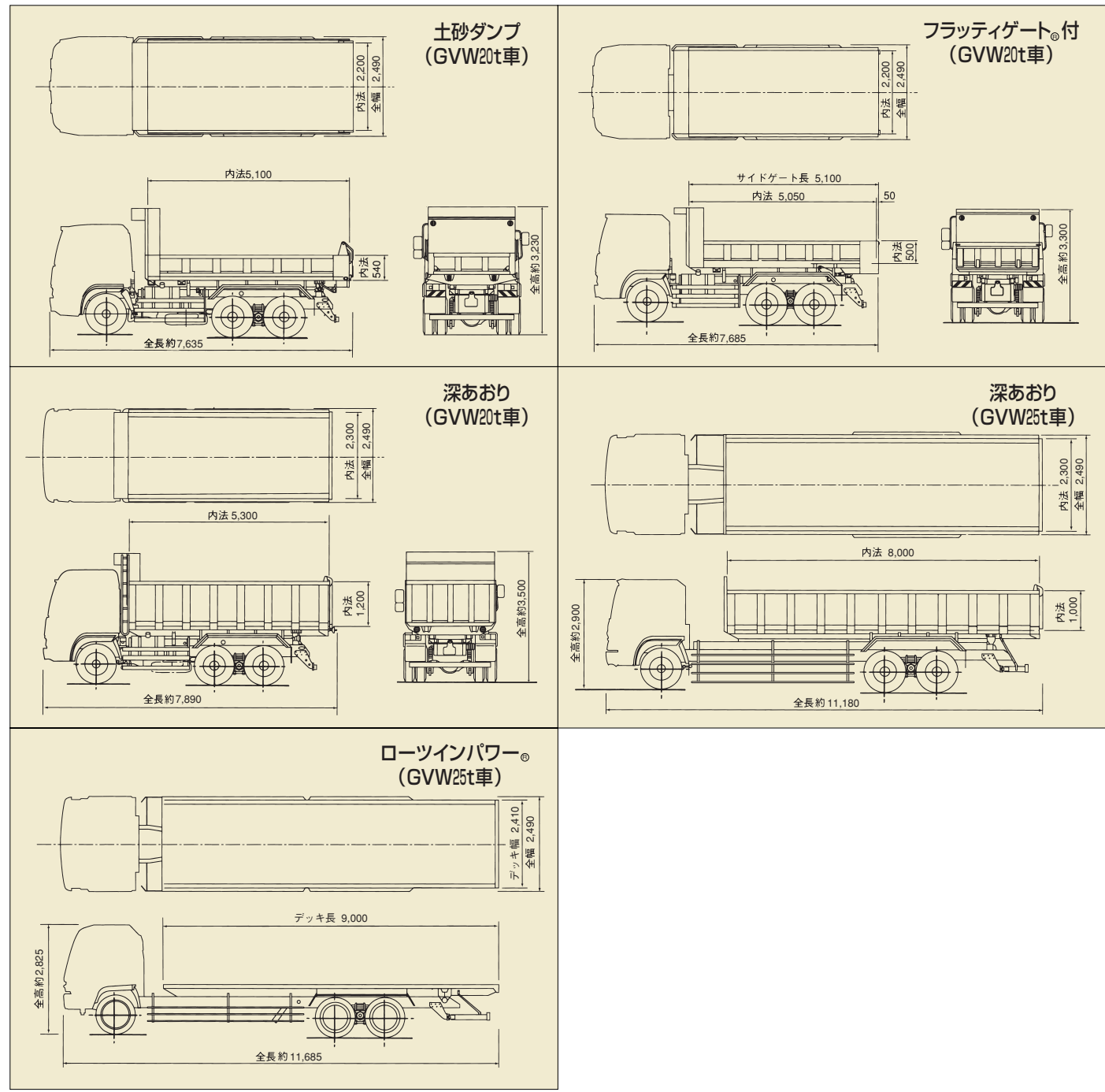


図面(架装例) (単位mm)



# 大型ダンプ

シリーズカタログ

## Series Catalogue

ごうりき®ダンプ、ローツインパワー®ダンプ



※写真はGVW20t土砂ダンプ

インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

## 極東開発工業株式会社

本社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000  
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL (03) 5781-9821

