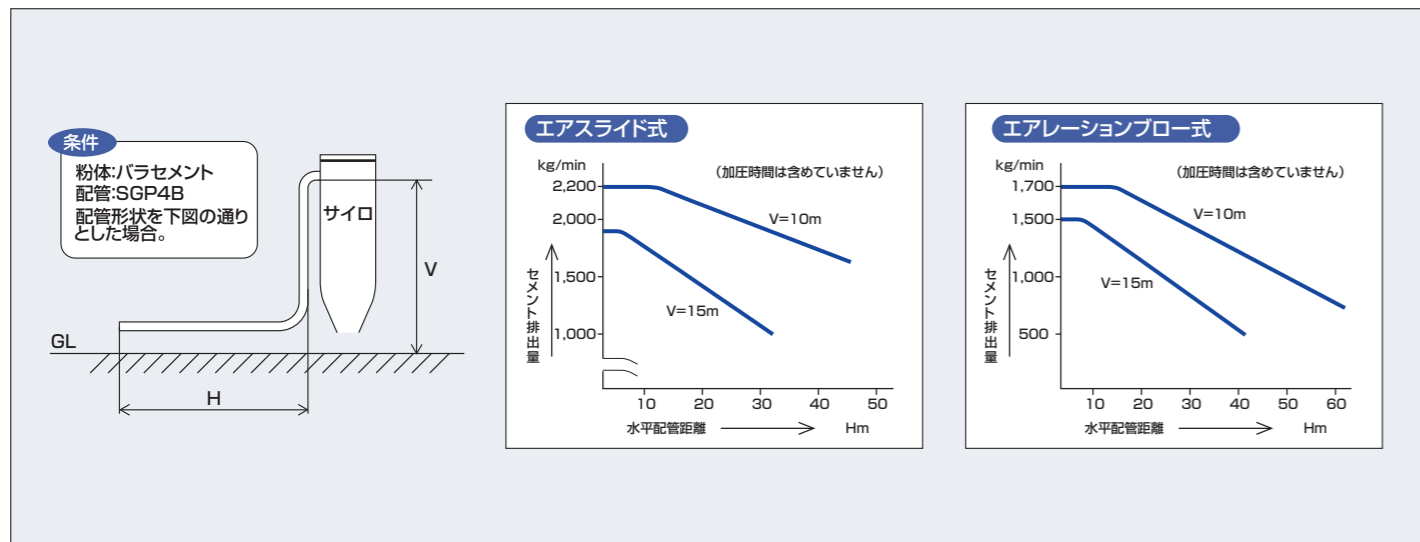
■ 排出方法と適応積載物一覧表

品名	法定比重	方式 エアレーション ブロー式	エアスライド式	セミトレーラ		フルダンプ式	セミダンプ式	フルトレーラ エアレーション ブロー式
				二軸車	三軸車			
バラセメント	1.0	○	○	○	○	△	△	○
フライアッシュ	0.8	○	△	○	△	○	○	○
消石灰	-	○		○		○	○	○
生石灰	-	○		○		○	○	○
炭酸カルシウム	-	○		○		○	○	○
けい砂	-	○		○		○	○	○
ソーダ灰	-	○		○		○	○	○
コーンスターチ	-	△		△		△		△
カーバイド	-	○						

