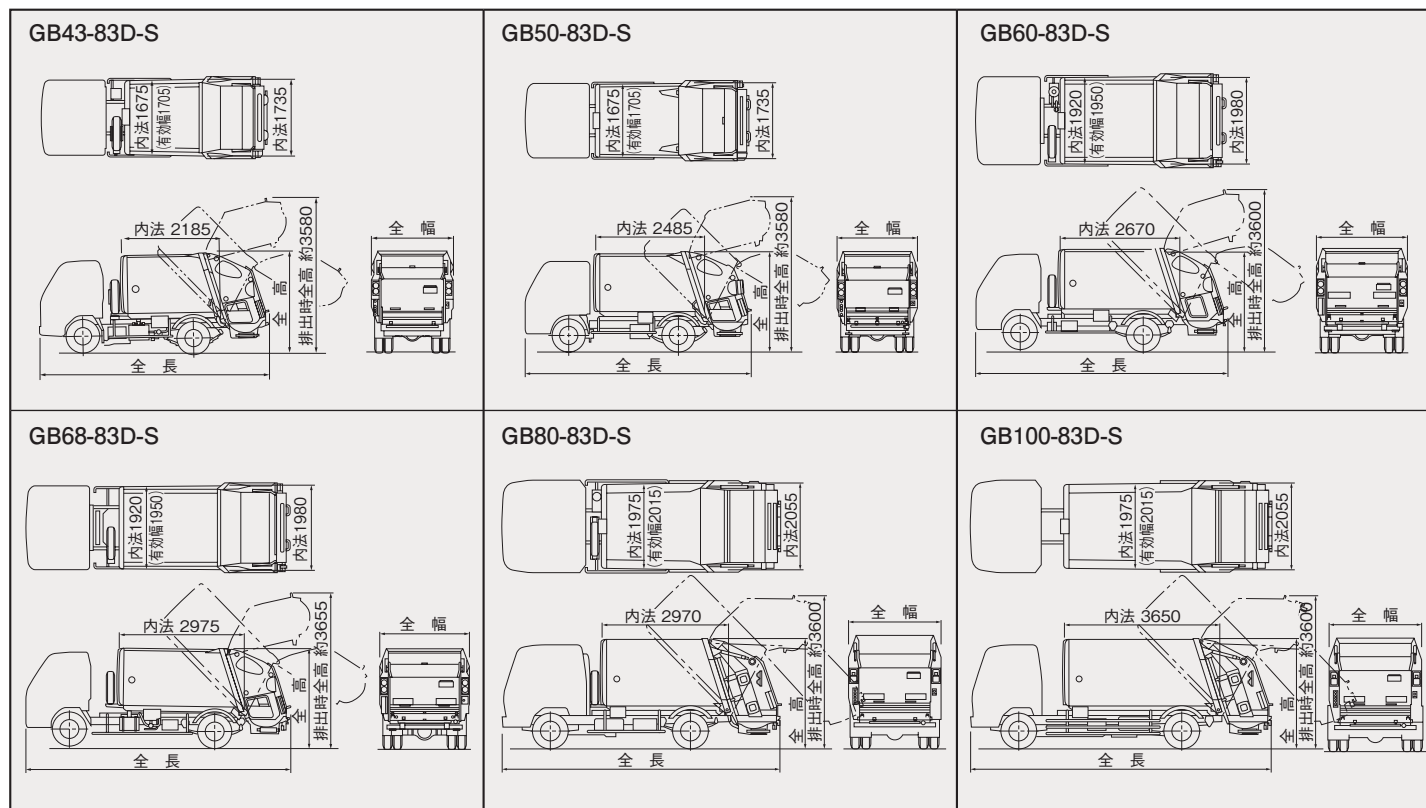


主要諸元

架装形式	2t車		3.5t車		4t車	
	GB43-83D-S	GB50-83D-S	GB60-83D-S	GB68-83D-S	GB80-83D-S	GB100-83D-S
ボデー容積 (m³)	4.3	5.0	6.0	6.8	8.0	10.0
ホッパー容積 (m³)	0.3	0.3	0.35	0.35	0.44	0.44
投入口寸法	幅 (mm)	1,420	1,565	1,565	1,670	1,670
	高さ (mm)	790	790	790	790	890
積み込み時間 (S)	10~11	10~11	10~11	10~11	11~12	11~12
汚水タンク容積 (L)	80	80	90	90	115	115
排出方式	ダンプ式					
収集対象物	一般塵芥					

