

**ユニット軽量化のほか、安全性と使いやすさを大幅に向上させて
フルモデルチェンジ!**

床下格納式テールゲートリフタ 新型「パワーゲート® CG1000 シリーズ」を発売

極東開発工業株式会社（本社：兵庫県西宮市甲子園口 6 丁目 1 番 45 号 社長：高橋 和也 特装車事業、環境事業、パーキング事業）はこのたび、床下格納式テールゲートリフタ「パワーゲート CG1000 シリーズ」をフルモデルチェンジし、平成 29 年 6 月 1 日より発売いたします。

テールゲートリフタは荷役省力化の大きな一助として昨今需要が高まっています。

当社は床下格納式テールゲートリフタを国内で初めて開発し、平成 11 年の発売より継続的に進化させておりますが、今回の新製品では、高張力鋼板やパワーユニットへのオールステンレスカバーの採用などによりユニット重量を軽量化したほか、キャスターストップおよびプラットフォーム（荷物搭載部）表面の改良により、さらに安全かつ使いやすくなりました。

床下格納式テールゲートリフタの先駆者として、お客様のニーズにお応えしたフルモデルチェンジです。

極東開発グループでは、新機種の投入により製品ラインナップを拡充し、特装車事業の強化を図ってまいります。



「パワーゲート CG1000DM」

新型「パワーゲート® CG1000 シリーズ」の特徴

1. ユニットの軽量化

スチフナやリフトメカニズムなどの基幹部に高張力鋼板を採用したほか、パワーユニットも改良し、オールステンレスカバーの採用などにより、従来機種と比較して約 5~10% (※) の軽量化を実現しました。

(※機種により異なります。)



スチフナ

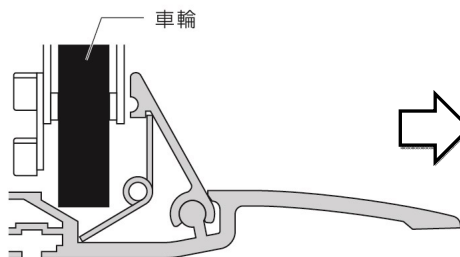


パワーユニット

2. キャスターストップ改良で、さらに使いやすく

プラットホーム後端部のキャスターストップの形状を根本から見直し、キャスターの脱輪を防止する構造としたほか、足で起動する操作レバーも変更し、接触部位を「点」から「線」とすることで、さらに使いやすくなりました。

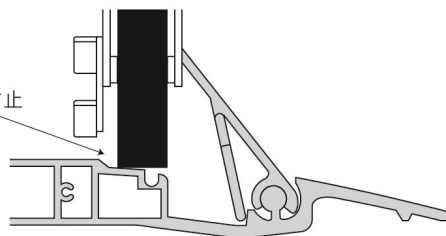
従来機



新型



車輪脱落防止



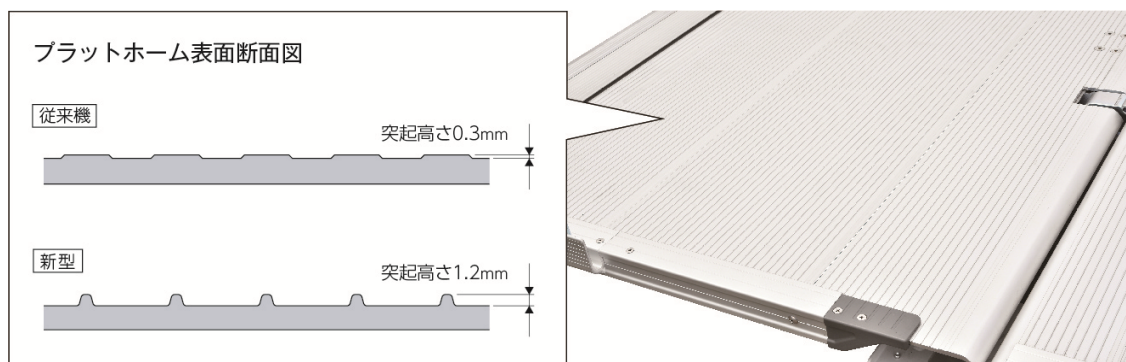
キャスターストップ



操作レバー

3. プラットホーム表面の滑り止め効果が向上し、より安全に

プラットホーム表面の形状を見直し、突起の高さを際立たせることで滑り止め効果が向上しました。雨天時等においても安全な作業を実現します。



プラットホーム表面

4. 新規設定機種を追加し、より様々なニーズに対応

小型車（2～3.5t バンボデー車）向けに、2枚折れ機種の「パワーゲート®CG1000DS」を新規設定しました。

大型・中型・小型それぞれに2枚折れと3枚折れをご用意した計13機種のフルラインナップにより、様々なニーズにお応えします。

5. 販売価格 129万円～（希望小売価格、取付費込み、消費税抜き）

6. 販売目標台数 7,300台（CG1000シリーズ全体、年間）

(ご参考) 【パワーゲート® の種類と主な用途】

Sシリーズ (アーム式)



主な用途：一般雑荷、電気ケーブル等の工所用機器、タイヤなど

Vシリーズ (垂直式)



主な用途：プロパンボンベ、家具、ピアノ等の揺れを嫌う荷物など

CGシリーズ (床下格納式)



主な用途：集荷場のプラットホームに車着して積み降ろしする荷物など

Gシリーズ (後部格納式)



主な用途：荷物運搬用カゴ台車など

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 総務部 総務課
〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号
電話 (0798) 66-1000 F A X (0798) 66-8156
ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

※製品のご商談に関するお問い合わせにつきましては、お近くの営業所までご連絡いただきますようお願い申し上げます。