※ ○：可、△：条件付で可、空欄：不可

■ 排出性能

排出性能は粉体の種類、性状、配管条件(水平長さ、高さ)等によって変化します。バラセメントについて下記グラフに示します。



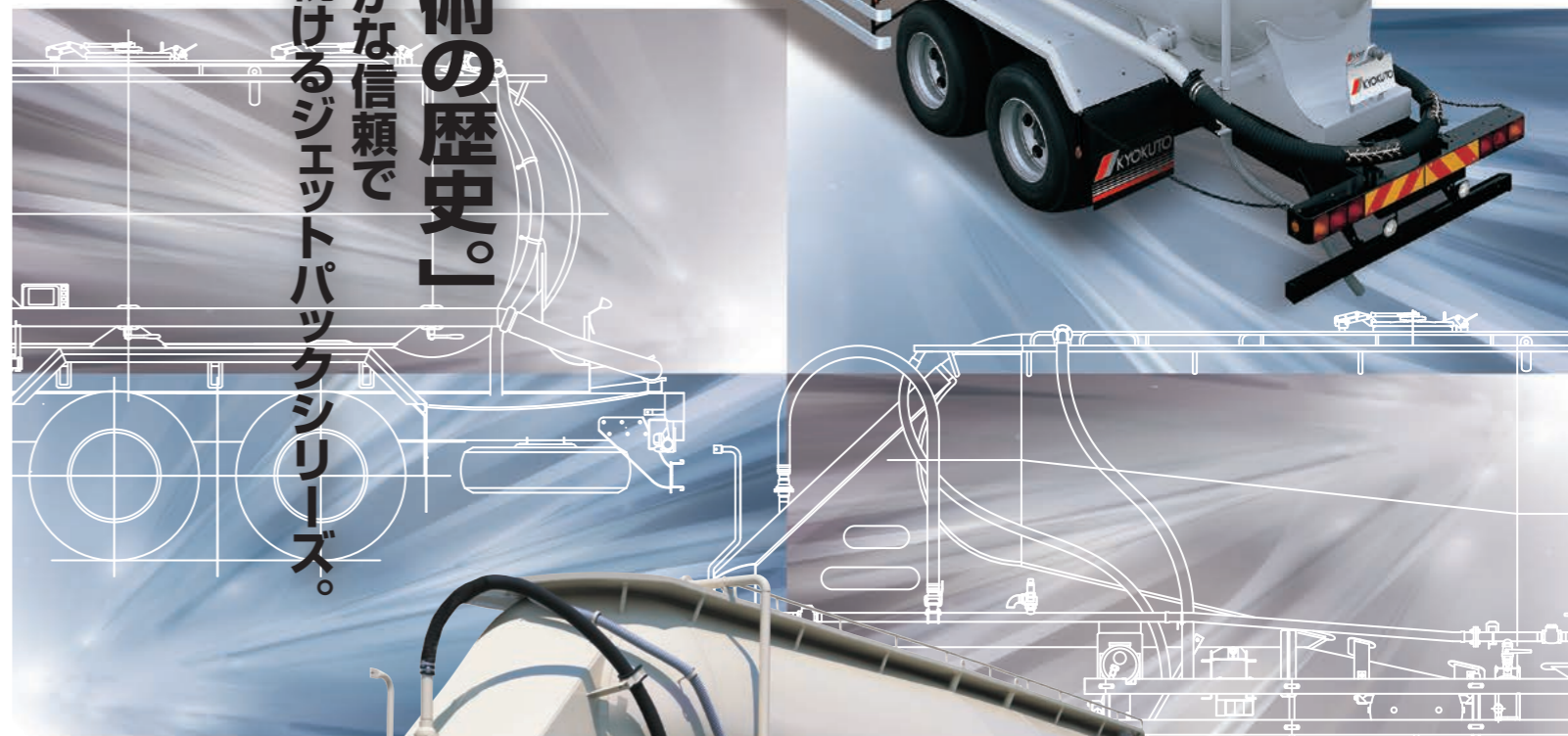
粉粒体運搬車
ジェットパック

シリーズカタログ
Series Catalogue

GVW22t車、GVW25t車、セミトレーラ、フルトレーラ
ダンプ併用式、船舶用ユニット、レールコンテナ



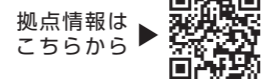
「挑み続ける技術の歴史。」
多くの実績と確かな信頼で
進化し続けるジェットパックシリーズ。



写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

極東開発工業株式会社

本社 / 大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519
TEL (06) 6205-7800 www.kyokuto.com



極東開発工業公式
SNSアカウント
最新情報を
随時お届けしています。



●本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
●諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
●製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
●ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
●社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。●このカタログは、2024年8月印刷のものです。