三面図



回転板式ごみ収集車
パックマン[®]
シリーズカタログ
Series Catalogue (2t~4t車級)



写真は 2t 車級

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 北海道支店 TEL(011)251-5701 | 高崎営業所 TEL(027)362-6485 | 中国支店 TEL(082)232-8358 |
| 帯広営業所 TEL(0155)21-4373 | 新潟営業所 TEL(025)244-9161 | 岡山営業所 TEL(086)232-7781 |
| 旭川営業所 TEL(0166)27-1335 | 甲信営業所 TEL(0263)35-0073 | 山陰営業所 TEL(0852)53-0600 |
| 東北支店 TEL(022)236-6692 | 中部支店 TEL(0568)71-2231 | 四国営業所 TEL(087)882-7640 |
| 仙台営業所 TEL(022)236-6692 | 名古屋営業所 TEL(0568)71-2231 | 松山営業所 TEL(089)913-8860 |
| 盛岡営業所 TEL(019)625-5590 | 静岡営業所 TEL(054)267-4100 | 九州支店 TEL(092)471-1001 |
| 福島営業所 TEL(024)934-0663 | 北陸営業所 TEL(076)263-6691 | 福岡営業所 TEL(092)471-1001 |
| 首都圏支店 TEL(03)5737-2275 | 富山営業所 TEL(076)443-6177 | 熊本営業所 TEL(096)387-7255 |
| 東京営業所 TEL(03)5737-2275 | 三重営業所 TEL(059)384-3117 | 南九州営業所 TEL(099)253-5768 |
| 神奈川営業所 TEL(046)263-7000 | 関西支店 TEL(0798)66-1011 | 沖縄営業所 TEL(098)879-6611 |
| 千葉営業所 TEL(043)234-3721 | 大阪営業所 TEL(0798)66-1011 | |
| 茨城営業所 TEL(029)227-5162 | 兵庫営業所 TEL(0798)66-1011 | |
| 北関東支店 TEL(048)668-7712 | 京都営業所 TEL(075)603-2338 | |

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2011年4月印刷のものです。

2006年1月施行の車両灯火器規制に対応しています。

写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

環境にやさしく、人にやさしい回転板式ごみ収集車

家庭ごみの収集に最適な回転板式ごみ収集車パックマンシリーズ。強力な押し込み能力を発揮し、ごみ収集の作業効率を高めます。ボデーは強度バランスが優れた曲面シェル構造で、環境世紀にふさわしいフォルムを形成しています。作業性、耐久性などの向上に、先進のテクノロジーが満載です。

求められる機能がここに**集結**



回転板/押し込み板
強化型構造に変更しました。作業性の向上を目指し、回転板のダレ防止機構や押し込み板のストローク延長を実施しました。

スライドカバー
スライドカバー：グリップを握り易い形状に変更すると共に、フラットパネル構造にしました。

汚水タンク
汚水が噴き出しにくいクランク型導水パイプを装備しています。

低騒音化
低騒音仕様車(オプション仕様)は、騒音値を約65dBに低下させました。

2段階ダンプ
通常ダンプの他に、約37°で自動的に一旦停止し、フルダンプ(約45°)まで上がる2段階ダンプが選択できます。(選択仕様)

操作スイッチ
一体型ゴムカバー付にしました。

塗装はカタログ色です。

環境世紀を先取りした仕様・装備が充実

環境にやさしく、人にやさしいごみ収集車をコンセプトテーマに、環境世紀にふさわしい仕様・装備の充実を図りました。ごみ収集車に求められるニーズに対応できるバリエーションを揃えています。最適の機種をお選びください。

電動ごみ収集車 **eパッカー**



写真は 2t車級 (ダンプ式)