- |                           |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 北海道支店 TEL (011) 251-5701  | 北関東支店 TEL (048) 668-7712  | 兵庫営業所 TEL (0798) 66-1011  |
| 札幌営業所 TEL (011) 251-5701  | 埼玉営業所 TEL (048) 668-7712  | 京都営業所 TEL (075) 662-1077  |
| 帯広営業所 TEL (0155) 21-4373  | 高崎営業所 TEL (027) 362-6485  | 中国支店 TEL (082) 232-8358   |
| 東北支店 TEL (022) 236-6692   | 新潟営業所 TEL (025) 244-9161  | 広島営業所 TEL (082) 232-8358  |
| 仙台営業所 TEL (022) 236-6692  | 甲信営業所 TEL (0263) 35-0073  | 岡山営業所 TEL (086) 232-7781  |
| 盛岡営業所 TEL (019) 656-4300  | 中部支店 TEL (0568) 71-2231   | 山陰営業所 TEL (0852) 53-0600  |
| 青森営業所 TEL (017) 722-0745  | 名古屋営業所 TEL (0568) 71-2231 | 四国営業所 TEL (087) 815-0450  |
| 福島営業所 TEL (024) 934-0663  | 静岡営業所 TEL (054) 267-4100  | 松山営業所 TEL (089) 913-8860  |
| 首都圏支店 TEL (03) 5781-9825  | 北陸営業所 TEL (076) 263-6691  | 九州支店 TEL (092) 471-1001   |
| 東京営業所 TEL (03) 5781-9825  | 富山営業所 TEL (076) 443-6177  | 福岡営業所 TEL (092) 471-1001  |
| 神奈川営業所 TEL (046) 263-7000 | 三重営業所 TEL (059) 384-3117  | 熊本営業所 TEL (096) 387-7255  |
| 千葉営業所 TEL (043) 234-3721  | 関西支店 TEL (0798) 66-1011   | 南九州営業所 TEL (099) 253-5768 |
| 茨城営業所 TEL (029) 227-5162  | 大阪営業所 TEL (0798) 66-1011  | 沖縄営業所 TEL (098) 879-6611  |

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの方、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2016年3月印刷のものです。

SOC リコー カドミウム・鉛・水銀及び六価クロムの削減を実現した製品です。

PRINTED IN JAPAN

写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

# 土砂ダンプ

## 使用条件・用途に合わせて 選べるワイドバリエーション

大型土砂ダンプは、角底一方開、舟底一方開、フラッティゲート<sup>®</sup>付の3タイプあります。標準型、強化型、軽量型があり、使用条件に合った仕様を選べます。



角底一方開

※イメージイラスト

舟底一方開

※イメージイラスト

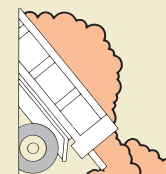
フラッティゲート<sup>®</sup>付

※イメージイラスト

### 排出の妨げにならない上開き式(フラッティゲート<sup>®</sup>)

一般のダンプでは、テールゲートが下開き式のために開口面積が限られております。岩石や粘着性の強い土砂などを排出するときに、テールゲートに引っ掛かることがあります。この悩みを一挙に解決したのがフラッティゲート(上開きテールゲート)です。

※岩石などの積載にはメインフレームとクロスメンバを補強したB型を推奨します。(詳細は基準スペック(P4)の項目をご参照ください。)



■走行時



■14°ダンプ時



テールゲートがフラットになる

14°



■フルダンプ時

## GVW20t

※メーカー完成車には地区仕様もあります。  
※掲載の写真と一部仕様が異なる場合があります。



角底一方開



舟底一方開



軽量  
角底一方開

※舟底一方開もあります。

## GVW22t

※基準スペックはメーカー完成車に準じます。  
※強化仕様や軽量仕様の設定はありません。



舟底一方開



角底一方開

# 土砂ダンプの主な装備品

## プロテクタ (選択)

※選択仕様でプロテクタを決めることができます。※メーカー完成車は予め設定したプロテクタになります。



A型 (サイドパネル垂直)

B型 (サイドパネル内倒れ)

C型 (サイドパネル垂直)

D型 (サイドパネル箱型)

## ボデー梯子 (オプション)

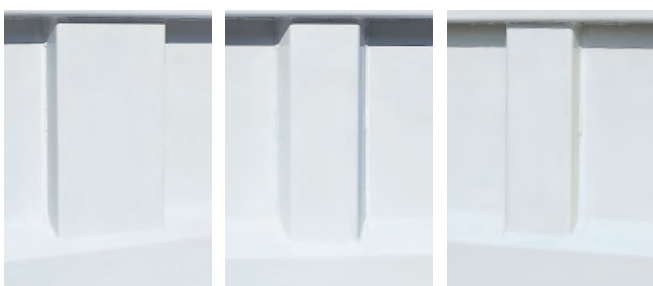
※アーチ式にしますと、プロテクタ地上高より約100mm高くなります。



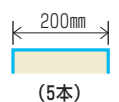
(アーチ式)

(標準型)

## スチフナ (選択)

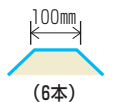


200mmスチフナ



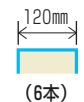
(5本)

100mmスチフナ



(6本)

120mmスチフナ



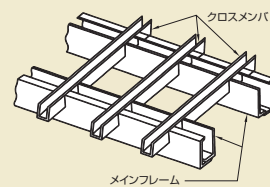
(6本)

## ごうりき。リンク/井桁構造



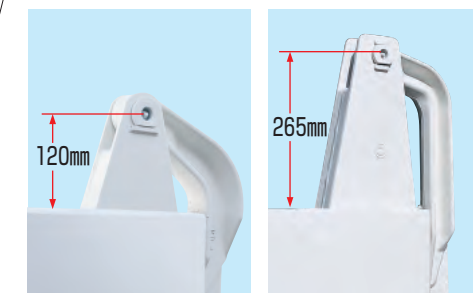
### 衝撃に強い井桁構造

デッキ骨組はメインフレームにクロスメンバを貫通させた井桁構造を採用。衝撃に強く、耐久性を大幅に向上させました。



## テールゲートヒンジ

※H200mmヒンジ (オプション) もあります。※メーカー完成車はH265mmヒンジを装備している場合があります。



H120mm (標準)