PRINTED IN JAPAN

一室傾胴排出タイプ エアスライド式

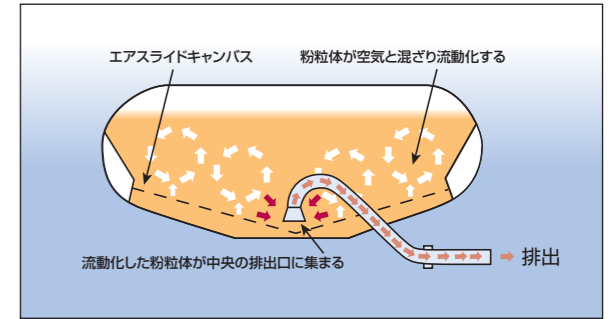
流動性の良い粉粒体輸送に最適な1カ所集中排出のエアスライド式。

当社エアスライド式は、エア車の多くの実績と蓄積したノウハウにより業界トップクラスの性能を実現しています。優れた排出性能を発揮する大風量スクリュコンプレッサを標準装備し、タンク構造の最適化・各部へのアルミ部品の設定などによる軽量化を実現した粉粒体運搬車です。本機種はバラセメント、フライアッシュなどの流動性の良い粉粒体の圧送に適しています。

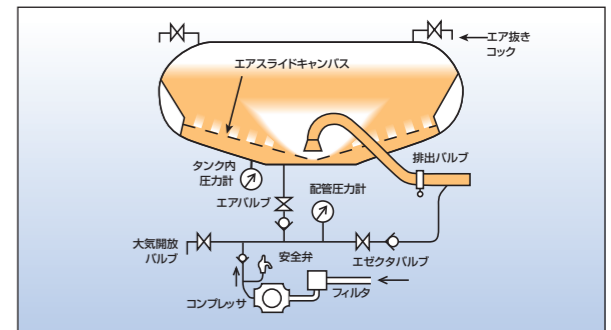


写真にはオプション仕様を含みます。

■ エアスライド式



■ 構造図



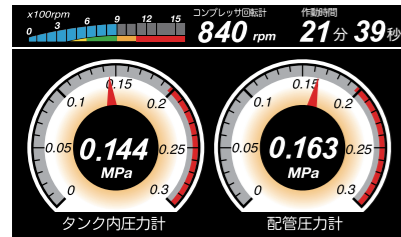
タンク底部に設けたエアスライドキャンバスの布目から噴きだすエアにより粉粒体を流動化させ、タンク中央部の排出口に集めるエアスライド式を採用しています。セメント・フライアッシュなどの流動性が良い粉粒体の排出に適した排出方式です。タンク構造が一室傾胴型ですから、排出バルブの操作が1カ所になり作業効率に優れています。

デジタルメータパネル



コンプレッサ回転数計、タンク内及び配管圧力計と操作スイッチを集約したデジタルメータパネルを採用しています。

視認性・操作性の向上(画面1)



具体的数値や明確なゾーン表示が可能なデジタルメータとトグルスイッチを採用することで、視認性と操作性の向上を実現しています。

オイル交換目安のお知らせ機能 NEW



コンプレッサオイルの交換目安600時間に対する稼働時間の割合で、お知らせマークを表示します。

NEW スクリュコンプレッサ

風量 **約18%アップ**
(高速モード)
連続運転時間 **約3倍**



約18%*の風量アップ(高速モード)と約3倍*の長時間運転を可能とした新型の大風量スクリュコンプレッサを標準装備し、作業時間の短縮に貢献します。また構造の最適化によりコンプレッサの軽量化とオイル交換周期の長期化も実現しています。*当社従来機比