ハイブリット車



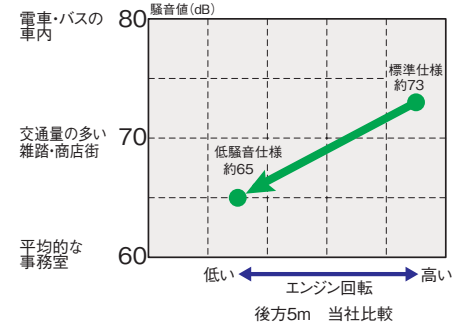
写真は 2t車級

CNG車

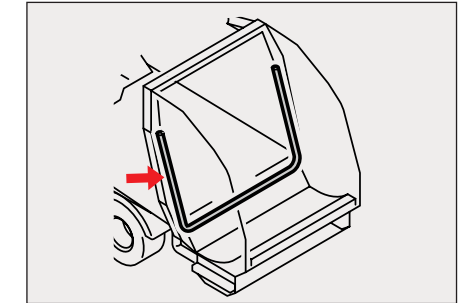


写真は 2t車級
CNG タンクの形状は、メーカーにより異なる場合があります。

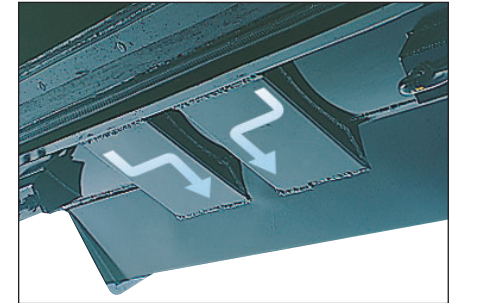
●低騒音仕様 (オプション仕様 装備車)
静かな環境でご使用いただくため、作動音を低減させた低騒音仕様車を用意しました。



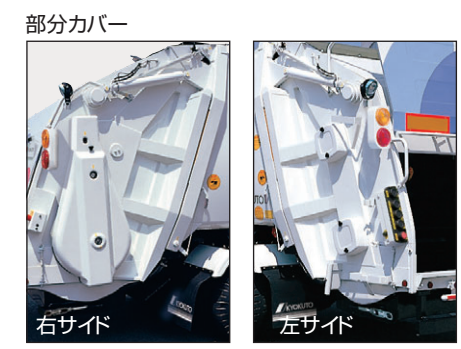
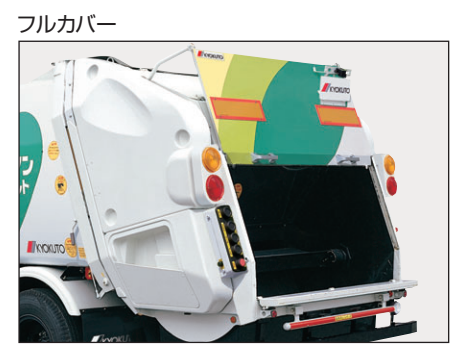
●汚水対策装備 (1)
走行時に汚水を撒き散らさないような構造を随所に採用しています。
シールゴム



●汚水対策装備 (2)
汚水の噴出しを防ぐクランク型導水パイプを採用しています。(特許出願中)



●テールゲートカバー (選択仕様)
街の景観を損なわない美しいフォルムを作り出すテールゲートフルカバーもしくは部分カバーを選択して取付けることができます。



●臭気対策仕様車 (オプション仕様 装備車) (排出板仕様車)
臭気防止カバーや扉を装備し、開放部から臭気が洩れるのを防止しています。



新技術・新発想で作業効率や耐久性を向上

ごみ収集車に求められる機能・スタイリング・操作性・耐久性などのベーシックエレメントを追求し、各所に反映させました。

●強度バランスが優れた曲面シェル構造

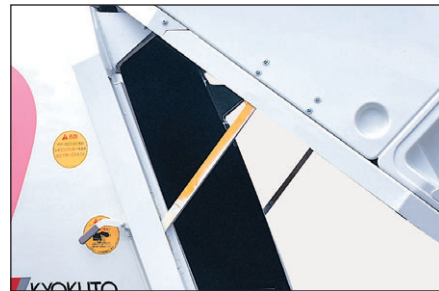
看板書きやマーキングシートの貼り付け時に邪魔になるスチフナがないスマートなフォルムです。洗車も簡単に行えます。



写真は 3.5t 車級

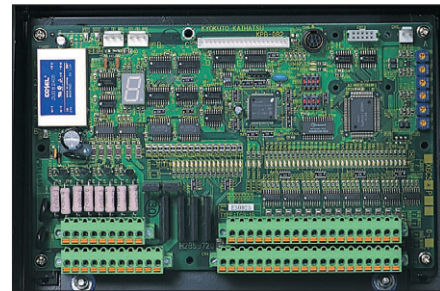
●使い易い左右連動式安全棒

外部操作式で左右どちらからでも簡単に安全棒をセットできます。



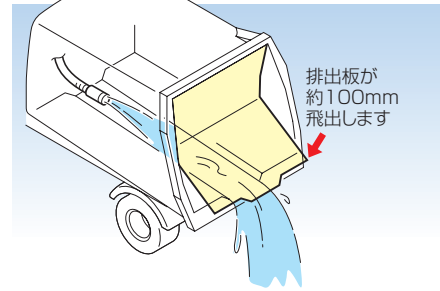
●PLC (Programable Logic Controller) 搭載

各部の作動を電子制御する新開発コントローラ (PLC) を標準搭載。独自の設計思想で開発した特装車専用の制御システムですから、塵芥車特有の作動も正確にコントロールします。塵芥車のハイテク化にも万全です。