H265mm (オプション)

## テールゲートヒサシ (オプション)



## フェンダプロテクタ (オプション)



## 基準スペック

### GVW20t土砂積載 (単位mm)

ボデー形状	基準ボデー寸法			基準板厚					
	ボデー長さ	ボデー幅	ボデー高さ	デッキ	サイドパネル	フロントパネル	テールゲート	メインフレーム	クロスメンバ
標準仕様	5,100	2,200	540	4.5	3.2	3.2	3.2	4.5	3.2
強化仕様	5,300	2,200	510	6.0	4.5	4.5	6.0	4.5	3.2

### GVW20t土砂積載軽量 (単位mm)

ボデー形状	基準ボデー寸法			基準板厚					
	ボデー長さ	ボデー幅	ボデー高さ	デッキ	サイドパネル	フロントパネル	テールゲート	メインフレーム	クロスメンバ
標準角底一方開	5,100	2,200	560	4.0	3.2	3.2	3.2	3.2※	3.2
標準舟底一方開	5,100	2,200	560	4.0	3.2	3.2	3.2	3.2※	3.2

※高強度材料を使用し薄板化を図っています。

### GVW22t土砂積載 (単位mm)

ボデー形状	基準ボデー寸法			基準板厚					
	ボデー長さ	ボデー幅	ボデー高さ	デッキ	サイドパネル	フロントパネル	テールゲート	メインフレーム	クロスメンバ
標準仕様	6,500	2,200	480	4.5	3.2	3.2	3.2	6.0	3.2

### フラットゲート付 (単位mm)

ボデー形状	基準ボデー寸法			基準板厚					
	ボデー長さ	ボデー幅	ボデー高さ	デッキ	サイドパネル	フロントパネル	テールゲート	メインフレーム	クロスメンバ
角型一方開A型	5,050		550	6.0	3.2	3.2	6.0	4.5	3.2
角型一方開B型	5,050	2,200	540	6.0	3.2	3.2	6.0	6.0	6.0

# 軽比重ダンプ

## 深あおりダンプ

軽比重物を積載する深あおりダンプ。ボデー形状は、舟底一方開型と角底一方開型があります。走行中に積荷が飛散するのを防ぐ天蓋を装備することもできます。ボデー長さの目安は次のとおりです。

GVW25t車 7,500~8,500mm  
GVW22t車 6,000~6,500mm  
GVW20t車 5,100~5,400mm

### ひとロメモ

- 深あおりダンプは、土砂等以外を運搬するダンプです。ボデー長さにより次の品目は積載できません。
    1. 土、砂利（砂及び玉石含む）、砕石
    2. 砂利（砂、玉石を含む）又は砕石をアスファルト又はセメントにより安定処理したもの及びアスファルト・コンクリート
    3. 鉱さい、廃鉱石及び石炭がら
    4. コンクリート、れんが、モルタル、しっくい、その他これらに類する物のくず
    5. 砂利状、又は砕石の石灰石及びけい砂
  - 掲載の写真は架装例です。ボデー長さが長くなると、ダンプ角度が小さくなります。
  - ボデー高さには安全上の制限寸法を設定しています。
  - 装備品については、土砂ダンプに準じて装着できます。
- ※ボデー仕様の詳細は弊社営業担当にお問い合わせください。



※イメージイラスト

## GVW20t

舟底一方開



天蓋付  
【架装例】



角底一方開



## GVW22t~25t

角底一方開



舟底一方開



※ボデー高さの制限があります。  
※オートシート（自動昇降装置）を取付けることができます。  
※国定式の天蓋にしますと、タンク車と同じ扱いになり積載物の比重証明が必要です。

## フラットデッキ



### ローツインパワーダンプ

平ボデー感覚の長尺ボデーとダンプ機構を複合させ、車両の稼働率の向上と荷役作業の省力化を図る低床長尺ダンプトラックです。ダンプ車あるいはカーゴ車として利用でき、往復荷送を可能にした多目的車両です。積荷は、一般雑貨、バラ物材料、パレット、飼料など多種多彩で、高い汎用性をもっています。

GVW25t車で、ボデー長さは7,000~9,000mmです。



### ひとロメモ

- フラットデッキ状態の出荷になります。フロントパネル付やテールゲート付もあります。
- サイドフレームは標準型（)と段差付（)があります。
- アルミブロックの取付等を行ってから車検を受けてください。車検後の改造は違法です。



### アルミブロック付 【架装例】

※ボデーのイラストレーションは説明用のものです。現車と一部仕様異なる場合があります。



### ごうりきダンプ

ごうりき型のリンクを搭載した仕様です。ローツインパワーダンプと同じように、アルミブロックなどを取付けるためにフラットデッキ状態にしています。ボデー長さの目安は、深あおりダンプと同じです。