ワンタッチスライド式マンホール



開閉操作が容易で安全性も高い直径500mmのワンタッチスライド式マンホールを装備。部材や取り付け方法の最適化により低地上高化を実現しています。

アルミ製リヤフェンダ・サイドバンパ



外装部品にアルミ製部品を標準装備し、軽量化を図っています。

NEW ジェットパック専用アプリ

K-DaSS®モード
デジタルメータパネルと同期し、お手持のスマートフォンでコンプレッサ回転数やタンク内圧力等の確認が可能です。

メンテナンスモード
定期交換部品の詳細情報の確認と交換後のリセットが可能です。



専用アプリのインストールは
こちらから



iOS

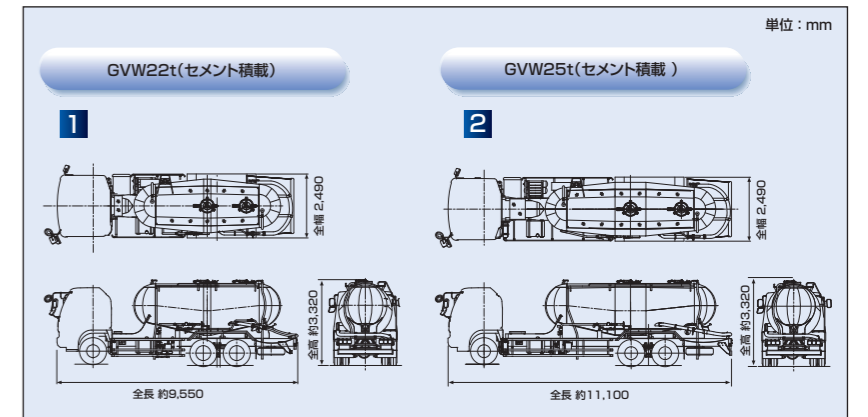
android

■ 主要諸元(セメント積載)

架装シャシ	GVW22t		GVW25t	
	6×2	6×4	6×2	6×4
駆動方式	スチール			
ホイール	200r			
燃料タンク	200ℓ			
架装形式	JA127-18C-L	JA122-18C-L	JA150-18C-L	JA146-18C-L
積載物(比重)	バラセメント 1.0			
タンク容積	m ³ 12.7	12.2	15.0	14.6
車両全長※1	約9,550		約11,100	
車両全幅	2,490			
車両全高※1	約3,320	約3,380	約3,320	約3,380
最大積載量※1	kg 11,900~12,700	11,400~11,900	14,100~14,800	13,700~14,300
図面番号	1		2	

(注)※1印の項目は架装シャシ、オプション仕様により異なります。

■ 外観図



多槽式排出タイプ エアレーションブロー式

長距離や高所排出ができる高い汎用性と粗粒子排出に優れたエアレーション式。

粉粒体トラック輸送のパイオニアとして粉粒体輸送を支え続けているエア車の代表格です。

優れた排出性能を発揮する大風量スクリュコンプレッサの標準装備など性能の高さとともにタンクバリエーションも豊富に取り揃えています。実績が多く汎用性の高い粉粒体運搬車の代表機種です。



セメント、石灰、化学薬品などの粉粒体をエアレーションブロー式で長距離・高所排出できる汎用性が高いエア車の代表車です。特に粗粒子排出に威力を発揮します。

写真にはオプション仕様を含みます。



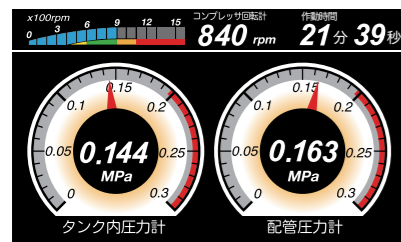
写真はアルミタンク搭載車です。写真にはオプション仕様を含みます。

デジタルメータパネル



コンプレッサ回転数計、タンク内及び配管圧力計と操作スイッチを集約したデジタルメータパネルを採用しています。

視認性・操作性の向上(画面1)



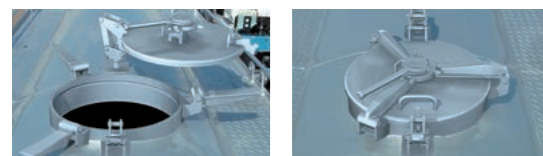
具体的数値や明確なゾーン表示が可能なデジタルメータとトグルスイッチを採用することで、視認性と操作性の向上を実現しています。