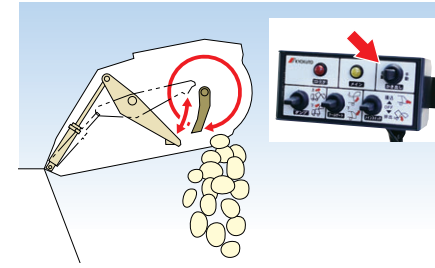
●定評ある排出板飛出し機構 (排出板仕様車)

排出板がボデー後端より約 100 mm 飛び出して停止する機構を採用。後方傾斜架装と中央部の凹構造があいまって、ボデーの底に残ったごみの洗浄が実にスムーズに行えます。



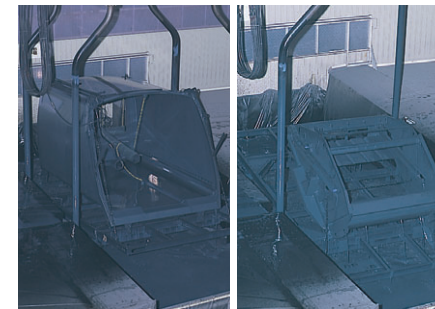
●ごみのかき出しも簡単

運転席からスイッチ操作で、ホッパ内に残ったごみをかき出すことができます。



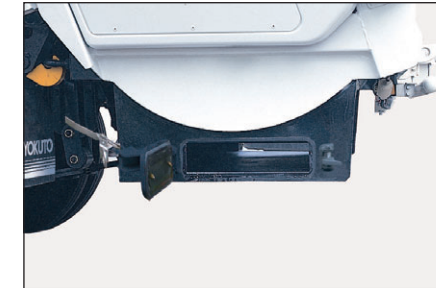
●耐久性を向上させる電着下地塗装

ボデー及びテールゲートは電着下地塗装を施し、防錆効果を高めています。



●ステンレス製汚水タンク

タンクシェルは錆に強いステンレス製。シーリングは密閉性が高く、膜付きのパッキン構造で外れにくく、交換が容易なボルト止め式にしました。



●ごみや汚水の飛散防止装置

投入ごみや汚水が積込み作業中に飛び散るのを抑えます。



●操作スイッチ

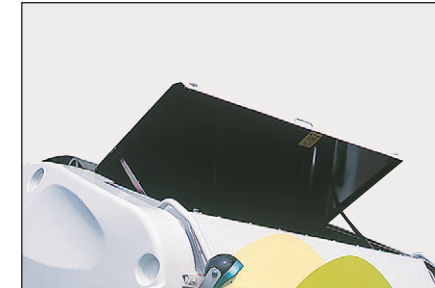
押しやすい大きなスイッチです。

左 (一体型ゴムカバー付) 右



●テールゲートカバー

トップカバーは、メンテナンス時に便利なワンタッチ開閉式にしました。



●テールゲート降下防止装置

誤操作によりテールゲートが降下するのを防止する安全スイッチです。



●機械式緊急停止スイッチ

押しせば積込み作動が瞬時に停止する機械式停止スイッチです。



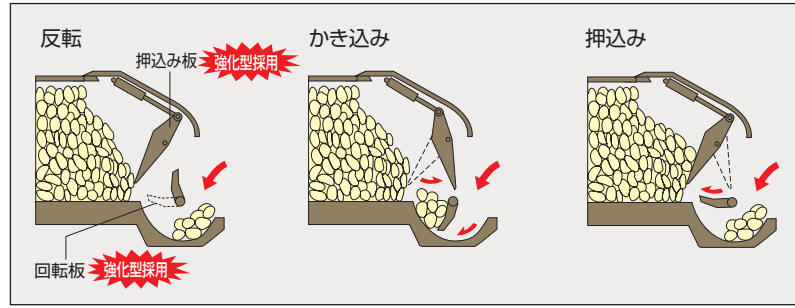
使う人の立場になった視点から生まれた数々の創意工夫が、各所に取り入れられています。安全のレベル向上にお手伝いします。

