

## 電動可倒式リヤバンパを初採用！コンテナをらくらくキャッチ！ 新型22トンフックロール「JM10-53」を発売

極東開発工業株式会社（本社：兵庫県西宮市甲子園口6丁目1番45号 社長：筆谷 高明 特装車事業、環境事業、パーキング事業）は、GVW（車両総重量）22トン車クラスの脱着ボデー車の新機種（商品名：フックロール「JM10-53」）を開発し、平成20年9月22日より発売いたします。

新機種では、電動可倒式リヤバンパを初めて採用、リヤバンパに積載物が堆積しにくくなりました。便利なフックサポートやフックモニタの標準装備により、コンテナの引掛け作業をスムーズに行うことができます。さらに、従来のコンテナロックに加え、アーム機構に新開発の中折れ防止装置を採用することで、ダンプ時にアームがしっかり固定できるようになりました。

新機種の投入により、フックロールシリーズの商品力の強化を図り、お客様の満足度の向上に努めてまいります。

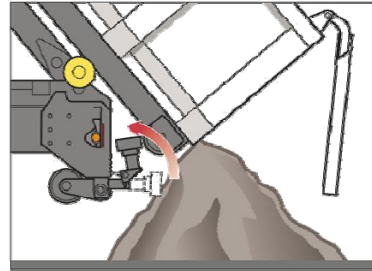


新型22トンフックロール「JM10-53」

## 「JM10-53」のポイント！

### ①電動可倒式リヤバンパを初めて採用！

新たに電動可倒式リヤバンパを採用しました。ダンプ作業時に積載物のリアバンパへの堆積を防止します。また、構内の坂道・段差等でバンパと地面との隙間が十分に確保できます。



※一般道走行時にリヤバンパを上げることは法令上禁止されています。  
(リヤバンパを上げている時は、警告音を発します。)

### ②便利なフックサポート！

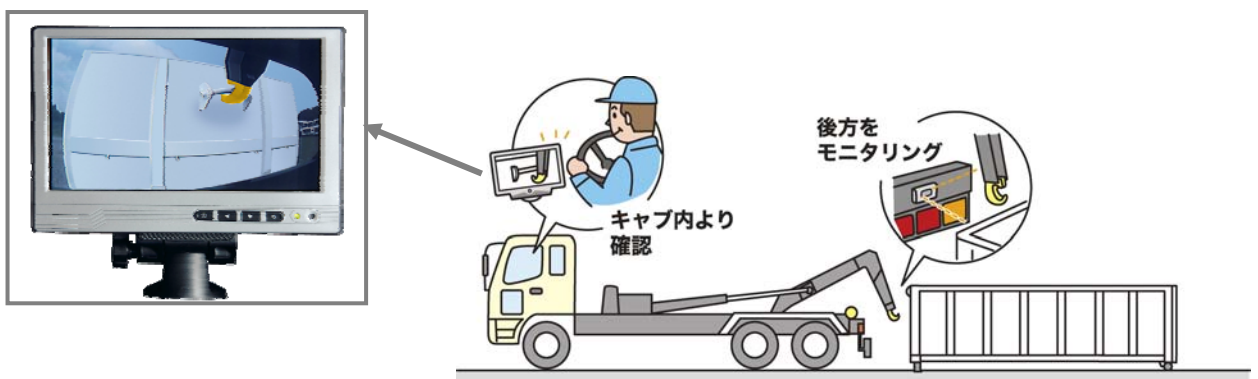
リフトバーに軽く当ててそのまま引き上げていくだけで、簡単に引掛け作業ができます。

フックサポート      リフトバー



### ③フックモニタを標準装備！

暗視機能を搭載したバックアイカメラと液晶カラーモニターを標準装備。暗い場所でも安心して引掛け作業が行えます。



④コンテナロックと中折れ防止装置で、しっかり固定！

従来のコンテナロックに加え、新採用の中折れ防止装置により、ダンプ時にリフトアームとダンプアームがしっかりと固定されます。



中折れ防止装置

リフトアーム  
アームロックピン  
ダンプアーム

中折れ防止装置は、アームロックピンをスライドさせてリフトアームとダンプアームをロックする装置です。

コンテナロック



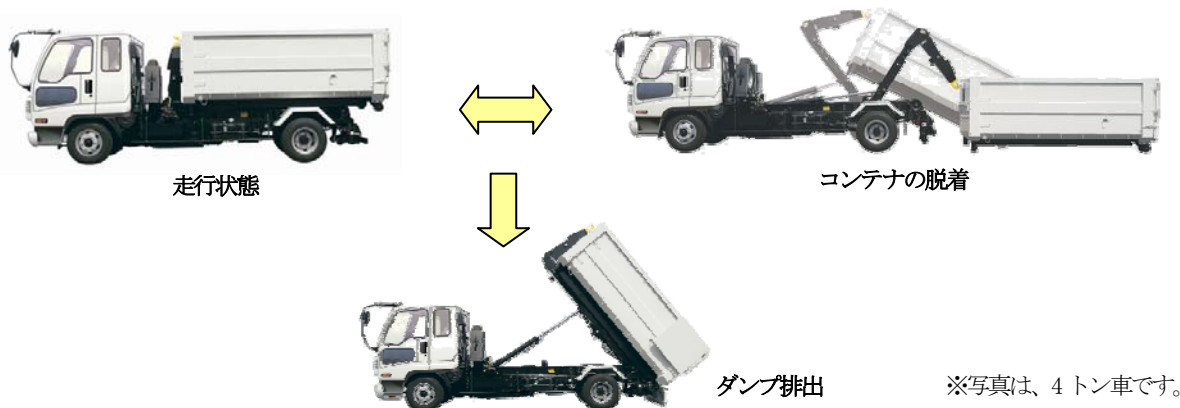
コンテナロックは、コンテナ低部のフレームを左右からロックする装置です。

⑤ 販売価格 希望小売価格 6,337 千円（消費税込み）

⑥ 販売目標 年間 90 台

【ご参考】

脱着ボデー車とは、車両と荷台（コンテナ）が分離できる車です。複数のコンテナを組み合わせることができ、人力荷役の軽減、荷役コストの低減を実現します。回収物は、ダンプ排出することができます。



※写真は、4 トン車です。

<広報お問合せ先>

極東開発工業株式会社 経営企画部法務広報課  
〒663-8545 兵庫県西宮市甲子園口 6-1-45  
電話 (0798) 66-1500 F A X (0798) 66-8146  
ホームページアドレス <http://www.kvokuto.com/>