オイル交換目安のお知らせ機能



コンプレッサオイルの交換目安600時間に対する稼働時間の割合で、お知らせマークを表示します。

ワンタッチスライド式マンホール



開閉操作が容易で安全性も高い直径500mmのワンタッチスライド式マンホールを装備。部材や取り付け方法の最適化により低地上高化を実現しています。

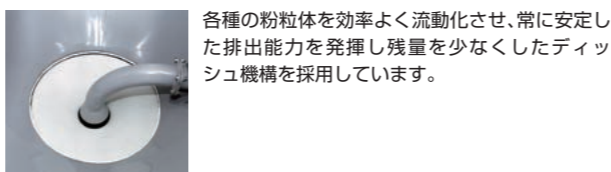
NEW スクリュコンプレッサ

風量 **約18%アップ**
(高速モード)
連続運転時間 **約3倍**



約18%*の風量アップ(高速モード)と約3倍*の長時間運転を可能とした新型の大風量スクリュコンプレッサを標準装備し、作業時間の短縮に貢献します。また構造の最適化によりコンプレッサの軽量化とオイル交換周期の長期化も実現しています。*当社従来機比

排出口



各種の粉粒体を効率よく流動化させ、常に安定した排出能力を発揮し残量を少なくしたディッシュ機構を採用しています。

NEW ジェットパック専用アプリ

K-DaSS[®]モード

デジタルメータパネルと同期し、お手持のスマートフォンでコンプレッサ回転数やタンク内圧力等の確認が可能です。

メンテナンスモード

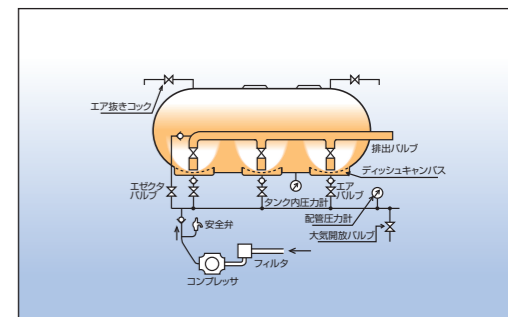
定期交換部品の詳細情報の確認と交換後のリセットが可能です。



専用アプリのインストールはコチラから



構造図



◆軽比重物積載について

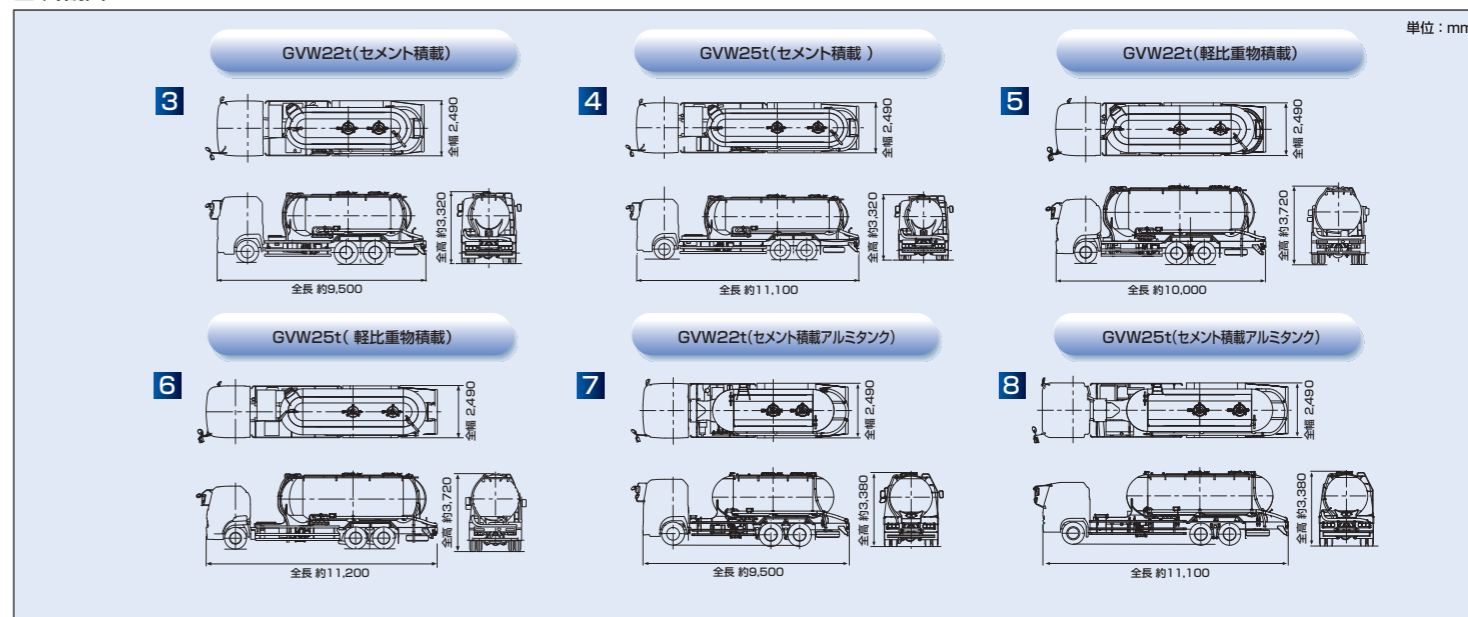
軽比重物を積載するための大容量タンクを用意しています。積載物の比重に合ったタンクが選択できるように、アルミタンク4種類、スチールタンク11種類を用意しました。