きめ細かな思いやりで安全作業のお手伝い

優れた積込み効率で異彩を放つバックマン

●高積載を実現する積込み機構

回転板の回転力を高めた2段階減速式の採用と押し込み力の強化で積載量の増加を図り、作業効率が向上しました。



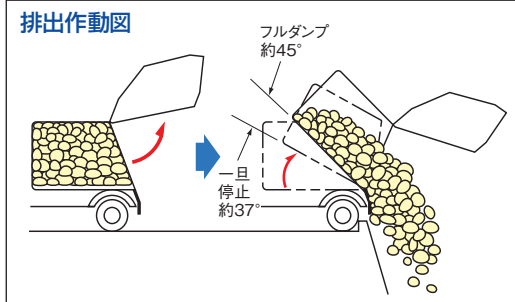
回転板のダレ抑え --- 回転板の停止位置における保持性能を高め、よりスムーズな積込みができます。
押し込みストローク延長 --- 押し込み板のストロークを延長し、押し込み効率を向上させました。
圧力センサー採用 --- 圧力センサーによる回転板と押し込み板のイン칭ング作動を装備しました。煩わしい手動操作を減らし、積込み作業に専念できます。

●排出作動

ダンプ式と排出板式があります。

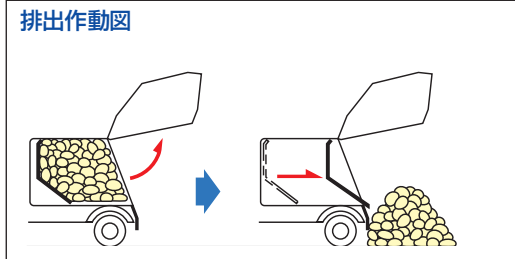
ダンプ式

通常ダンプと2段階ダンプの2タイプがあります。
 2段階ダンプとは、排出時の後方転覆を防止するため、フルダンプ(約45°)の手前(約37°)で自動的に一旦停止させる仕様です。



排出板式

排出板を後退させながら積込むことで、圧縮密度を高めることができます。



架装バリエーション

2トン車架装
4.3m³車



3.5トン車架装
6.0m³車



特別仕様車 / 特別装備車

超低地上高型仕様(ダンプ式のみ)

車両全高を抑え、高さ制限があるビル地下などへの進入を可能にした、超低地上高型仕様です。3.5t車架装には、ボデー容積が5.8m³のロングタイプ(GB 58-83 DL-S型)と同5.5m³のミドルタイプ(GB 55-83 DL-S型)と同5.1m³のショートタイプ(GB 51-83 DL-S型)があり、2t車架装には、同4.0m³車(GB 40-83 DL-S型)があり、作業条件に合わせた選択ができます。
 ●キャブ全高をおさえるには、キャブカットが必要な場合があります。

3.5トン車タイプ(GB51-83DL-S型)



2トン車タイプ(GB40-83DL-S型)



※この数値は架装物全高です。

ごみ重量計量装置(特許取得済)

ごみ重量の計量装置として、ボデー全体を計量できるスケールパッカーと投入口でごみを計量できる投入口計量装置があります。スケールパッカーは簡単なボタン操作で計量できるため一回毎の計量の手間を省くことができ計量作業の省力化に貢献します。また、投入口計量装置は投入する袋ごみを袋単位で計量でき、あらゆる機種への取付が可能です。

計量装置付きバックマン

スケールパッカー[®]

外部表示器
(操作スイッチ一体型)

キャブ内指示計



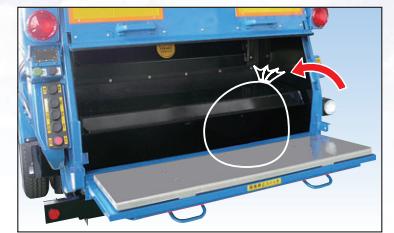
プリンター



高精度ロードセル

投入口計量装置

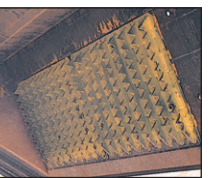
ごみの計量に
格 最適!



バックマンPET(ペットボトル収集仕様車)

排出板式に
限定されます。

一般のごみ収集はもとより、破砕歯の装着でPETボトルの収集も一台で兼用できる多用途車両です。モードスイッチの切換えでPETボトル収集に合わせた作動(PETボトル逆流防止機構)に切り替わります。圧力感知型自動後退式の排出板が合い、密度の高い積込みを実現します。(特許出願中)



高容積型仕様

3.5tショートベース車(W.B.2700mm級)架装のバックマンには、6.8m³ボデーを搭載した高容積型仕様(GB 68-83 D-S型)があります。