注)法定比重が決まっていない積載物のときには、公的機関が発行する比重証明が必要になります。

主要諸元	(セメント積載)			(軽比重物積載)			(セメント積載アルミタンク)		
	GVW22t	GVW25t	GVW25t	GVW22t	GVW25t	GVW25t	GVW22t※2	GVW25t※2	GVW25t※2
架装シャシ	6×2	6×2	6×4	6×2	6×2	6×4	6×2	6×2	6×4
駆動方式	スチール			スチール			スチール		
ホイール	200ℓ			200ℓ			200ℓ		
燃料タンク	JA13-44C-L	JA16-44C-L	JA15-44C-L	JA23-44C-L			JA136-44A-L	JA158-44A-L	JA156-44A-L
架装形式	パラセメント			炭酸カルシウムなど			パラセメント		
積載物(比重)	1.0			0.55	0.65		1.0		
タンク容積	12.8	15.5	15.0	22.2			13.6	15.8	15.6
車両全長※1	約9,500	約11,100		約10,000	約11,200		約9,500	約11,100	
車両全幅	2,490			2,490			2,490		
車両全高※1	約3,320			約3,720			約3,380		
最大積載量※1	11,700~12,500	14,000~14,500	13,600~14,000	10,600~11,300	13,300~14,000	12,900~13,500	12,400~13,300	14,800~15,100	14,500~14,900
図面番号	3	4	-	5	6	7	7	8	8

注)※1 印の項目は架装シャシ、オプション仕様により異なります。※2 印のアルミタンク車はエアサス仕様となっています。

■ 外観図



エアライド式/エアレーションブロー式 セミトレーラ/フルトレーラ

後2軸車はエアレーションブロー式を、後3軸車はエアライド式を採用し、各方式の特長たる性能の高さを維持しながら、外観品質にも優れた、長距離・大量輸送に威力を発揮するセミトレーラです。

エアライド式



フルトレーラ

エアレーションブロー式



写真にはオプション仕様を含みます。



写真にはオプション仕様を含みます。

■ 主要諸元(セメント積載エアレーションブロー式)*2

架装シャシ	GVW26t	GVW28t	GVW28t	GVW30t
架装形式	KA221612A	KA24060	KA24060	KA240612K
積載物(比重)	パラセメント 1.0			
タンク容積	22.1	24.0	24.0	24.0
車両全長	約9,755	約11,040	約11,040	約10,300
車両全幅	2,490			
車両全高※1	約3,470			
最大積載量※1	19,900~20,300	22,100	21,600~22,100	24,000
第五軸荷重※3	9,600	10,400	9,800	11,400
図面番号	9	10	10	11

注) ※1 印の項目は連結セミトラクタ、オプション仕様により異なります。
 ※2 道路を通行するには特殊車両の通行許可を申請し、道路管理者から許可を受ける必要があります。トレーラ軸距(トレーラ長)、通行道路、通行条件によっては、最大積載量状態では道路を通行できない場合があります。(通行許可上での積載量までの減トンが必要)
 ※3 記載の重量はセミトレーラの第五軸荷重を示します。セミトラクタとの連結可否については弊社営業担当までお問い合わせください。
 ※ 車検申請を出す地域によって登録できるトラクタが異なる場合があります。詳しくは弊社営業担当までお問い合わせください。

■ 主要諸元(セメント積載エアライド式)*2

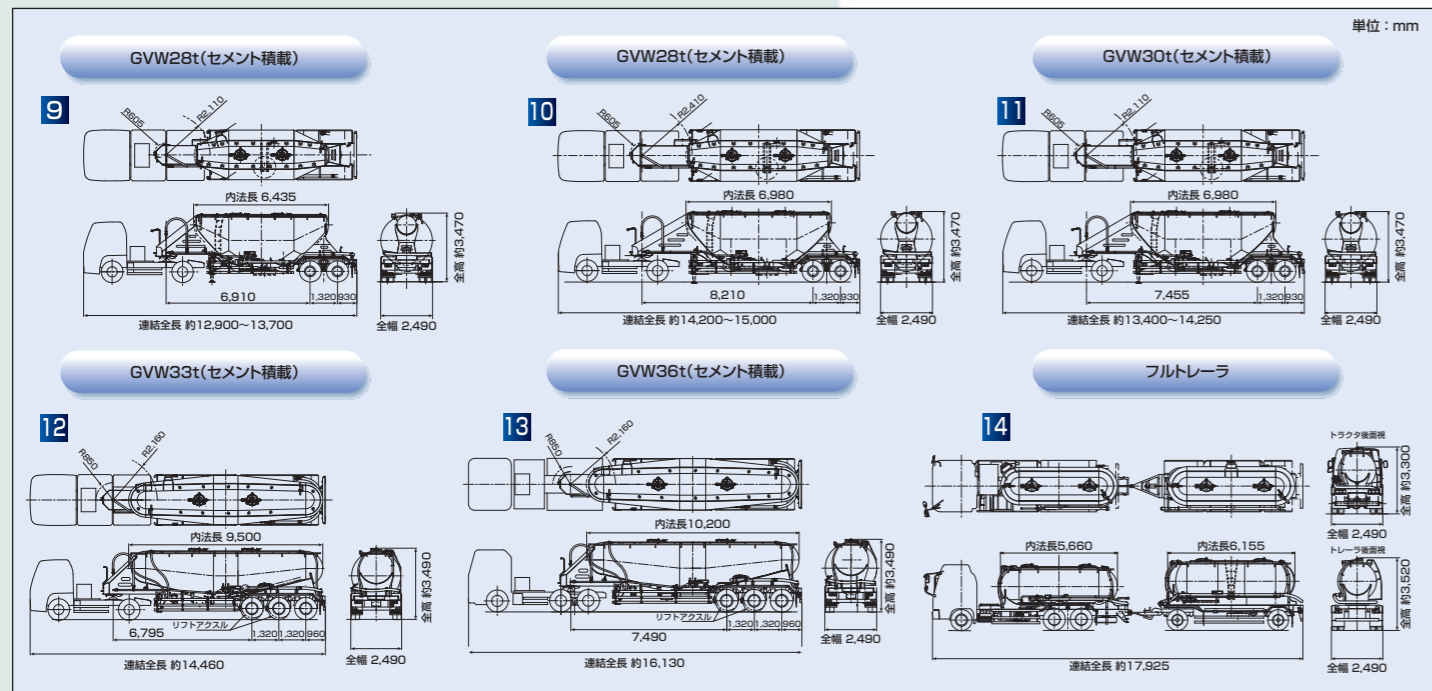
架装シャシ	GVW33t	GVW36t
架装形式	KA253110K	KA282110K
積載物(比重)	パラセメント 1.0	
タンク容積	25.3	28.2
車両全長	約10,990	約11,685
車両全幅	2,490	
車両全高※1	約3,490	
最大積載量※1	24,000~25,300	27,500~27,800
第五軸荷重※3	10,000	11,300
図面番号	12	13

■ 主要諸元(フルトラクタ&フルトレーラ)実績例

架装シャシ	GVW22t(フルトラクタ)	GVW20t(フルトレーラ)
駆動方式	6x4	—
ホイール	スチール	
燃料タンク	200ℓ	—
架装形式	JA13-44C-L	KA14-44C
積載物(比重)	パラセメント 1.0	
タンク容積	12.2	14.0
車両全長	約9,800	約8,000
車両全幅	2,490	
車両全高	約3,300	約3,520
最大積載量	約11,000	約13,500
図面番号	14	

注) ※印の項目は架装シャシ、オプション仕様により異なります。

■ 外観図



ダンプ併用式/その他ユニット

ダンプ併用式



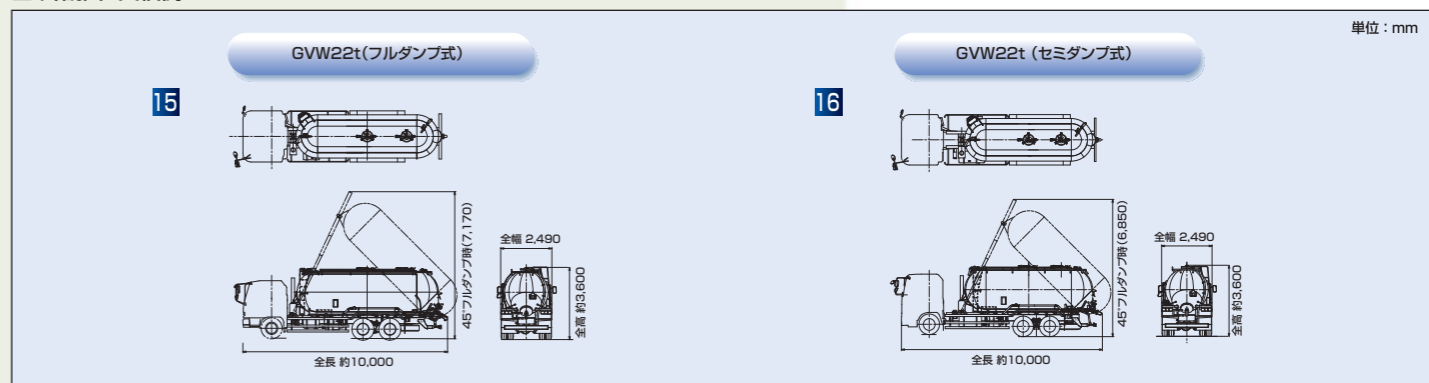
写真にはオプション仕様を含みます。

■ 主要諸元(フルダンプ式&セミダンプ式単車)実績例

架装シャシ	GVW22t(フルダンプ式)	GVW22t(セミダンプ式)
駆動方式	6x2	6x2
ホイール	スチール	
燃料タンク	200ℓ	
架装形式	JA22-71C-Z	JA188-22C-Z
積載物(比重)	コークス粉など 0.55	消石灰など 0.6
タンク容積	21.7	18.8
車両全長	約10,000	
車両全幅	2,490	
車両全高	約3,600	
最大積載量	約10,800	約10,400
図面番号	15	16

注) ※印の項目は架装シャシ、オプション仕様により異なります。

■ 外観図 実績例



船舶用ユニット

船舶に搭載し海上輸送ができるユニットタイプです。大量輸送を実現し、基地間輸送に最適です。



レールコンテナ

鉄道貨物輸送を利用し、効率的な長距離輸送を実現するレールコンテナ。包装経費の節減、荷役の省力化を図るとともに、積荷の品質保持にも大きな効果を発揮します。排出はエア圧送式ですから、粉塵を防ぎ作業環境を改善します。

